

NT

Het Nieuwsblad

LA GAZZETTA DELL' E3

Vrijdag 25 maart 2022



E3 Saxo Bank Classic



KLAAR VOOR DE HOOGDAG

Toppers tekenen
andermaal present voor
E3 Saxo Bank Classic



BELGA



**Michel
Wuyts
als
coverboy**

► 50-51

**Brian Holm:
Wie is
titelverdediger
Kasper Asgreen?
"Een echte killer"**

► 2-3



ALL OVER PRESS DENMARK

**Waarom de
vip formules
in de E3 zo
succesvol zijn**

► 60-61

'ENIGMA' KASPER ASGREEN

is titelverdediger in Harelbeke

“Kasper is een killer met erg veel zelfvertrouwen”



■ Kasper Asgreen soleerde vorig jaar in de nationale trui van Denemarken naar de zege in de E3 Saxo Bank.

Kasper Asgreen begon zijn gouden week vorig jaar met een zege in de E3 Saxo Bank Classic. Het was de voorbode voor zijn winst in de Ronde van Vlaanderen een dikke week later. Maar wie is de Deen, die een enigma lijkt voor menig wielervolger? We vroegen het Brian Holm, zijn Deense ploegleider bij Quick-Step Alpha Vinyl. "Kasper komt van alle wielrenners die ik ooit heb gezien het dichtst in de buurt van een motorfietser."

YOB HILLEWAERT

Nadat hij het jaar voordien al Kuurne-Brussel-Kuurne op zijn naam had geschreven, ging Asgreen in 2021 als een van de favorieten in de E3 Saxo Bank Classic van start. Op zeventig kilometer van de finish koos hij al het hazenpad. Met nog vijftien kilometer op de teller werd Asgreen door een elitegroepje ingehaald. Zijn rol leek uitgespeeld. Maar onder de boog van de vijf kilometer demarreerde hij opnieuw. Hij hield het vol tot het einde.

Brian, jij kende Asgreen als een van de eersten bij Quick-Step Alpha Vinyl. Had jij zo'n zege in de E3 zien aankomen?

"Als er iemand is die zoiets kan, dan is het Asgreen wel. Ik verschiet nergens meer van. Zo heb ik hem de snelste training op land ooit weten doen. Op zijn eentje had hij eens 250 kilometer gereden met een gemiddelde van 40 km/u. Kasper komt van alle wielrenners die ik ooit heb gezien het dichtst in de buurt van een motorfietser. Na een volledige dag actief geweest te zijn in de Ronde van Vlaanderen van 2019 finishte hij nog tweede. In Kuurne-Brussel-Kuurne het jaar nadien kwam hij alleen aan nadat het peloton de hele tijd vlakbij had gezet. Ze kregen het gat op hem simpelweg niet gedicht. Zijn zege in de E3 kan je in dat rijtje toevoegen."

Hoe kwam hij oorspronkelijk bij het team van Quick-Step Alpha Vinyl terecht?

"Dat is volledig op zijn conto te schrijven. Ik had al in zijn belofteperiode contact met Asgreen, toen hij begin 2018 zei dat hij voor de ploeg wou rijden. Hij had een contract voorgelegd gekregen bij EF Education - First, maar wilde absoluut voor Quick-Step rijden. Er was een kans, want nadat Bob Jungels, Petr Vakoc en Laurens De Plus waren aangereden in Colombia, waren er drie renners buiten strijd. Maar ik wist ook hoe Patrick Lefevere nooit een beslissing op een dag tijd maakt en vertelde Kasper om geduldig te zijn. Maar het was pas op de laatste dag voor zijn aanbieding bij EF verviel, dat Lefevere hem contacteerde. Het was een 'neen'. Kasper was er het hart van in. Een uur later belde Patrick hem opnieuw. Het was toch gelukt om het erdoor te krijgen. De rest is geschiedenis."

In dat eerste seizoen maakte hij meteen deel uit van het team dat wereldkampioen ploegentijdrijden werd. Hoe had hij die selectie versierd?

"In de Hammer Series. Na de ploegentijdrit daar sprak ik zijn ploegleider Tom Steels. Hij had Asgreen een compliment gegeven omdat hij zo hard had gereden. Maar Kasper had geantwoord: "Op mijn eentje was ik nog sneller geweest." Steels vond die reactie ongelooflijk arrogant. Maar hij mocht wel mee naar dat wereldkampioenschap in Innsbrück, waar hij samen met het team won."

Hoewel hij door zijn prestaties binnen het wielrennen een vedette kan worden genoemd, blijft Asgreen voor veel wielervolgers een enigma. Klopt dat?

"Hij is nochtans heel open. *What you see is what you get.* Sommige dingen vindt hij gewoon niet waard om over te communiceren. Zo hingen we na een etappe in zijn eerste ronde, de Ronde van Californië, met de ploeg aan de telefoon. Alles was goed gegaan, zei hij. Geen problemen. Waarna ik dezelfde avond iets anders las in het medisch dossier. Hij was gevallen en zijn wonde was genaaid in het zie-

kenhuis. *Ik wist niet dat dat ertoe deed,* zei hij. Typisch Kasper.

Hoe kan je Kasper Asgreen het best omschrijven?

"Hij heeft erg veel zelfvertrouwen. Het is een killer, ook al is het eigenlijk een bijzonder lieve gast. De dag voor de Ronde vertelde hij me dat hij zou winnen. Ik geloofde hem op zijn woord. Ik zei dan ook op Eurosport dat hij zou winnen. Daarnaast is het ook niet het type om bijvoorbeeld naar Monaco te verhuizen. Hij woont in Kolding in Denemarken en zit daar goed. Al hebben bijvoorbeeld Deense renners van Team DSM een verbod gekregen om met hem te trainen, omdat hij iedereen naar de vaantjes rijdt." *(lacht)*



BRIAN HOLM
PLOEGLEIDER

"Kasper komt van alle wielrenners die ik ooit heb gezien

het dichtst in de buurt van een motorfietser"

Zo zelfzeker hij is over zijn kwaliteiten, zo feilloos volgt hij de teamorders op. Toch?

"Als je hem voor de E3 bijvoorbeeld zou zeggen dat hij voor Florian Sénéchal moet rijden, dan zou hij dat doen. Hij zal liever voor zichzelf rijden, maar teamorders zijn heilig. Dat maakt van hem een modelploegmaat. In het openingsweekend dit jaar reed hij bijvoorbeeld niet op zijn volle sterkte omdat hij corona had gehad. Hij schikte zich met plezier in een dienende rol. En denk maar niet dat hij zich daar volledig naar de knoppen heeft gereden."

Dit jaar zal hij in de E3 en de Ronde als titelverdediger aan de start staan. Kan hij goed om met dat statuut?

"Zeker. Stress heeft Kasper nooit. Ik kan me niet herinneren dat zijn hartslag daarvoor ooit de lucht in is gegaan." *(lacht)*

ER ZIT EEN ECHTE

FLANDRIEN IN JOU!



Een echte Flandrien, die beleeft de koers het liefst vanop de fiets. Train 10 weken met een **gepersonaliseerd trainingsschema** samen met **Jolien D'hoore en Thibau Nys** en word een echte Flandrien. Je krijgt wekelijks tips en advies van de experts. Zo overwin jij binnenkort alle hellingen en kasseien. Doe je mee?

Schrijf je nu in op nieuwsblad.be/iedereenflandrien

"In de E3 Saxo Bank Classic liggen overal kansen om de koers op zijn kop te zetten"



José De Cauwer gelooft dat niemand zich zomaar kan wegsteken in de E3 Saxo Bank Classic

Wieleralist José De Cauwer fileert voor ons de favorieten van de komende E3 Saxo Bank Classic. Hij heeft de Omloop Het Nieuwsblad van dichtbij bekeken vanuit de commentaarcabine, maar gaat ervan uit dat de verhoudingen tussen de renners na het openingsweekend nog veranderen. "Dat Wout van Aert zomaar de E3 wint is nog niet gezegd. Wie had gedacht dat hij vorig jaar in volle finale zou lossen op de Tiegemberg?" YOB HILLEWAERT

De E3 Saxo Bank Classic is sinds jaar en dag de generale repetitie voor de Ronde van Vlaanderen. Met liefst zeventien hellingen over tweehonderd kilometer is het een van de zwaarste semiklassiekers in Vlaanderen. "Dé zwaarste zelfs", zegt De Cauwer. "De E3 leunt van alle koersen qua parcours het dichtste aan bij de Ronde van Vlaanderen. En daarbij komt dat niemand zich in de E3 kan wegstoppen. De Ronde is maar negen dagen later, dus in de E3 moet je vooraan meespelen als je de Ronde wil winnen. Misschien kan je de E3 nog een klein beetje gebruiken om de puntjes op de i te zetten voor je conditie, maar er moet toch al een heel grote i staan."

Voorzichtigheid

Vier weken zitten er tussen de Omloop Het Nieuwsblad en de E3. De renners kunnen nog stappen vooruit zetten op training in die periode, maar tegelijk is de Omloop de enige echte steekproef voor de voorjaarsrenners voor de start van de E3. Wat die Omloop vertelde? "Dat Wout van Aert sterker is dan vorig jaar", zegt De Cauwer. "Hij stak erbovenuit. Ook zijn ploeg Jumbo-Visma, was goed, met onder meer een actieve Tiesj Benoot. Misschien wint die wel de E3, omdat ze in de achtergrond allemaal kijken naar een heel sterke Van Aert."

Fabian Cancellara won in 2011 de E3 ondanks heel wat pech. Na een inhaaljacht reed hij de kopgroep voorbij en bezorgde daarbij Bram Tankink op slag krampen. Steekt Van Aert er zo bovenuit dat ook hij zelfs vanuit zulke geslagen situatie de koers kan winnen? "Het is nog niet gezegd dat Wout van Aert zomaar de E3 wint", is De Cauwer voorzichtig. "Na de Omloop Het Nieuwsblad zou je zeggen dat hij alle koersen gaat winnen waaraan hij zal deelnemen. Van Aert zal normaal gezien wel niet meer slechter, maar alleen maar beter worden. Maar anderzijds: wie had gedacht dat hij vorig jaar in volle finale zou lossen op de Tiegemberg?"

Parcourskennis

Waar Jumbo-Visma een goede Omloop reed, was Quick-Step Alp-

ha Vinyl dan weer minder aanwezig dan anders. "Toch hebben zij een aantal verklaringen. Zo stond Tim Declercq door hartproblemen niet aan de start. De Tsjech Josef Cerny werd als vervanger opgeroepen. Een goeie wielrenner, maar hij heeft duidelijk niet de parcourskennis van Declercq. En Kasper Asgreen had last van de uitlopers van een coronabesmetting. Een Davide Ballerini moet in de E3 nog aan de selectie worden toegevoegd, maar ik geloof eerlijk gezegd niet dat hij kan meespelen voor de overwinning. Laat ons wel hopen dat de ploeg van Patrick Lefevere in de breedte sterker voor de dag komt."

Wie zijn voor de E3 dan de verdere topfavorieten? "De E3 is een wedstrijd waar de sterksten komen bovendrijven. Door de opeenvolging van beklimmingen als de Paterberg, Oude Kwaremont en Karnemelkbeekstraat, ook wel bekend als de E3-Col, wordt het kaf van het koren gescheiden. Aan wie ik dan denk? Tom Pidcock heeft al laten zien dat hij goed is. Maar voor de E3 verwacht ik ook een betere Jasper Stuyven en Kasper Asgreen. In een Peter Sagan geloof ik niet meer om dit type koersen te winnen. Maar je hebt ook types als Sonny Colbrelli, Greg Van Avermaet, Oliver Naesen, Mads Pedersen en Victor Campenaerts. Campenaerts was, zeker als je al zijn pech in de Omloop in beschouwing neemt, achter Van Aert absoluut de beste man in koers."

Wie normaal de grote afwezige wordt in de E3 is Mathieu van der Poel. Is het anders koersen zonder hem? "Zeker voor de ploeg van Wout van Aert", beaamt De Cauwer. "Mathieu is iemand die vroeg durft aan te gaan. Hij zorgt er op zijn eentje voor dat ploegen geliquideerd worden, zodat hij alleen tegen kopmannen moet koersen. Dat hij er niet bij is, maakt dat ook mannen van de tweede rij langer meekunnen. Dat maakt het makkelijker om de ploeg van Van Aert in de breedte uit te spelen. Toch blijven er ook zonder Mathieu in de E3 overal kansen liggen om de koers op zijn kop te zetten. Zo heeft de hele ploeg van Quick-Step vroeger eens heel het peloton aan flarden gereden richting La Houpe. Iedere editie is weer anders."

De Cauwer beseft dat de E3 belangrijk is. "Door de opeenvolging van beklimmingen wordt het kaf van het koren gescheiden."



Van lumineus idee naar concrete beleggingskans...

Wij zijn er voor beleggers, al sinds het prille begin.



Ontdek alles over beleggen met Saxo Bank op saxobank.be

Beleggen kent risico's. Uw inleg kan minder waard worden.



Gianni Vermeersch wil
mogelijke afwezigheid
Van der Poel opvangen



"Of ik schrik heb van de Tiegemberg? Eigenlijk wel"

Gianni Vermeersch werd vorig jaar bij zijn debuut in de E3 Saxo Bank Classic meteen negende. Het was de eerste van drie toptien-uitslagen met verder Gent-Wevelgem (10e) en de Ronde van Vlaanderen (7e) in dat rijtje. Indien Mathieu van der Poel, zijn ploegmaat bij Alpecin-Fenix, door rugproblemen definitief moet passen voor de klassiekers, schuift Vermeersch een plaats op richting kopmanschap. "Ik heb er alles aan gedaan om daar klaar voor te zijn", zegt hij. *YOB HILLEWAERT*

Vermeersch is een laatbloeier in het Vlaamse werk. Bij de beloften behaalde hij op de weg enkele mooie resultaten, maar de 29-jarige Vermeersch hield tot enkele jaren geleden de focus op het veldrijden. Toen hij af en toe startte in wegkoersen, eindigde hij ook vaak vooraan. Maar het was pas toen Corendon-Circus in functie van Mathieu van der Poel een breder wegprogramma ging rijden, dat Vermeersch inzag wat voor talent hij voor de weg heeft. "Achteraf gezien ben ik misschien wat te laat gaan schakelen naar de weg, als je ziet wat ik daar bereik", geeft Vermeersch toe. "Het is goed dat de ploeg de overstap naar de weg maakte, of ik had mogelijk voor altijd de klemtoon op het veldrijden gehouden."

Breekpunt Tiegemberg

Is het vanuit zijn ervaring als veldrijder een voordeel om in de E3 voor een positie te knokken richting de hellingen? "Ik heb geen schrik om me er vooraan tussen te smijten, dat is een groot voordeel in de hectische voorjaarskoersen. Vorig seizoen deed ik het wel verrassend goed, moet ik zeggen. Ik bleef in de E3 Saxo Bank Classic tot de Tiegemberg in de groep met de favorieten zitten, waarin ook Van der Poel zat. Op die helling deed een versnelling van Mathieu de groep in twee breken."

Ook Oliver Naesen overkwam het al, lossen op de Tiegemberg. Nochtans had Naesen voor die editie in 2017 gezegd dat je moet stoppen met koersen als je op die helling moet lossen. In 2021 wong de Tiegemberg de nek om van onder anderen Wout van Aert en... Gianni Vermeersch. "Of ik schrik heb van de Tiegemberg? Eigenlijk wel", lacht Vermeersch. "In een koers

als Halle-Ingooigem kan je het daar onmogelijk laten breken. Maar als de zestien eerdere beklimmingen van de E3 in je benen zitten, kan dat het breekpunt zijn. Vorig jaar begon ik de beklimming op kop. Toen er versneld werd door Van der Poel, was het beste er bij mij al af en reed ik met Van Aert naar de streep."

Mogelijk geen Van der Poel

Niet Vermeersch, maar Van der Poel is normaal gezien altijd de uitgesproken kopman binnen Alpecin-Fenix. Maar door langdurige rugproblemen moet de Nederlander mogelijk een kruis maken over zijn voorjaar. "Momenteel is het koffiedik kijken of hij zal starten en de voorjaarskoersen nog zal rijden. Maar stel dat hij niet start, dan neem ik de rol als kopman over. Dat kan een mooie kans zijn. Mijn ambitie voor de E3? Beter doen dan vorig jaar. Dat betekent dus om aan de streep niet in de tweede groep, maar in de kopgroep te zitten. En zo te sprinten voor de zege. Ik heb er alles aan gedaan om de rol van kopman over te nemen."

Ondanks dat Vermeersch vorig jaar zijn debuut maakte in de E3, was het parcours niet nieuw voor hem. Ook al woont hij in het West-Vlaamse Klerken, wat dichterbij aanleunt bij het parcours van Gent-Wevelgem. "Een koers als de E3 verken ik niet", is Vermeersch stellig. "Dat vind ik eigenlijk niet nodig. Ik had voor vorig jaar al twee keer de Ronde van Vlaanderen gereden en eigenlijk komen dezelfde hellingen vaak terug. Ik ken de streek goed. Daarom zoek ik voor de koers vooral de volgorde van de hellingen nog eens op. Het parcours van de E3 ligt me goed en ik kijk er al naar uit om er te rijden", besluit Vermeersch.

Gianni Vermeersch moet in de kasseiklassiekers mogelijk Mathieu van der Poel doen vergeten. Geen eenvoudige taak.

"Sport brengt het beste in mensen naar boven"

Sport maakt ons beter. Actief sporten maakt ons fysiek en mentaal gezonder. Maar ook passief genieten van sport doet veel goeds met ons. Van een winnende zwemwedstrijd bij de jeugd of een rake smash in de volley, sportmomenten begeistere ons. We hebben fantastische Zomerspelen achter de rug, de meest succesvolle ooit! Kippenvelmomenten en tranen van geluk bij een feilloze oefening aan de balk, bij een weergaloze eindsprint op de marathon of bij een ippon op de tatami. Sport brengt het beste in mensen naar boven.

Sport is als maïzena voor onze samenleving: het is een bindmiddel tussen jong en oud, man en vrouw, arm en rijk. Kijk op gelijk welk sportief evenement maar eens rond je: heel de wereld supportert samen. Als Vlaams minister van Sport steun ik onze (top) sporters. Ze nemen immers heel Vlaanderen op sleeptouw. Ze inspireren ons. Ze zetten mensen van elke rang en stand aan om ook zelf meer te gaan

bewegen en sporten. Geniet van deze wedstrijd, want sporters beleven nu eenmaal meer!

Sportieve groet

Vlaams minister van Sport
Ben Weyts




SPORT. VLAANDEREN



KRC HARELBEKE

ZIN OM AAN TE SLUITEN?
MAIL NAAR JEUGDSECRETARIAAT@KRC-HARELBEKE.BE

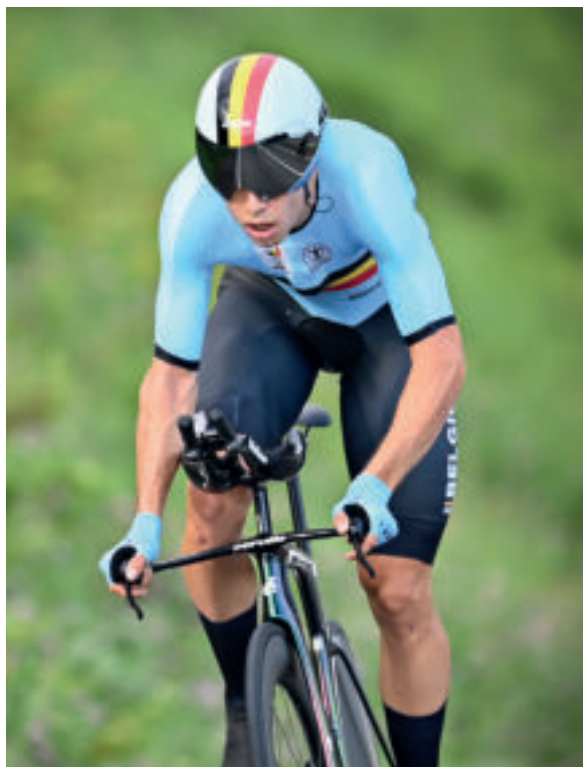
DE CIJFERS HIERNAAST ZIJN INDRUKWEKKEND, NIET?

OM DE MOTOR DRAAIENDE TE HOUDEN,
STAAW WE TIJDENS DE E3 SAXO BANK CLASSIC
MET EEN DRANKENSTAND VOOR ONSE STADION.

DE OPBRENGST VAN JOUW PINTJE OF FRISDRANK
GAAT RECHTSTREEKS NAAR ONZE JEUGDOPLEIDING!



- 10 BESTUURSLEDEN
- 10 SCHEIDSRECHTERS
- 20 EERSTE PLOEG
- 25 WANDELVOETBALLERS
- 75 TRAINERS EN AFGEVAARDIGDEN
- 400 VOETBALLERS JEUGD & G-VOETBAL
- 25.000 gemiddeld aantal toeschouwers jeugd per seizoen (tornooien incl.)
- 7.500 gemiddeld aantal toeschouwers A-ploeg per seizoen
- 3.000 trainingsuren per seizoen (alle teams samen)
- 1998 individuele trainingsuren per week
- 536 LEDEN AANGESLOTEN BIJ KBVB
- 500 gemiddeld aantal toeschouwers jeugd per weekend
- 75 trainingsuren per week (alle teams samen)
- 34 ploegen
- 17 gemiddeld aantal wedstrijden per weekend
- 3 trainingen per week vanaf U12



Volg Sport Vlaanderen op



#sportersbelevenmeer

www.sport.vlaanderen

© Foto's: Belga



ALTIJD...KOERS!
ALWAYS...RACE!

Nooit te oud voor de koers in Harelbeke

VRIJDAG 25 MAART 2022



UCI WORLD TOUR

E3 Saxo Bank Classic



QUARTIER



GROUP VANDECASTEELE



E3SAXOBANKCLASSIC.BE



E3SaxoBankClassic



Michel Wuyts en E3 Saxo Bank Classic zijn allebei aan jaargang 65 toe

"Banner knipoogt naar leeftijdsgenoten"

'Nooit te oud voor de koers in Harelbeke.' Dat is de veelzeggende slogan waarmee de E3 Saxo Bank Classic dit jaar uitpakte op de banner. Het beeld erbij toont Michel Wuyts, jarenlang de stem van de koers en met zijn 65 evenveel jaren op de teller als de wielervedstrijd edities. "Je bent maar zo oud als je voelt."



De E3 Saxo Bank Classic is dit jaar aan zijn 65ste editie toe, dus stond het in de sterren geschreven dat de banner daar op een of andere manier naar zou knipogen. En ja hoor: bedenker Jacques Coussens, zelf 65, vond inspiratie bij zijn goede vriend Michel Wuyts. Samen met de professionals van het Wielsbeekse bureau CDesign leidde dat opnieuw tot een fijne en vrolijke banner.

Voor Jacques Coussens was het al de veertiende banner die hij mee hielp bedenken.

"De bedoeling is om in de brede regio en zelfs ver daarbuiten de datum van onze koers bekend te maken. Ik zoek daarbij telkens naar een grappig beeld en probeer de laatste jaren ook weg te blijven van wat controversie. De voorbije jaren is dat immers een paar keer anders uitgedraaid dan wat we voor ogen hadden." Met succes, want ook nu nog liggen de banners met (oud-) wielrenners verkleed als personages van F.C. De Kampioenen, het bloemenmeisje-op-leeftijd Germaine of pastoor Wim Opbrouck nog vers in het geheugen.

"Wij zijn een gevestigde waarde in het klassieke voorjaar, maar eigenlijk zijn wij in de wielervedstrijd nog piepjong"

Met pensioen

Dit jaar vond Coussens inspiratie bij zijn eigen leeftijd, die (niet) toevallig dezelfde is als die van Michel Wuyts én ook verwijst naar het aantal edities van de wedstrijd zelf. "65 is niet oud, maar zeker ook niet out", benadrukt Jacques Coussens. "De boodschap is vooral dat je zo oud bent als je je zelf voelt." Dan kan het niet anders of je leest daarin een knipoog naar de VRT, die Michel Wuyts eind vorig jaar wél te oud vond om aan boord te blijven en hem dan maar verplicht met pensioen stuurde. "Het is zeker

geen sneer naar onze vrienden van Sporza", zegt Jacques Coussens. "De openbare omroep is al jarenlang een trouwe partner van de E3 Saxo Bank Classic en we gaan ervan uit dat dat zo blijft. Ik zie het vooral als een verwijzing naar onze eigen leeftijd. Wij zijn met de E3 Saxo Bank Classic een gevestigde waarde in het

klassieke voorjaar, maar eigenlijk zijn wij in de wielervedstrijd nog piepjong. De Ronde van Vlaanderen telt 108 lentes, Luik-Bastenaken-Luik 130, Gent-Wevelgem 88 en Kuurne-Brussel-Kuurne zat eind februari aan de 77ste editie."

De slogan 'Nooit te oud voor de koers in Harelbeke' is dan ook weer een verwijzing naar de winnaars in Zuid-West-Vlaanderen. Een blik op het palmares leert dat het ofwel hele straffe jonge gasten zijn - zoals Kasper Asgreen vorig jaar, met ook zijn winst in de Ronde van Vlaanderen tien dagen later - of renners die al wat jaren en kilometers op de teller hebben. Tot slot verwijst de tekst natuurlijk ook naar het publiek, want de E3 Saxo Bank Classic wil jong en minder jong verenigen rond het wielrennen.

Ferrari-rood

Michel Wuyts had naar eigen zeggen niet veel bedenktijd nodig toen hij de vraag kreeg van Jacques Coussens. "Ik denk dat ik hooguit één seconde heb gewacht voor ik volmondig 'Ja!' antwoordde", zegt Wuyts. "Al wist ik toen natuurlijk nog niet wat het idee was. Maar van zodra ik met de mensen van CDesign rond de tafel zat en de uitgewerkte ideeën zag, was ik helemaal verkocht. Dat Ferrari-rood, die rollator met drinkbus en koersstuur, de stickers,... Alle details kloppen, zoals we dat van de organisatoren in Harelbeke gewoon zijn. Bovendien waren de opnames - de fotoshoot en het bijhorende filmpje - ontzettend fijn om mee te maken. We hebben ons enorm geamuseerd en dat is toch ook niet onbelangrijk."





Kan uw
bedrijfscommunicatie
ook wat steun
gebruiken?

C·D·SIGN
G R A P H I C S

cdesign.be

REEDS 11 JAAR SUPPORTER VAN E3 SAXO BANK CLASSIC

Lotto, trotse gangmaker van de koers



Omdat het kan **Lotto**



Saxo Bank blijft nog zeker drie jaar titel partner van de E3 Saxo Bank Classic

"Saxo Bank en E3: een geslaagd huwelijk"

Beleggen is iets wat je bij voorkeur op langere termijn doet, en dat geldt evenzeer voor partner zijn van een wielervedstrijd. Daarom beslisten Saxo Bank en de E3 Harelbeke om nog minstens drie jaar samen verder te gaan als de E3 Saxo Bank Classic. "We zijn zo tevreden van de samenwerking met de organisatie in Harelbeke dat we ons partnership met de glimlach verlengen", zegt Dieter Haerens, CEO van Saxo Bank België.



Fabian Cancellara

Daarom werd er net voor de 65ste editie van de E3 Saxo Bank Classic beslist om nog minstens drie jaar langer samen te werken. Het moet bijdragen tot een nog grotere naamsbekendheid van de bank in ons land, nadat die als BinckBank in 2019 werd overgenomen door het Deense Saxo Bank. In november vorig jaar werden de laatste klanten van het voormalige BinckBank overgezet naar het platform van Saxo Bank. "De technische integratie is achter de rug, en we werken nu volop aan onze naamsbekendheid. Het blijft ons grote doel om van Saxo Bank een even sterk merk te maken als BinckBank dat hier was in het verleden", zegt Dieter Haerens.

En 'title partner' zijn van een wielervedstrijd, is daar de geknipte manier voor. "Bij de integratie hebben we onderzocht hoe groot de naamsbekendheid van Saxo Bank in België was.

Daaruit bleek dat wie ons kende spontaan de link legde naar de wielersponsoring van Saxo Bank uit het verleden. Dat is opvallend, want het is al van 2015 geleden dat Saxo Bank nog aanwezig was in het peloton." De zichtbaarheid was toen natuurlijk wel enorm. Heel wat wielervedstrijd liefhebbers herinneren zich ongetwijfeld nog

hoe Fabian Cancellara in 2011 in een trui van Saxo Bank op straffe wijze won in Harelbeke.

Veel honger

Een extra reden om de samenwerking te verlengen is natuurlijk ook de goede band tussen de bank en de wielervedstrijd. Ze delen namelijk dezelfde waarden en hetzelfde karakter. "De E3 Saxo Bank Classic is niet de Ronde van Vlaanderen, maar moet op vlak van kwaliteit niet onderdoen", zegt Dieter Haerens. "Dat bewijst de koers ieder jaar opnieuw en ook de plaats op de kalender geeft dat al aan. Hetzelfde geldt voor ons: onze eigenzinnigheid



@Dominique Romain

bepaalt onze positie op de markt. Wij willen van beleggen iets eenvoudig maken, dat veel toegankelijker is dan bij de klassieke banken."

Dit jaar wordt het de tweede keer dat Saxo Bank zich aan de wielervedstrijd kan voorstellen als naamsponsor van de E3 Saxo Bank Classic. Vorig jaar, in volle transitie van BinckBank naar Saxo Bank, was publiek helaas nog niet toegelaten op de wedstrijd.

"Tijdens het Vlaamse openingsweekend bleek al hoe groot de honger bij veel fans was", zegt Dieter Haerens. "Ik kan hen verzekeren: dat is bij ons niet anders. We popelen om ons terug aan het grote publiek te kunnen tonen. En: terug in contact te komen ook met onze klanten en prospecten, op een bijna feestelijke wijze. In dat opzicht mag je het belang van zo'n partnership niet onderschatten. We geloven bij Saxo Bank echt dat we onze bekendheid fors kunnen opkrikken door onze naam te verbinden aan de wielervedstrijd."



@Patrick Verhoest

Bij Saxo Bank - een bedrijf met 2.200 werknemers, verspreid over kantoren in 17 landen - weten ze als geen ander wat de impact van wielersponsoring kan zijn. Al spreekt CEO Dieter Haerens liever niet meer van sponsoring. "De tijd dat je een zak geld gaf in ruil voor wat publiciteit ligt achter ons. Het draait om een partnership, om samen nadenken hoe zowel de organisator als de partner beter worden van de samenwerking. Dat is dankzij de mensen van de vzw Hand in Hand (de organisatie achter de E3 Saxo Bank Classic, nvdr.) zeker het geval."

"Het blijft ons doel om van Saxo Bank een even sterk merk te maken als BinckBank dat was"

"Al te vaak redeneren mensen dat er alleen maar winnaars kunnen zijn als er ook verliezers zijn", zegt Dieter Haerens. "Maar wij geloven heel hard in winst en vooruitgang voor alle partijen. Die win-win-gedachte vinden we ook terug bij de organisatie van de E3 Saxo Bank Classic. In onze sector is het uiteindelijk ook zo: als de belegger winst maakt en tevreden is, straalt dat ook op ons af. Tevreden klanten zijn de beste ambassadeurs en dat trekt als vanzelf weer andere klanten aan."





**GULDEN
SPOREN
COLLEGE**



Infodag

7 mei: 10 - 18 u.



**Alles voor een
mooie toekomst!**

Plein

Harelbeke

Zuid

Engineering

Kaai

Geef je talent de sporen!



**TOP
MOTORS**



BADKAMERS

Fan van mooie badkamers ... én van de koers!



Ontdek ons assortiment in **onze showroom in kuurne** of in 1 van de 25 andere showrooms. Of shop online via **www.x2o.be**.

Nu met BatiWOOOW **kortingen** tot -50%!

**TROTSE
PARTNER**

E3
HARELBEKE
SAXO BANK

Welke nieuwe namen moeten we in het oog houden in het peloton?

"Vijf toppers voor de toekomst"

Op de banner van de E3 Saxo Bank Classic staat dan wel 'Nooit te oud voor de koers in Harelbeke', toch richten we in deze La Gazzetta dell'E3 onze blik op de nieuwe jonge goden van het peloton. Wij selecteerden vijf neoprofs die dit jaar mogen proeven van het grote werk in het voorjaar. Het is natuurlijk niet gezegd dat ze alle vijf starten in Harelbeke, maar scheur deze pagina gerust uit en leg ze opzij voor over enkele jaren...

Iedereen kent kleppers als Greg Van Avermaet, Peter Sagan, Oliver Naesen of Yves Lampaert. Het zijn stuk voor stuk gevestigde waarden en mannen die in het voorjaar al hun strepen verdiend hebben. En ook de iets jongere alleskunnende Wout van Aert, Mathieu van der Poel of Tom Pidcock kent iedere wielervriend intussen. Maar wie zijn de namen die we de komende jaren in het oog moeten houden? Welke talenten zijn nu nog zo goed als onbekend, maar koesteren de kasseien zodat we hen binnenkort kunnen opmerken in Harelbeke? We zetten er vijf op een rijtje.

Voor dit jaar - hun allereerste bij de grote jongens - komen ze wellicht nog wat te kort om de selectie te halen in Harelbeke, maar hou ze zeker in het oog in de iets kleinere koersen én de komende jaren. Wedden dat ze dan wel sterk genoeg zijn voor de E3 Saxo Bank Classic?

Stan Van Tricht



- **Team:** Quick-Step Alpha Vinyl
- **Geboortedatum:** 20 september 1999
- **Nationaliteit:** Belg

Een straffe gast die rustig moet groeien, dat is het plan dat Quick-Step Alpha Vinyl heeft met de 22-jarige Brabander Stan Van Tricht. De neoprof heeft een enorm potentieel en dat wil Patrick Lefevere rustig laten ontbolsteren. Van Tricht kan goed over heuvels, is snel en beschouwt zichzelf als een man voor de lastigere klassiekers. Maar zoals dat gaat bij The Wolfpack moet er ook hard gewerkt worden: in de Ronde van Oman werd Van Tricht bijvoorbeeld ingezet in de sprinttrein voor Mark Cavendish.

Zelf denkt Van Tricht dat de heuvelachtige klassiekers hem het best moeten liggen. "Ik hou daar ook het meeste van", klinkt het. "Koersen met veel ritmeveranderingen, typisch voor die klassiekers. Ik ben best explosief, liefst in kortere inspanningen. En tegen de iets zwaardere jongens heb ik toch wat voordeel als het bergop gaat."

Dit jaar staan er voor Stan Van Tricht nog geen WorldTour-klassiekers op het programma, dus in principe zien we hem ook nog niet in de E3 Saxo Bank Classic. Maar het is nu al een naam om in de gaten te houden voor de komende jaren.

Arnaud De Lie

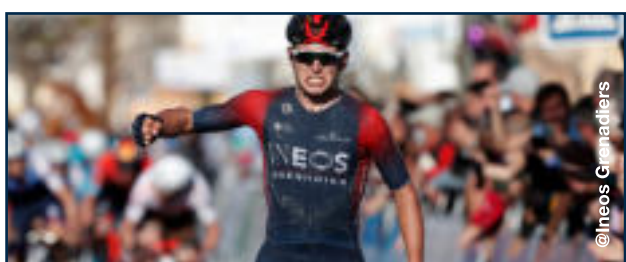


- **Team:** Lotto-Soudal
- **Geboortedatum:** 16 maart 2002
- **Nationaliteit:** Belg

Een sterke beer, een winnaarstype, een machtsmens. Het zijn maar enkele van de etiketten die de 20-jarige Arnaud De Lie opgekleefd krijgt. In zijn derde koers als prof was het meteen raak: met zijn sprintsnel benen verraste de Waalse neoprof onder meer Nizzolo, Matthews en Molano in de de Trofeo Playa de Palma.

Maar De Lie kan meer dan sprinten alleen. De nuchtere boerenzoon geldt in Wallonië als de opvolger van Philippe Gilbert, die er na dit seizoen mee ophoudt. Behalve sprinten moet ook het klassieke voorjaar hem op het lijf geschreven zijn. Daarom laat Lotto-Soudal hem dit jaar al proeven van de Ronde van Vlaanderen, een koers waarin De Lie op termijn ook wil meespelen voor de kniekers. Dit jaar zien we hem in principe nog niet in Harelbeke, maar dat zal binnenkort ongetwijfeld veranderen, want iedereen weet dat je daar de beste basis legt voor de Ronde...

Magnus Sheffield



- **Team:** Ineos Grenadiers
- **Geboortedatum:** 19 april 2002
- **Nationaliteit:** Amerikaan

Amper 19 is hij, maar de Amerikaan Magnus Sheffield heeft zijn entree in het profpeloton niet gemist. In de Ruta del Sol verschalkte hij het hele peloton door er in de laatste 3 kilometer vanonder te muizen. Het is zeker niet de laatste straffe stoot van de Amerikaan, die getipt wordt als een toekomstige zekerheid voor de Vlaamse klassiekers. In het openingsweekend zat hij alvast in de selectie van Ineos Grenadiers. Behalve zijn liefde voor kasseien, heeft hij ook een goede tijdrif in de benen.

Sheffield is een typische Amerikaan met een stevige portie zelfvertrouwen die nu al luidop droomt van de Ronde van Vlaanderen of Parijs-Roubaix. Dan kan het bijna niet anders of hij passeert op zijn zegetocht ook ooit eens in Harelbeke.

Filippo Baroncini

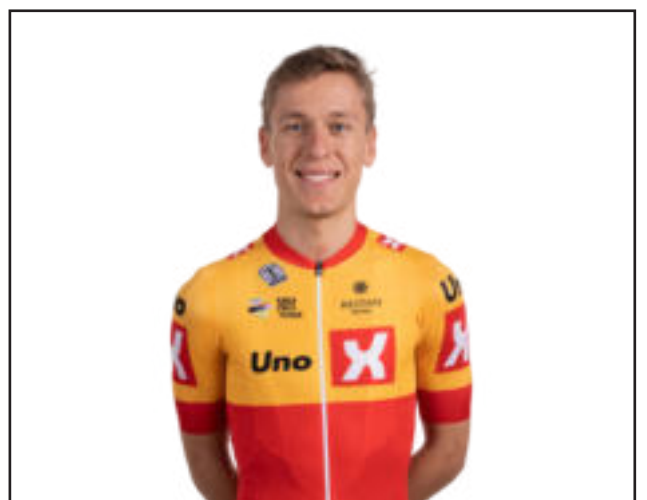


- **Team:** Trek-Segafredo
- **Geboortedatum:** 26 augustus 2000
- **Nationaliteit:** Italiaan

Filippo Baroncini. Proef en onthoud die naam, want de Italiaan is naar eigen zeggen verliefd op het klassieke werk. De neoprof van Trek-Segafredo was van plan om zich dit voorjaar al meteen in Vlaanderen te tonen, maar dat draaide even anders uit: in de openingsrit van de Ronde van de Algarve brak de 21-jarige Italiaan zijn arm. Uitstel zal evenwel geen afstel zijn en de kans dat Baroncini de komende jaren in Harelbeke zijn opwachting maakt, is heel groot.

Baroncini kan al stevige adelbrieven voorleggen: op het EK voor beloften werd hij nog net geklopt door Thibau Nys, maar op het WK in Leuven pakte hij wél de regenboogtrui. Een man voor het klassieke werk dus.

Tobias Halland Johannessen



- **Team:** Uno-X Pro Cycling Team
- **Geboortedatum:** 23 augustus 1999
- **Nationaliteit:** Noor

Bij zijn Noors team Uno-X vergelijken ze de 22-jarige Tobias Halland Johannessen lachend met niemand minder dan dubbele wereldkampioen Julian Alaphilippe. Een kwestie van de druk meteen hoog te leggen. Voorlopig lijkt Tobias Halland Johannessen die druk wel aan te kunnen, want in de Ster van Bessèges won hij de koninginnenrit en veroverde hij de witte jongerentri. Maar Tobias Halland Johannessen is een man die op de Vlaamse en Ardense koersen mikt.

Leuk detail: Tobias heeft nog een tweelingbroer Anders en samen hebben ze een verleden in het mountainbiken en het veldrijden. Dat klinkt bekend bij de nieuwe generatie...

Het ambitieuze Axxi sponsort ook dit jaar de stunt op de E3 Arena

"Specialiseren doet ons groeien"

Een van de trouwe partners van de E3 Saxo Bank Classic is het Kuurnse accountancykantoor Axxi. Al bijna tien jaar is Axxi de sponsor van de jaarlijkse stunt op de E3 Arena. En net als de wielersorganisatie is Axxi ook ambitieus: het bedrijf opende zopas een nieuw kantoorgebouw om nog beter en meer gespecialiseerd te kunnen werken.



"Bij ons kantoor kan iedereen terecht voor alles wat te maken heeft met accountancy, audit en fiscaliteit", zegt bestuurder Charlotte Vanlerberghe. Zij stapte in 2011 mee in de zaak die haar moeder Mieke Vanneste in 1979 had opgericht en waar Mieke nog altijd bestuurder is. "Wij staan garant voor een persoonlijke aanpak", zegt Charlotte. "Wij maken een structurele doorlichting van onze klanten waarbij de diverse financiële, juridische, fiscale en persoonlijke elementen van de bedrijfssituatie samensmelten tot één geïntegreerd plan. Maar we helpen ook bij heel wat gespecialiseerde bedrijfsgerelateerde oplossingen zoals een kostprijsanalyse, bedrijfsanalyse of begeleiding op het vlak van innovatie of subsidies."

Begin maart verhuisde het kantoor van de Rijksweg in Kuurne trouwens naar een gloednieuw gebouw aan de Brugsesteenweg, zo'n twee kilometer verderop. "Ons nieuwe kantoor is gebouwd rond een boom en heeft veel

meer lichtinval dan het oude gebouw. Bovendien was verhuizen ook noodzakelijk: de bestaande locatie was gewoon te klein geworden, terwijl er nu plaats is voor vijftig medewerkers."

Specialisatie en groei

De nieuwbouw verraadt de ambitie van Axxi, want het bedrijf telt vandaag een dertigtal personeelsleden. "We willen op korte termijn nog verder groeien", zegt bestuurder Charlotte Vanlerberghe. "Dat kan gebeuren met nieuwe overnames - de laatste twee dateren van 2017 - maar ook gewoon door ons aanbod uit te breiden en werk te maken van nog meer specialisatie. In onze sector is dat cruciaal: hoe beter gespecialiseerd je medewerkers zijn, hoe beter de service die je kan bieden. Dat is een van de troeven van een groot kantoor, waar specialisatie mogelijk is. Zo zetten we tegenwoordig meer in op vermogensplanning dan vroeger en vereist ook de kostprijsanalyse een meer gespecialiseerde aanpak, waarbij we een volledig bedrijf tegen het licht houden en ontdekken of er verlieslatende afdelingen zijn."

Hoe beter gespecialiseerd je medewerkers zijn, hoe beter de service die je kan bieden

Een andere horde die Axxi de voorbije jaren heeft genomen is die van de digitalisering. "We begeleiden klanten bij de overstap naar nieuwe boekhoudpakketten, maar werken ook oplossingen op maat uit. Zo hebben we eind vorig jaar een app geïntroduceerd voor onze 1.200 klanten. Met één klik kunnen ze zo al hun documenten raadplegen en uploaden, maar bijvoorbeeld ook snel btw-bonnetjes doorsturen. Op die manier vermijden we een fenomeen dat veel zelfstandigen kennen: de eeuwige zoektocht

naar verloren bonnetjes en btw-tickets."

Die 1.200 klanten komen trouwens niet alleen uit West-Vlaanderen, benadrukt Charlotte. "We focussen op heel Vlaanderen. De voorbije crisis heeft ons geleerd dat locatie in deze digitale tijden niet meer zo cruciaal is."

Dynamiek

Als bedrijf wil Axxi dynamiek uitstralen. "De naam Axxi verwijst onder meer naar accountancy in de 21ste eeuw, XXI in Romeinse cijfers, maar ook naar de actie", zegt Charlotte Vanlerberghe. "Het is voor ons dan ook de logica zelve dat we meewerken aan de jaarlijkse stunt die de bezoekers van de E3 Arena te zien krijgen, nu al bijna tien jaar lang. Samenwerken met de mensen van de E3 Saxo Bank Classic is ieder jaar opnieuw een plezier: op en top professioneel en tot in de puntjes verzorgd. Daarmee wil je graag geïdentificeerd worden."

De stunt van dit jaar belooft - na twee jaar gedwongen afwezigheid - overigens erg spectaculair te zijn. Wat die wordt, leest u elders in deze La Gazzetta dell'E3.



@Dominique Romein



PARTNER VAN U EN UW MAKELAAR

EVENS
VERZEKERINGEN
BELEGGINGEN
KREDIETEN

www.kantoor-evens.be
info@kantoor-evens.be . 056 77 62 70

Eurofinco
DE WAARHEID OMTRENT WOONKREDIETEN

DBV PROJECTS

 totaalprojecten

WWW.DBVPROJECTS.BE

**NEED MORE
SPACE FOR
YOUR EVENT?**

www.kortrijkxpo.com

Kortrijk **Xpo**
when ideas need space



Flamée & Partners

ACCOUNTANTS & BELASTINGADVISEURS



In juni 2019 zag 2Fund het levenslicht. De nieuwbakken onderneming vloeide voort uit een fusie tussen twee absolute sterkhouders in de **funderings- en beschoeiingssector**: **Votquenne Foundations** uit Kortrijk/Trazegnies en **Lameire Funderingstechnieken** uit Eeklo. De ambitie: voor elk funderings- en beschoeiingsvraagstuk een oplossing bieden, temeer omdat ook **Excerpta/VQ Logistics** (transport), **A.Vyncke** (bronbemaling) en **Revyson** (grondonderzoek) zijn opgenomen in de groep.



PROFIEL

Om onze horizontale structuur verder uit te bouwen en **nieuwe disciplines** op te starten zoeken we collega's (m/v), regio Kortrijk-Eeklo-Gent, die passen binnen onze cultuur en met een **positieve mindset**:

- Work hard, play hard mentaliteit
- Opleiding on the job
- Respect en eerlijkheid voor het team, de klanten en leveranciers
- Streven naar kwalitatieve en klantgerichte totaaloplossingen
- Persoonlijke aanpak
- Korte communicatielijnen

WAAROM KIEZEN VOOR 2FUND?

- ✓ Ben je het beu om in de wolven te werken en blijf je liever met je voeten op (in) de grond?
- ✓ Wil je mee het aantal palen berekenen voor de meest uiteenlopende projecten: van windmolens tot industriegebouwen en productiesites tot woningen?
- ✓ Wil je jouw commercieel talent ten volle benutten?
- ✓ Sta je liever in voor de uitvoering van de werken on site, op verschillende locaties, werven en voor verschillende aannemers en breng je die graag tot een goed eind?
- ✓ Werk je graag in team en vind je het fijn om je handen uit de mouwen te steken in een vaste werkomgeving?
- ✓ Heb je al een mooie ervaring binnen onze sector opgebouwd en ben je klaar om jouw carrière een extra duwtje in de rug geven?
- ✓ Altijd al geïnteresseerd geweest in de wonderde wereld van funderings- en beschoeiingstechnieken?

Dan kan je bij ons je **droomjob** waarmaken!

Wij zoeken **geotechnische ingenieurs**, **geologen** en **werfleiders**!

Zeg nu zelf, wil je dat dan niet het liefst doen tegen een **goede verloning** én in een bedrijf met visie waar veel belang wordt gehecht aan **persoonlijke groei** en **ontwikkeling** én waar begrip wordt getoond voor de **familiale waarden** van de werknemers. En dit alles samen met de **tofste collega's** en een **fantastische werksfeer**.

INTERESSE?

- ✉ bart.cloet@votquennefoundations.be
- ☎ 056/50 55 60
- 🌐 <https://www.linkedin.com/company/votquenne-foundations>
- 🌐 www.2fund.be



ALUMAC

CONSTRUCT



ASTEMAC
CONTAINERS PAINTING TRAILERS

AMC
PARTS



056 662 595 • KORTRIJK • TOURNAI
WWW.ALUMAC.BE

Your boiler is only a pit stop away

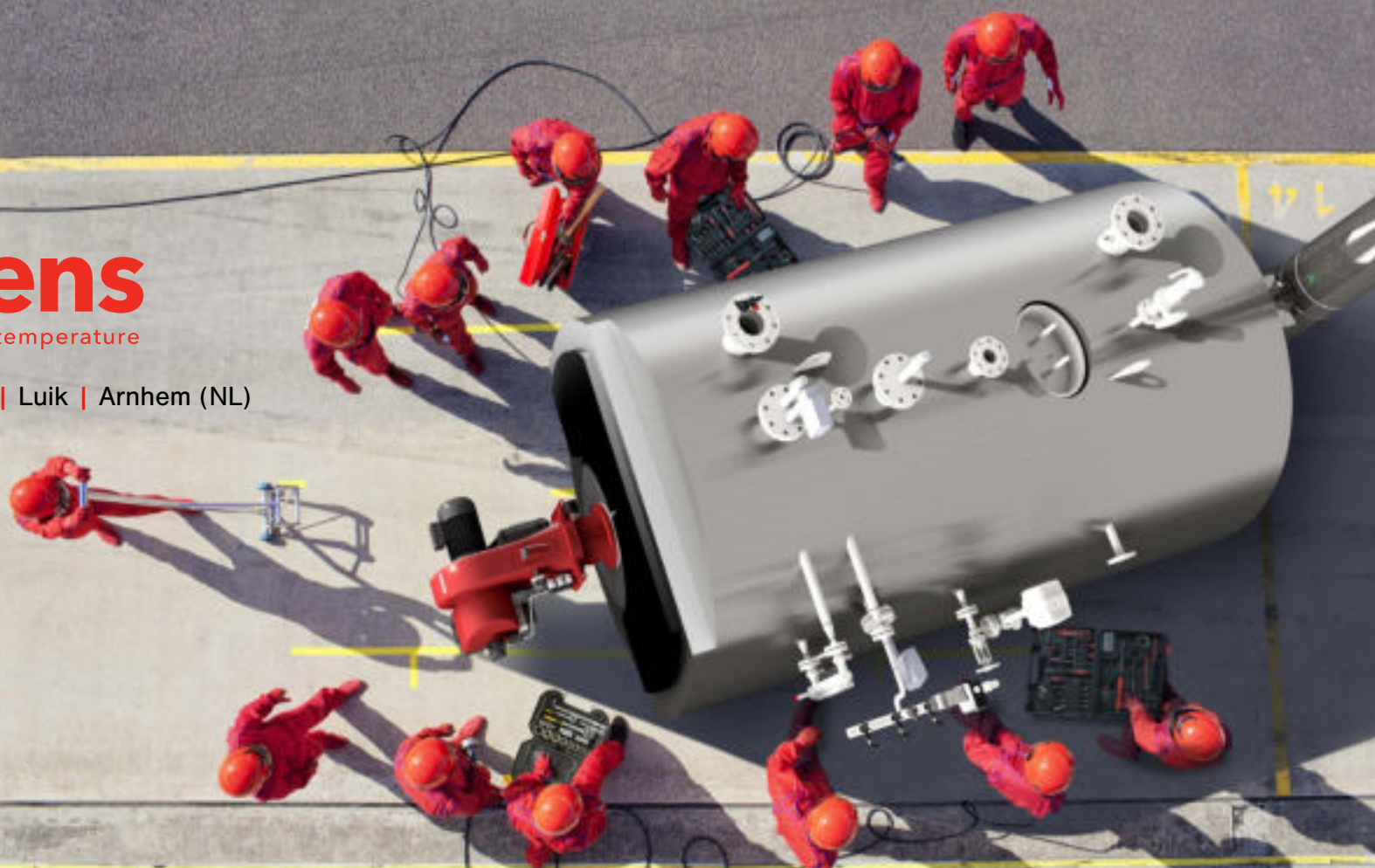
Industriële procestemperatuur -
snel, betrouwbaar en op
elk moment van de dag

Callens

Reliable process temperature

Waregem | Geel | Luik | Arnhem (NL)

056 72 08 46
info@callens.eu
www.callens.eu



YOUR SAFETY, OUR MISSION

- ✔ PREVENTIEADVISEURS
- ✔ BRANDBEVEILIGING & EHBO
- ✔ OPLEIDINGEN
- ✔ MILIEU & ENERGIE

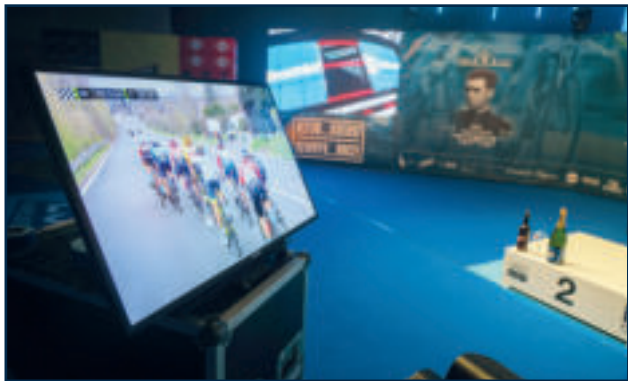
+32 56 42 40 42 / info@oragroup.be / www.oragroup.be

ORA Group

Hoe dat verdomde virus ook positieve impact had op E3 Saxo Bank Classic

"Harelbeke na corona: anders, maar niet minder"

Thuiswerk, digitaal vergaderen, afstand houden, 's avonds gewoon thuis zitten,... Voor iedereen betekende het verdomde virus dat er plots anders geleefd moet worden. Maar hoe verteert een wielersorganisatie die vooral teert op vrijwilligers zo'n gedwongen aanpassing door corona? Een blik achter de schermen.



Moeten we uw geheugen nog opfrissen? Wellicht niet, maar voor alle zekerheid: in 2020 moest de E3 Saxo Bank Classic in allerijl afgelast worden toen ons land in lockdown ging. Vorig jaar werd er wél gekoerst, maar moest u dan weer veilig in uw kot blijven. Het was een vreemd zicht: een wielervedstrijd zonder fans op de hellingen, langs de kasseistroken of aan de finish. Een koers zonder massa die de renners voor de start toejuicht en achteraf samentroeft voor het podium. Een koers zonder duizenden vips die netwerken en zich wagen aan pronostieken. Het was vreemd, maar het kon niet anders.

Dit jaar is het terug volle bak in en rond Harelbeke - of daar gaat iedereen (voorlopig) toch van uit. Corona was niet de meest fijne periode voor de organisatoren, maar wie de organisatie achter de E3 Saxo Bank Classic een beetje kent, weet dat het positivo's zijn. En zelfs in de donkerste dagen zien ze lichtpuntjes.

Offline én online

"Als je het nieuws krijgt dat je een koers mag organiseren, maar dat het alleen maar mag zonder publiek, dan slik je even", blikt organisator Jacques Coussens terug op de editie van vorig jaar. "Zeker omdat we in de wielerswereld bekendstaan om onze unieke aanpak. Maar we zijn ook vernieuwers, dus hebben we die hele coronacrisis meteen ook als een kans benaderd."

"We hebben meteen geschakeld en zijn gaan nadenken over hoe we een klassiek randprogramma konden vertalen naar een coronaveilig alternatief", vult Dieter Verhaeghe van de PR-commissie aan. "Al vrij snel hebben we een online alternatief ontwikkeld en zijn we daar zonder veel klagen en zagen voor gegaan."

Het resultaat mocht gezien worden: een wervelende openingsshow en ploegvoorstelling die gestreamd werd via de sites van de E3 Saxo Bank Classic, Het Nieuwsblad, Sporza én Focus-WTV. De regionale omroep zond de hele show ook op het televisiekanaal uit, zodat geen enkele West-Vlaming de start in Harelbeke moest missen. "We hadden stiekem gehoopt op enkele duizenden kijkers, maar de realiteit overtrof alle verwachtingen", zegt Jacques

Coussens. Niet een paar duizend, maar wel bijna honderdduizend kijkers volgden op een van de kanalen de alternatieve startceremonie. "Dat heeft onze ogen geopend", zegt Dieter Verhaeghe. "In plaats van dit jaar weer enkel op een klassieke show in te zetten, kiezen we voor een combinatie. We hebben al die jaren gefocust op de beleving op de E3 Arena, maar nu vergeten we ook de mensen thuis niet. Met een beperkt aantal camera's gaan we de ploegvoorstelling opnieuw lieve streamen, zodat niet alleen de toeschouwers op de E3 Arena, maar ook de mensen thuis er iets aan hebben. We hadden dat niet gedacht, maar ergens is het natuurlijk wel logisch: ook wie pas later naar Harelbeke afzakt of gewoon te ver van hier woont, is geïnteresseerd in het spektakel. Dus gaan we ook voor hen opnieuw een livestream aanbieden via dezelfde kanalen als vorig jaar. Beschouw het als een extra geste van de E3 voor iedereen die er niet bij kan zijn."

Rust voor renners

Daarnaast heeft corona ook een impact gehad op de verschillende vip-formules. "We hebben die tegen het licht gehouden en nog een beetje beter gemaakt", zegt Jacques Coussens. "Ook dat is een gevolg van dat virus. Vroeger zouden we misschien niet ingegrepen hebben op iets dat zo succesvol is, maar nu kon het niet anders. En anders betekent in dit geval echt niet slechter, maar wel beter." Over die vernieuwde vip-formules leest u trouwens elders in La Gazzetta dell'E3 alle details.

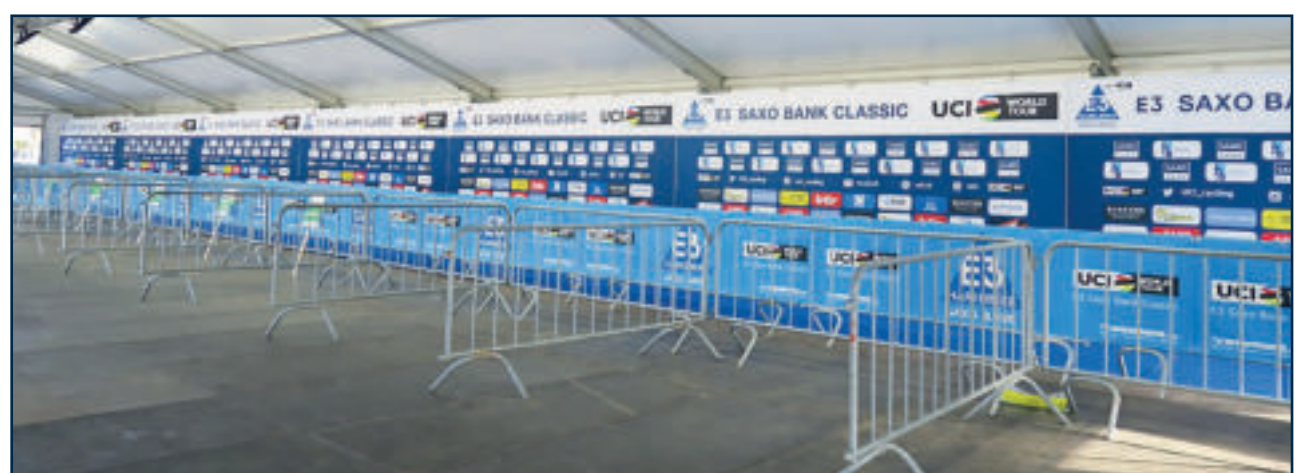
Ook voor de renners was het vorig jaar wennen: een start zonder publiek én een heel beperkte zone waar ze aangeklampt en geïnterviewd konden worden door (geteste!) journalisten.

"Ook daar hebben we lessen uit getrokken", zegt Jacques Coussens. "We willen de renners niet volledig afschermen van het publiek, maar uit het peloton krijg je wel signalen dat ze schrik hebben om besmet te worden. Dat begrijp ik natuurlijk: je zal maar maandenlang getraind hebben en vervolgens ergens dat virus oprapen. Daarom blijven we natuurlijk ook dit jaar een strikt testprotocol volgen en werken we met zones waar renners met rust gelaten moeten

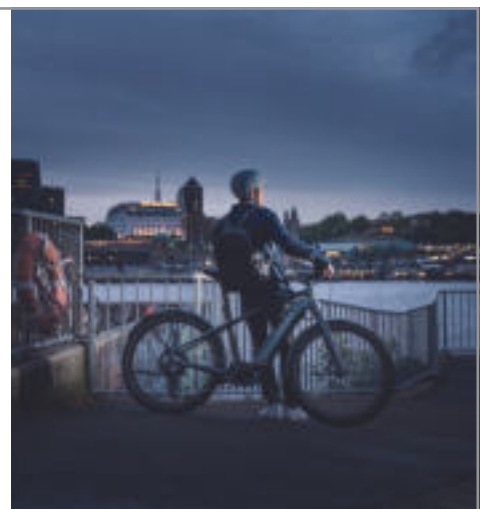


worden. Dat lijkt atypisch voor de wielerswereld, maar ik ben er zeker van dat het voor alle partijen een goede oplossing is."

Heeft corona dan echt geen negatieve impact gehad op de E3 Saxo Bank Classic? Natuurlijk wel, alleen al financieel was dat een stevige klap, maar binnen de organisatie kijken ze liever vooruit. "We hopen vooral dat we dit jaar eindelijk weer kunnen genieten van een gewone editie waar niet alleen de vele toeschouwers en fans, maar ook onze vele vrijwilligers plezier aan beleven. Vooral die laatste groep kunnen we niet hard genoeg bedanken: in moeilijke omstandigheden staan ze er straks opnieuw. En dat is van onschatbare waarde."



★EUROSPORT



5 merken - 1 topservice

VANDECASTEELLE
KORTRIJK & WEVELGEM

KWAREMONT
6,6%



NOOIT TE OUD VOOR EEN BIER UIT HARELBEKE



Florian Kiest Caps

**TANK NU OOK OVERAL
DUURZAME ENERGIE ...**



**TOEGANG TOT + 2500 TANKSTATIONS
+ 260.000 LAAPUNTEN
IN EUROPA ►► caps.be**



Anna's yogaruimte is 365
dagen per jaar
vol heerlijk frisse lucht.

MIJN SKYLUX
DAKRAAM

Laat niks binnen,
behalve frisse lucht.

**SKYLUX**
Hello daylight!

Wat als je je oude dakraam zou vervangen door één dat echt goed is?
Een dakraam **zonder de nadelen van een klassiek wenteldakraam**? Dan kom je vanzelf uit bij een Skylux kiepdakraam. Dat brengt constant **heerlijk frisse lucht binnen**. Het insectengaas aan het buitenraam houdt alle vervelende zaken buiten: **muggen, vuil, regen, bladeren, pollen, zelfs inbrekers**. Het zonscreendoek verduistert optimaal: slaap lekker! Zo zet je zonder zorgen het hele jaar je dakraam open. En dankzij het innovatieve draaisysteem - Belgische uitvinding, uniek in de wereld - reinig je makkelijk het buitenraam.

In 1 minuut ben je overtuigd

Bekijk de video op www.skylux.eu

★ **DASMEDIA**

Krachtige webshops, machtige webapplicaties en sterke websites.

**TOTAALINRICHTING
& RENOVATIES**

PROJECT-INTERIEURS



MATHYS

Follow us

www.PROJECT-INTERIEURS.be



meuleman
BINNENGEWOON MEESTERLIJK SINDS 1865

I.C.T.

TRUCK & TRAILER PARTS
www.ictparts.be

I.C.T. Truck & Trailer Parts nv
Noordkaai 21
8870 Izegem - Belgium
Tel. + 32 51 31 75 75
Fax + 32 51 31 38 72
e-mail info@ictparts.be

TUINENDES AUW

vakman voor de volledige aanleg van uw tuin: van grondwerk tot groendak

MEDEWERKERS GEZOCHT

- afdeling Bouw: grondwerk, verharding en constructie
- afdeling Tuinbouw: aanplanting, gazonaanleg en onderhoud
- Meewerkend chauffeur CE, ervaring met graafmachine

www.tuinendesauw.be

DEPARTEMENT
VAN LOOY
056 40 00 69

www.TAKELDIENSTVANLOOY.be

Organisatie haalt met Wheel of Death unieke stunt naar de E3 Arena

"Iedereen opnieuw welkom in Harelbeke"

We hebben er drie jaar op moeten wachten, maar straks is er - hout vasthouden! - eindelijk weer publiek toegelaten in de E3 Arena aan de start- en aankomstzone. En de E3 Saxo Bank Classic is van plan om de supporters dit jaar enorm te verwennen, met live uitzendingen van Radio 2, optredens én een unieke stunt: The Wheel of Death. Neem daarbij een razend spannende koers en er zijn genoeg redenen om dit jaar opnieuw naar Harelbeke af te zakken.



In 2020 moest de E3 Saxo Bank Classic in laatste instantie afgeblazen worden door corona. Vorig jaar was er wel koers, maar mocht er geen publiek aanwezig zijn in en rond Harelbeke. Dit jaar ziet het er eindelijk goed uit: corona lijkt voor even uitgefietst, dus schakelt de organisatie van de E3 Saxo Bank Classic een tandje hoger om de supporters nog meer welkom te heten in Harelbeke. Zo is er natuurlijk de klassieke openingsceremonie met voorstelling van alle deelnemende renners, maar ook dit jaar is er weer veel meer dan dat. Wie naar Harelbeke afzakt om de start en aankomst van de E3 Saxo Bank Classic te volgen, zal een hele voor- en namiddag geëntertaind worden. Het loont dus niet alleen voor het sportieve de moeite om naar de E3 Arena af te zakken.

De Madammen live

Sinds Radio 2 partner is van de E3 Saxo Bank Classic, kon de zender nog niet uitpakken met een groots publieksprogramma aan de start- en

aankomstzone in Harelbeke. Daar komt dit jaar eindelijk verandering in. De Madammen van Radio 2 - Siska Schoeters, Anja Daems en Cathérine Vandoorne - zenden tussen 10 en 12 live uit vanuit de E3 Arena, maar de zender zorgt de hele dag voor optredens en animatie. Behalve de live uitzending zal de wielervedstrijd de hele dag leven op Radio 2 en tijdens de wedstrijd verzorgt een van De Madammen zelfs live flitsen van op de motor in de koers.

"We zijn enorm benieuwd om eindelijk eens de koers live mét publiek te mogen beleven", zegt Siska Schoeters. "Ik kijk enkel koers op televisie, maar het wordt een dol avontuur om alles van op de eerste rij mee te maken met een volle Arena. Ik vind het altijd een fijn moment, wanneer de renners terug in het land zijn. Het geeft altijd een warm gevoel, die voorjaarsklassiekers."

Straffe stunt in de Arena

Los van Radio 2 is er ook dit jaar een grote stunt in de E3 Arena, alweer in samenwerking met trouwe E3-partner partner Axxi. Anders dan andere jaren wil de organisatie van de E3 Saxo Bank Classic dit keer wél al prijsgeven wat die inhoudt. Met een speciale reden: de stunt is zo straf, dat het gewoon bijzonder jammer zou zijn als u hem mist. De E3 Saxo Bank Classic verwelkomt dit jaar immers Wheel of Death, een kwartet dat ongeziene stunts uithaalt in een soort van dubbel wiel dat spectaculair ronddraait.

U wil meer uitleg? Denk aan een schakel in een ketting, maar dan gigantisch groot en een schakel die de hele tijd ronddraait, terwijl in de uiteinden professionals acrobatische toeren uithalen. U wil nog meer informatie en kan niet wachten tot vrijdag 25 maart? U hebt gelijk, dus surf beter nu al even naar YouTube om een voorsmaakje te krijgen. Geloof ons: wie het eenmaal online gezien heeft, wil niets liever dan het écht aanschouwen. Op de dag van de E3 Saxo Bank Classic kan dat maar liefst twee keer: een keer om 13 uur, na de start van de wedstrijd dus, én nog een keer na de podiumceremonie.

Dat de E3 Saxo Bank Classic erin geslaagd is om Wheel of Death naar ons land te halen, is uniek: nooit eerder was de stunt in België te zien. "We hadden al een eerste afspraak in 2020", klinkt het bij Dieter Verhaeghe van de organisatie. "Maar we weten allemaal hoe het toen gelopen is. Vorig jaar was er helaas ook geen herkansing, aangezien iedereen vanuit zijn kot naar de koers moest kijken. Maar: derde keer, goede keer."



WINEBOXERS
WINE @ YOUR DOORSTEP

Wijnwinkel
Openen op vr + za 10u - 18u
Bloemenlaan 1, 9690 Kluisbergen

Online wineshop
www.wineboxers.com
wineboxen en relatiegeschenken

WineBoxers

BERTVANDAMME CHAPEN

**JARENLANG
GESPECIALISEERD
IN CHAPEWERKEN
EN VLOERISOLATIE**

T. 0474 38 23 40

WWW.CHAPENBERTVANDAMME.BE

Harelbeekse Handelaars laten E3 nog meer leven

"2.000 vlaggen verwelkomen de koers"

De E3 Saxo Bank Classic doet Harelbeke leven, maar de koers leeft ook in de stad. Dit jaar zelfs nog iets meer dan anders, want via 45 Harelbeekse handelaars worden 2.000 blauwe E3-vlaggen verdeeld. Wie zo'n vlag uithangt, maakt kans op mooie prijzen. "We willen op die manier van deze wielervedstrijd nog meer een feestdag maken"

Nadat er vorig jaar een deal werd gesloten om de E3 Saxo Bank Classic nog minstens vijf jaar te laten vertrekken en aankomen in Harelbeke, werd nu beslist om de wielervedstrijd nog meer te laten leven in de stad.

Samen met het Harelbeekse Handelscomité werd daarom een vlaggenactie in het leven geroepen. Bij 45 handelaars kunnen inwoners van Harelbeke een van de 2.000 blauwe E3-vlaggen krijgen. "We hadden eigenlijk aan elke Harelbekaar zo'n vlag willen geven, maar dat is budgettair gezien onmogelijk", zegt Olivier De Block, voorzitter van het Handelscomité. "Bovendien is er nu een wedstrijd aan gekoppeld: wie het biljet uit het Harelbeeks krantje uitknipt, twee wedstrijdvrAGEN invult en naar een handelaar trekt, krijgt zo een vlag."

"Het is de bedoeling dat inwoners van Harelbeke die vlag vervolgens zichtbaar bevestigen aan

hun gevel", zegt Nathalie Naessens van het Handelscomité. "Net voor de wielervedstrijd gaan we enkele winnaars uitloten. Als hun vlag uithangt, winnen ze een mooie prijs."

"We hadden eigenlijk aan elke Harelbekaar zo'n vlag willen geven, maar dat is budgettair gezien onmogelijk"

Die prijzen zijn niet van de minste: er werd een prijzenpot van ongeveer 15.000 euro samengesteld. Daarin zit vanalles: een straatfeest voor de hele buurt, een ballonvaart, vip-tickets voor de E3 Saxo Bank Classic, veel waardebonnen en een unieke blik achter de schermen op de

dag van de wedstrijd. "We willen op die manier van deze wielervedstrijd nog meer een feestdag maken", zegt Nathalie Naessens.

Uithangbord

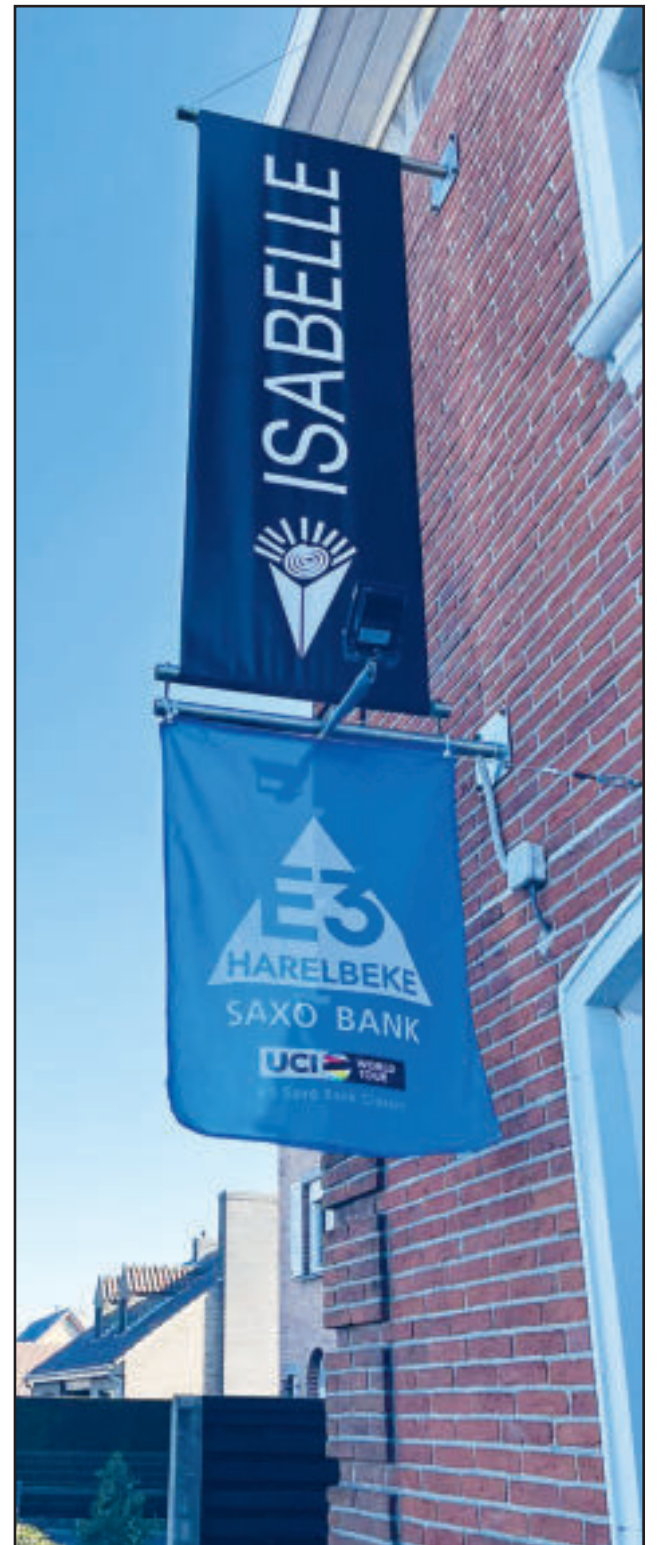
Schepen Dominique Windels, onder meer verantwoordelijk voor sport, evenementen en toerisme, is blij met de actie. "De impact die de koers heeft op de stad is moeilijk te meten, maar ze is nauwelijks te overschatten. De wielervedstrijd is ons uithangbord. In Vlaanderen, maar ook ver daarbuiten", klinkt het. "In het voorjaar spreekt iedere wielervedstrijd liefhebber over Harelbeke. Dat is enorm belangrijk. Dankzij deze actie zal ook in de stad zelf nog meer gesproken worden over de koers."

De E3 Saxo Bank Classic doet dit jaar nog meer om mensen uit de buurt aan te spreken. Zo is er dit jaar ook een fotowedstrijd, waarbij iedere amateurfotograaf zich kandidaat kon stellen om voor één jaar huisfotograaf van E3 te worden. Uit alle deelnemers koos een jury drie mensen die tijdens de E3 mogen fotograferen: het sportieve, de supportersbeleving en de hospitality.

Lampaert of Van Aert?

Een groter event dan de E3 Saxo Bank Classic is er niet in de stad, dus is het maar logisch dat Harelbeke nauw samenwerkt met de organisatie van de wielervedstrijd. Niet alleen financieel, maar ook logistiek. Vanuit de verschillende stadsdiensten wordt er heel veel werk geleverd voor de wielervedstrijd. Door stadspersoneel in de aanloop naar de koers, maar ook achteraf, als de hele aankomstzone weer afgebroken moet worden. "Qua citymarketing is een wielervedstrijd van het kaliber van de E3 Saxo Bank Classic van onschatbare waarde", zegt Dominique Windels. "Dus is het niet meer dan logisch dat we daar als stad onze schouders mee onder zetten."

En wie mag straks met de trofee aan de haal, als het van de sportschepen afhangt? "Iedereen heeft het natuurlijk over Wout van Aert", lacht Dominique Windels. "Hij mag van mij gerust tweede worden na Yves Lampaert. Hij is misschien geen Harelbekaar, maar toch een lokaal talent."



Wil jij een E3 SAXO BANK CLASSIC VLAG?

Hang de vlag door je raam en win één van de prachtige prijzen!
(Exclusieve ballonvaarten, straatfeestje...)

Vul het deelnameformulier in, ga naar één van de deelnemende handelaars en ontvang je gratis vlag. Dit vanaf 22 februari 2022. Wees er snel bij, het aantal vlaggen is beperkt.

Surf naar www.shoppeninarelbeke.be om een deelnemende handelaar te vinden in uw buurt.

Logos for sponsors: SAP, Hubo, hello velo, X2O, SAXO BANK, UCI, #OW, HARELBEKE SAXO BANK, GARELBEKEWIELVEDSTRIJD.



Potatoholic for life?



Kom langs op één van onze jobdagen
of surf naar jobs.agristo.com

Wielsbeke & Nazareth

24.03 • 15u - 20u

26.03 • 9u - 13u




Star Insurance

De **ster** onder de verzekeringen

Goed verzekerd

SPRING BINNEN OF BEL 24/7

056.77.88.66

Oudenaardestraat 52 - Vichte - vichte@starinsurance.be

Vraag het aan Star Insurance!

www.starinsurance.be ★ Gent - Vichte - Brugge - Knokke - Melsele



KOPIE

HARELBEKE

PRINT PRESS SIGN

ALLE KOPIEWERK

GROTE & KLEINE OPLAGEN
INBINDEN • NIETEN • PLOOIEN

PLANKOPIES

TEXTIELDRUK

VANAF 1 STUK • GROTE OPLAGEN
ZEEFDruk • FLEX • DIGITAAL

GROOT FORMAAT PRINTS

POSTERS • BANNERS • SPANDEKEN
MAGNEETBORDEN • ROLBANNERS
BEACHVLAGGEN

GRAFISCHE VORMGEVING

BELETTERING

KLEVERS

AND MANY MORE ...



ELFDE JULISTRAAT 105 • 8530 HARELBEKE
T. 056 72 37 74 • INFO@KOPIEHARELBEKE.BE

WWW.KOPIEHARELBEKE.BE

ZONDAG 15 MEI 2022

OPEN WERVENDAG

**De bouw,
véél meer dan
je denkt!**

Bezoek de werven in je buurt
openwervendag.be

EEN INITIATIEF VAN



Confederatie Bouw
Bouw, energie & milieu

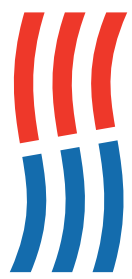
**ZOT
VAN
DE BOUW**

"E3 SAXO BANK Classic in cijfers"



| | |
|-------|---|
| 2 | de editie in de naam E3 SAXO BANK Classic |
| 3 | artiesten spelen op de E3 Arena |
| 2 | behaalde overwinningen door Johan Museeuw en Eddy Planckaert |
| 3 | behaalde overwinningen door Fabian Cancellara en Jan Raas |
| 6 | de editie van de E3 SAXO BANK Classic juniorenkoers |
| 3 | helikopters die in de lucht hangen |
| 4 | behaalde overwinningen door Rik Van Looy |
| 5 | zeges door Tom Boonen – recordwinnaar |
| 10 | maal Hof van Cleve volledig uitverkocht (50 personen) |
| 7 | vaste camera's |
| 8 | kasseistroken |
| 9 | uur full TV-coverage (onafhankelijke bron – Repucom) |
| 10 | medewerkers vanuit de Stad Harelbeke |
| 10,5 | meter – hoogte podium |
| 11 | bestuursleden van de vzw |
| 17 | hellingen |
| 15 | kilometer kasseien |
| 25 | ploegen rijden er mee |
| 30 | podium crew |
| 30 | hostesses in de tent |
| 36 | radiospots op Radio 2 West-Vlaanderen |
| 36 | commissieleden (exclusief bestuursleden) |
| 46 | wagens geleverd op de wedstrijddag door Peugeot Vandecasteele en Peugeot België voor de koersdirectie, VIPS, shuttles, organisatie koers, veiligheid, ... |
| 48 | flatscreens |
| 54 | eenheden lokale politie |
| 62 | E3 SAXO BANK Classic wordt in 62 landen uitgezonden |
| 200 | banners van E3 SAXO BANK Classic langs alle grote wegen in de regio |
| 60 | motards + 4 auto's die de VIP-bussen begeleiden |
| 60 | busbegeleiders enkel voor de VIP-bussen |
| 60 | VIP-bussen op de weg, waarvan 7 dubbeldekkers |
| 65 | zoveelste editie in 2022 |
| 82 | mobiele seingevers |
| 120 | hostesses gaan mee met de bussen |
| 120 | mensen van de VRT die die dag in de weer zijn met de koers |
| 125,5 | wedstrijdkilometers voor de juniorenkoers van E3 SAXO BANK Classic |
| 150 | totaal aantal hostesses |

| | |
|------------|--|
| 150 | m2 ledwall |
| 160 | m2 is het podium groot |
| 175 | renners komen er aan de start (maximum 7 renners per ploeg) |
| 204 | wedstrijdkilometers |
| 250 | vaten bier (Bavik en Kwaremont van Brouwerij De Brabandere) |
| 300 | TV-spots op regionale zender Focus-WTV |
| 450 | meter lopende boarding |
| 846 | posten die bemand moeten worden door vaste seingevers |
| 1.276 | vrijwilligers op de koersdag |
| 2.319 | hoogtemeters |
| 2.500 | plaatsen op de VIP-parking (Kortrijk Xpo) |
| 2.500 | blikjes bier aan boord van de VIP-bussen |
| 3.000 | VIPS op de bussen |
| 3.500 | flessen Champagne |
| 4.200 | calorieën verbruikt door toprenners op een dag |
| 5.500 | mensen in het VIP-dorp "E3 Arena" volgen de voorstelling van de renners |
| 11.000 | likes op Facebook |
| 8.500 | m2 meter tapijt in de VIP-tenten |
| 9.600 | couverts – VIPS ('s ochtends – 's middags en 's avonds) |
| 15.500 | volgers op Twitter |
| 17.000 | prijzengeld voor de winnaar in euro |
| 25.000 | exemplaren van "La Gazzetta dell' E3" |
| 40.000 | totaal prijzengeld in euro |
| 53.750 | kijkers via streaming op sporza.be |
| 139.126 | bezoekers op de website |
| 258.679 | totale waarde Online Media in euro |
| 304.500 | is het totale budget voor UCI, KBWB, dopingcontrole, ploegvergoedingen, kalenderfee en prijzengeld in euro |
| 370.737 | hits op Harelbeke via Google |
| 417.938 | page views op de website |
| 632.779 | totale waarde Print Media in euro |
| 1.125.824 | totale waarde TV Exposure in euro |
| 2.017.282 | totale mediawaarde in euro |
| 8.259.000 | cumulatieve kijkcijfers België (onafhankelijke bron – Repucom) |
| 8.515.000 | lezersbereik campagne Het Nieuwsblad |
| 68.750.000 | kijkers wereldwijd |



BELTHERM

LUCHTBEHANDELING

VENTILATIE

LUCHTKANALEN

LUCHTBEHANDELING

tel. 050 25 25 10



waelkens.be

flags – poles – large format banners – embroidery



Wie zit er in al die volgwagens voor en na het peloton?

"Meer auto's en moto's dan renners"

In de koers gaat alle aandacht terecht naar de renners, maar wie op de koers staat te wachten, kan er niet voorbij: de stoet wagens en moto's in de koers is indrukwekkend. Maar wie zijn dat allemaal? En wat doen die wagens? Een overzicht van de karavaan van de E3 Saxo Bank Classic, samen goed voor 190 volgbewijzen. Die worden verdeeld over zo'n 130 auto's en 60 moto's.

Tussen de rode vlag, die het begin van de wielerkaravaan markeert, en de groene vlag rijden niet alleen 175 renners, maar ook een stoet van auto's en motoren. Niet iedereen mag daar zomaar tussen gaan rijden: de organisatie van de E3 Saxo Bank Classic deelt zogenaamde volgbewijzen uit, waarbij nummers en kleuren aanduiden wat hun functie is en wat er al dan niet toegelaten.

Ploegen: 50 volgwagens

Niet minder dan 25 ploegen staan straks aan de start van de E3 Saxo Bank Classic: 18 WorldTour-ploegen en 7 kleinere ploegen die een wildcard kregen van de organisatie. In principe heeft elke ploeg recht op twee volgbewijzen in de wedstrijd. Dat betekent dat er maximaal twee ploegwagens per team in koers zijn, al zijn er ook ploegen die maar met één wagen naar Harelbeke afzakken.

Neutrale hulp: 3 auto's, 3 moto's

Los van de ploegwagens zijn er ook zogenaamde neutrale wagens in koers. Die auto's en motoren van Shimano kunnen renners met pech assistentie verlenen als de eigen ploegwagen te ver uit de buurt is. Verspreid over de hele karavaan zijn er drie neutrale wagens en evenveel motoren.

Koersdirectie: 3 wagens, 2 moto's

Geen koers zonder koersdirectie. De koersdirecteur en zijn assistent staan tijdens de wedstrijd in voor de veiligheid. Zij moeten met andere woorden waken over de hele karavaan, kunnen al dan niet beslissen om een wedstrijd stil te leggen of moeten ingrijpen als er last minute iets aan het parcours gewijzigd moet worden. De koersdirectie is ook

verantwoordelijk voor de coördinatie van de vele seingeverers.

Medische hulp: 3 auto's

In de grote wielerkaravaan rijdt niet alleen minstens één ambulance mee, maar ook verschillende dokters. Die kunnen renners tijdens de wedstrijd zelf verzorgen, maar zijn er ook om een inschatting te maken bij een eventuele val. Bij de ziekenhuizen in de buurt van het parcours zijn telkens ook de nodige hulpverleners stand-by om in geval van een zware crash uit te rukken.

Bezemwagen: 1 wagen + 1 busje

Helemaal aan het einde van de karavaan rijdt ook de wagen met de zogenaamde groene vlag, die aangeeft dat het parcours weer vrijgegeven is. Daar net voor rijdt er ook een bezemwagen. Vaak blijft die leeg, aangezien de meeste renners die opgeven gewoon in de ploegwagen stappen, maar soms is er geen andere keuze dan in de bezemwagen te kruipen. In die wagen is er natuurlijk ook plaats voor de fiets van de renners, vandaar dat er vaak busjes ingeschakeld worden, zodat er zeker voldoende plaats is.

Jury: 8 wagens, 5 moto's

Doorheen de hele karavaan houdt de wedstrijdjury een oogje in het zeil. Zij staan niet alleen in voor de wedstrijdradio met alle essentiële info, maar controleren ook of geloste renners niet onreglementair lang aan een ploegwagen hangen of motoren van cameraploegen of fotografen bijvoorbeeld niet te dicht bij de renners rijden.

Seingeverers: 40 moto's

De grootste brok motoren in de koers zijn die van de mobiele seingeverers. Dat legertje moet op cruciale plaatsen staan om renners te wijzen op vluchtheuvels, de juiste weg of gevaarlijke situaties. Een aantal motoren heeft ook de toestemming om af en toe de karavaan te verlaten en later weer in te pikken, bijvoorbeeld als er kruispunten afgezet moeten worden. Ook de politie heeft een aantal wagens en motoren om het verkeer in goede banen te leiden als de koers eraan komt.

Cameraploegen: 4 wagens, 7 moto's

Om de koers deftig in beeld te brengen wordt gewerkt met mobiele teams op de motor en een aantal vaste camera's op cruciale punten. Alles samen rijden 7 motoren mee om de koers netjes in beeld te brengen, los van enkele wagens die ingezet worden voor technische ondersteuning en een of twee helikopters natuurlijk.

Pers: 10-tal wagens

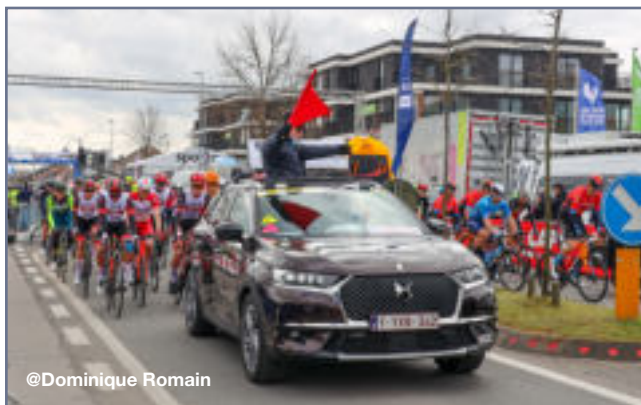
Een aantal journalisten krijgt een volgbewijs om tussen de renners te rijden. Al is dat strikt gereguleerd en beperkt de organisatie dat aantal. De meeste journalisten werken immers aan de start en wachten vervolgens aan de finish tot de hele karavaan weer in Harelbeke is om vervolgens reacties te sprokkelen en hun stukken af te werken.

Organisatie: 10-wagens

Ook de organisatie zelf heeft een tiental wagens in de koers die vooral dienen om speciale gasten of sponsors een unieke dag te laten beleven tussen de renners. Ook dat aantal is natuurlijk strikt gelimiteerd om de veiligheid van de renners te garanderen.



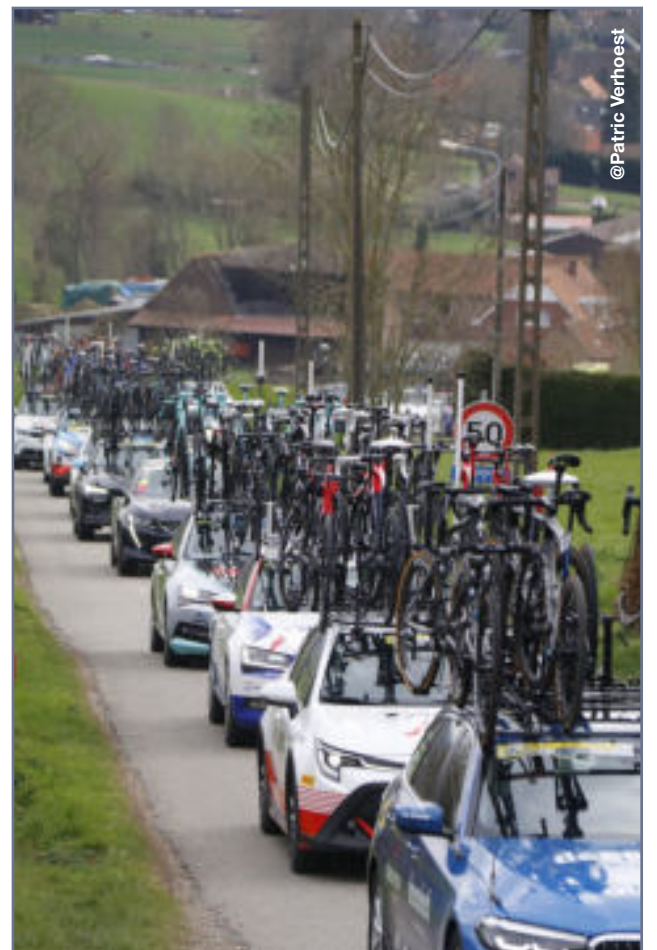
@Leon_van_Bon



@Dominique Romain



@Johan Lefebvre



@Patric Verhoest

Organisatie neemt nieuwe stek in gebruik aan de E3 Arena

"Vast kantoor met zicht op de koers"

Sinds vorig jaar huist de organisatie van de E3 Saxo Bank Classic weer wat dichterbij in het centrum van Harelbeke. Dankzij de stad beschikt de organisatie nu over een kantoor vlak aan de finishlijn. "Ons brein zit nu weer op de Arena", zegt Jacques Coussens.



De komende jaren wordt de in Harelbeke alombekende site De Mol stevig aangepakt. De zone moet uitgroeien tot dé plek voor jeugd en sport. Midden die site aan de Stasegemsesteenweg staat (voorlopig nog) een huis waar sinds kort de organisatie van de E3 Saxo Bank Classic zijn intrek heeft genomen. En dat is niet zomaar een toevallige keuze. Jarenlang huisde de organisatie in een kantoor in het Bedrijvencentrum van Harelbeke, maar dit jaar ruilde men de stek op de industriezone voor een knus kantoor op site

"Het gebouw staat middenin de E3 Arena, wat vooral op de dag van de koers een onwaarschijnlijk voordeel zal zijn"

De Mol, met zicht op de E3 Arena. Binnen de organisatie groeide al langer het idee om het bewuste pand te kopen, maar Stad Harelbeke gebruikte begin 2020 haar voorkeurecht om het huis te verwerven. Strategisch een goede keuze, noemt ook burgemeester Alain Top (SP.A) dat. "Het huis palmt zo'n 3 are in, het is dus op zich een kleine oppervlakte", klinkt het. "Maar mochten we het niet zelf aankopen, zou het ons bij de ontwikkeling wel enorm beperken. Nu we de eigenaar worden van de volledige site zijn onze mogelijkheden gevoelig vergroot."

Nog meer verankerd

De organisatie van de E3 Saxo Bank Classic huurt het gebouw van de stad en is zo nog iets meer verankerd op de E3 Arena. "Onze nieuwe stek wordt de motor van onze organisatie", zegt Jacques Coussens. "Het gebouw staat middenin de E3 Arena, wat vooral op de dag van de koers een onwaarschijnlijk voordeel zal zijn. Ons brein zit nu weer op de Arena."

Toch betekent dat niet dat er op de dag van de E3 Saxo Bank Classic nu genoeg plaats is voor de hele organisatie. "We zullen nog altijd het VTI nodig hebben voor de CP-OPS – de commandopost voor politie en beveiliging – en als perszaal", zegt E3-manager Marc Claerhout. "Maar voor een aantal zaken is het natuurlijk veel handiger dat alles nu bij elkaar zit."

Lange adem

Het wordt vooral uitkijken hoe de site De Mol de komende jaren evolueert. De plannen ogen alvast indrukwekkend: de terreinen zullen op termijn een nieuw jeugdcentrum, een sport- en evenementenhal huisvesten en ook het voetbalstadion zal aangepakt worden. Dat is nog op maat van eerste klasse, te groot en niet in verhouding tot de rest van de site. De voorbije maanden gaf de stad de plannen stilaan vorm, na een inspraakronde van de buurtbewoners.

Het wordt wel een werk van lange adem dat niet zomaar in één legislatuur voltooid zal zijn. Op termijn moet het huidige E3-kantoor wellicht ook plaatsmaken voor de nieuwbouwplannen op de site. Maar tot die tijd zit E3 nog iets steviger verankerd op de site. Welke plek de organisatie daarna krijgt – een nieuw kantoor bijvoorbeeld – zal de toekomst uitwijzen.



HOTEL MESSEYNE

WWW.HOTELMESSEYNE.BE

UCI  WORLD TOUR

E3 Saxo Bank Classic



La Gazzetta Dell'E3

UITNEEMBAAR



- PARCOURS,
- DEELNEMENDE PLOEGEN
- OFFICIEEL UURSCHEMA

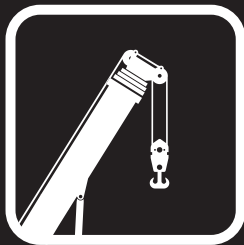


E3 SAXO BANK
CLASSIC

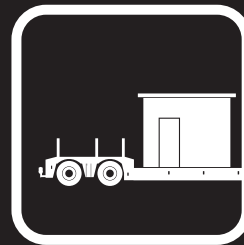


DESUTTER GROUP

**HEAVY LIFTING &
TRANSPORT SPECIALISTS**



KRANENVERHUUR



PLAT-UITZONDERLIJK
VERVOER



KIPBAKKEN

**GRAAG MEER INFORMATIE?
CONTACTEER ONS VRIJBLIJVEND.**

Blokkestraat 12 | B-8530 Harelbeke | +32 (0)56 720 720
Langerbruggekaai 7 | B-9000 Gent-Zeehaven | +32 (0)9 375 20 20
info@desuttergroup.com | www.desuttergroup.com



UITSLAG E3 SAXO BANK CLASSIC 2021

| # | NAAM | Team | Resultaat | # | NAAM | Team | Resultaat |
|----|----------------------|--|-----------|-----|--------------------------|--|-----------|
| 1 | ASGREEN Kasper | DQT DECEUNINCK - QUICK-STEP | 4:42:56 | 51 | GREIPEL André | ISN ISRAEL START-UP NATION | 0:10:50 |
| 2 | SENECHAL Florian | DQT DECEUNINCK - QUICK-STEP | 0:00:32 | 52 | DE BOND T Dries | AFC ALPECIN-FENIX | 0:10:50 |
| 3 | VAN DER POEL | Mathieu AFC ALPECIN-FENIX | 0:00:32 | 53 | HOLLMANN Juri | MOV MOVISTAR TEAM | 0:10:50 |
| 4 | NAESEN Oliver | ACT AG2R CITROEN TEAM | 0:00:32 | 54 | MAS BONET Luis Guillermo | MOV MOVISTAR TEAM | 0:10:50 |
| 5 | ŠTYBAR Zdeněk | DQT DECEUNINCK - QUICK-STEP | 0:00:32 | 55 | EENKHOORN Pascal | TJV JUMBO-VISMA | 0:10:50 |
| 6 | VAN AVERMAET | Greg ACT AG2R CITROEN TEAM | 0:00:32 | 56 | STANNARD Robert | BEX TEAM BIKEEXCHANGE | 0:10:50 |
| 7 | VAN BAARLE Dylan | IGD INEOS GRENADIERS | 0:00:32 | 57 | COLBRELLI Sonny | TBV BAHRAIN VICTORIOUS | 0:10:50 |
| 8 | HOELGAARD Markus | UXT UNO - X PRO CYCLING TEAM | 0:01:28 | 58 | PASQUALON Andrea | IWG INTERMARCHÉ-WANTY-GOBERT MATÉRIAUX | 0:10:50 |
| 9 | VERMEERSCH Gianni | AFC ALPECIN-FENIX | 0:01:30 | 59 | HVIDEBERG Jonas Iversby | UXT UNO - X PRO CYCLING TEAM | 0:10:50 |
| 10 | HALLER Marco | TBV BAHRAIN VICTORIOUS | 0:01:30 | 60 | ROOSEN Timo | TJV JUMBO-VISMA | 0:10:50 |
| 11 | VAN AERT Wout | TJV JUMBO-VISMA | 0:01:30 | 61 | GENIETS Kévin | GFC GROUPAMA - FDJ | 0:10:50 |
| 12 | TURGIS Anthony | TDE TOTAL DIRECT ENERGIE | 0:01:34 | 62 | KIRSCH Alex | TFS TREK - SEGAFREDO | 0:10:50 |
| 13 | LAMPAERT Yves | DQT DECEUNINCK - QUICK-STEP | 0:02:12 | 63 | EDMONDSON Alexander | BEX TEAM BIKEEXCHANGE | 0:10:50 |
| 14 | STUYVEN Jasper | TFS TREK - SEGAFREDO | 0:02:12 | 64 | OLDANI Stefano | LTS LOTTO SOUDAL | 0:12:47 |
| 15 | BENOOT Tiesj | DSM TEAM DSM | 0:02:12 | 65 | GIDICH Yevgeniy | APT ASTANA - PREMIER TECH | 0:12:47 |
| 16 | VERMEERSCH Florian | LTS LOTTO SOUDAL | 0:02:47 | 66 | KRISTOFF Alexander | UAD UAE TEAM EMIRATES | 0:12:47 |
| 17 | DE BUYST Jasper | LTS LOTTO SOUDAL | 0:02:47 | 67 | HALVORSEN Kristoffer | UXT UNO - X PRO CYCLING TEAM | 0:12:47 |
| 18 | TRENTIN Matteo | UAD UAE TEAM EMIRATES | 0:02:47 | 68 | DECLERCQ Tim | DQT DECEUNINCK - QUICK-STEP | 0:12:47 |
| 19 | CLAEYS Dimitri | TQA TEAM QHUBEKA ASSOS | 0:02:47 | 69 | LIENHARD Fabian | GFC GROUPAMA - FDJ | 0:12:47 |
| 20 | KÜNG Stefan | GFC GROUPAMA - FDJ | 0:02:47 | 70 | SCHMIDT Mads Würtz | ISN ISRAEL START-UP NATION | 0:12:47 |
| 21 | WALLAYS Jelle | COF COFIDIS | 0:02:49 | 71 | GIBBONS Ryan | UAD UAE TEAM EMIRATES | 0:12:47 |
| 22 | NIEUWENHUIS Joris | DSM TEAM DSM | 0:02:56 | 72 | ALLEGAERT Piet | COF COFIDIS | 0:12:47 |
| 23 | JACOBS Johan | MOV MOVISTAR TEAM | 0:02:56 | 73 | HAGEN Edvald Boasson | TDE TOTAL DIRECT ENERGIE | 0:12:47 |
| 24 | VAN DER HOORN Taco | IWG INTERMARCHÉ-WANTY-GOBERT MATÉRIAUX | 0:02:56 | 74 | MENTEN Milan | BWB BINGOAL PAUWELS SAUCES WB | 0:12:47 |
| 25 | PIDCOCK Thomas | IGD INEOS GRENADIERS | 0:02:56 | 75 | LE GAC Olivier | GFC GROUPAMA - FDJ | 0:12:47 |
| 26 | BALLERINI Davide | DQT DECEUNINCK - QUICK-STEP | 0:03:04 | 76 | PERRY Benjamin | APT ASTANA - PREMIER TECH | 0:12:47 |
| 27 | GARCIA CORTINA Ivan | MOV MOVISTAR TEAM | 0:03:04 | 77 | CONSONNI Simone | COF COFIDIS | 0:12:47 |
| 28 | KOCH Jonas | IWG INTERMARCHÉ-WANTY-GOBERT MATÉRIAUX | 0:03:04 | 78 | ZAKHAROV Artyom | APT ASTANA - PREMIER TECH | 0:12:47 |
| 29 | DEGENKOLB John | LTS LOTTO SOUDAL | 0:03:04 | 79 | RESELL Erik Nordsaeter | UXT UNO - X PRO CYCLING TEAM | 0:12:47 |
| 30 | VANMARCKE Sep | ISN ISRAEL START-UP NATION | 0:03:04 | 80 | VANHOOF Ward | SVB SPORT VLAANDEREN - BALOISE | 0:12:47 |
| 31 | HAUSSLER Heinrich | TBV BAHRAIN VICTORIOUS | 0:03:04 | 81 | BIERMANS Jenthe | ISN ISRAEL START-UP NATION | 0:12:47 |
| 32 | GOGL Michael | TQA TEAM QHUBEKA ASSOS | 0:03:04 | 82 | COLMAN Alex | SVB SPORT VLAANDEREN - BALOISE | 0:12:47 |
| 33 | BJERG Mikkel | UAD UAE TEAM EMIRATES | 0:03:04 | 83 | CARVALHO André | COF COFIDIS | 0:12:47 |
| 34 | OLIVEIRA Rui | UAD UAE TEAM EMIRATES | 0:03:04 | 84 | DEKKER David | TJV JUMBO-VISMA | 0:12:47 |
| 35 | THEUNS Edward | TFS TREK - SEGAFREDO | 0:03:04 | 85 | VAN MOER Brent | LTS LOTTO SOUDAL | 0:12:47 |
| 36 | LIVYNS Arjen | BWB BINGOAL PAUWELS SAUCES WB | 0:03:04 | 86 | GOLAS Michal | IGD INEOS GRENADIERS | 0:12:47 |
| 37 | TOUZE Damien | ACT AG2R CITROEN TEAM | 0:03:04 | 87 | WYNANTS Maarten | TJV JUMBO-VISMA | 0:12:47 |
| 38 | STEWART Jake | GFC GROUPAMA - FDJ | 0:03:04 | 88 | VANENDERT Jelle | BWB BINGOAL PAUWELS SAUCES WB | 0:12:47 |
| 39 | VLIEGEN Loïc | IWG INTERMARCHÉ-WANTY-GOBERT MATÉRIAUX | 0:03:04 | 89 | BASSO Leonardo | IGD INEOS GRENADIERS | 0:12:47 |
| 40 | DE VYLDER Lindsay | SVB SPORT VLAANDEREN - BALOISE | 0:03:04 | 90 | BAUER Jack | BEX TEAM BIKEEXCHANGE | 0:12:47 |
| 41 | VAN GESTEL Dries | TDE TOTAL DIRECT ENERGIE | 0:03:04 | 91 | VAN POPPEL Boy | IWG INTERMARCHÉ-WANTY-GOBERT MATÉRIAUX | 0:12:47 |
| 42 | KRAGH ANDERSEN Søren | DSM TEAM DSM | 0:03:04 | 92 | ERVITI Imanol | MOV MOVISTAR TEAM | 0:12:47 |
| 43 | DOULL Owain | IGD INEOS GRENADIERS | 0:03:04 | 93 | SIMMONS Quinn | TFS TREK - SEGAFREDO | 0:12:47 |
| 44 | BETTIOL Alberto | EFN EF EDUCATION - NIPPO | 0:03:04 | 94 | FRISON Frederik | LTS LOTTO SOUDAL | 0:12:47 |
| 45 | CAMPENAERTS Victor | TQA TEAM QHUBEKA ASSOS | 0:03:04 | 95 | BRUNEL Alexys | GFC GROUPAMA - FDJ | 0:12:47 |
| 46 | TERPSTRA Niki | TDE TOTAL DIRECT ENERGIE | 0:03:04 | 96 | SAJNOK Szymon | COF COFIDIS | 0:12:47 |
| 47 | SCHÄR Michael | ACT AG2R CITROEN TEAM | 0:03:09 | 97 | VAN HOECKE Gijs | ACT AG2R CITROEN TEAM | 0:12:47 |
| 48 | TILLER Rasmus | UXT UNO - X PRO CYCLING TEAM | 0:06:30 | 98 | VINJEBO Emil TQA | TEAM QHUBEKA ASSOS | 0:12:47 |
| 49 | VAN HOOYDONCK Nathan | TJV JUMBO-VISMA | 0:10:18 | 99 | MEURISSE Xandro | AFC ALPECIN-FENIX | 0:12:47 |
| 50 | DEWULF Stan | ACT AG2R CITROEN TEAM | 0:10:18 | 100 | VERGAERDE Otto | AFC ALPECIN-FENIX | 0:12:47 |



HALL OF FAME

| Jaar | 1ST | 2nd | 3rd |
|------|-----------------|-------------------|------------------|
| 2021 | K. ASGREEN | F. S  n  chal | M. van der Poel |
| 2019 | Z. STYBAR | W. Van Aert | G. Van Avermaet |
| 2018 | N. TERPSTRA | P. Gilbert | G. Van Avermaet |
| 2017 | G. VAN AVERMAET | P. Gilbert | O. Naesen |
| 2016 | M. KWIATKOWSKI | P. Sagan | I. Stannard |
| 2015 | G. THOMAS | Z. Stybar | M. Trentin |
| 2014 | P. SAGAN | N. Terpstra | G. Thomas |
| 2013 | F. CANCELLARA | P. Sagan | D. Oss |
| 2012 | T. BOONEN | O. Freire | B. Eisel |
| 2011 | F. CANCELLARA | J. Roelandts | V. Gusev |
| 2010 | F. CANCELLARA | T. Boonen | J. A. Flecha |
| 2009 | F. POZZATO | T. Boonen | M. Iglinskyi |
| 2008 | K. ARVESEN | D. Kopp | G. Van Avermaet |
| 2007 | T. BOONEN | F. Cancellara | M. Bughardt |
| 2006 | T. BOONEN | A. Ballan | A. Vierhouten |
| 2005 | T. BOONEN | A. Klier | P. Van Petegem |
| 2004 | T. BOONEN | J. Kirsipuu | Nauduzs |
| 2003 | S. DE JONGH | S. Wesemann | S. Devolder |
| 2002 | D. PIERI | J. Planckaert | J. Museeuw |
| 2001 | A. TCHMIL | S. Wesemann | M. Hvasija |
| 2000 | S. IVANOV | G. Van Bondt | C. Peers |
| 1999 | P. VAN PETEGEM | A. Tchmil | F. Vandenbroucke |
| 1998 | J. MUSEEUW | M. Bartoli | M. Celestino |
| 1997 | H. VAN DIJCK | P. Fornaciari | B. Holm |
| 1996 | C. BOMANS | P. Van Petegem | W. Nelissen |
| 1995 | B. LEYSEN | S. Wesemann | C. Bomans |
| 1994 | A. TCHMIL | V. Ekimov | S. Martinello |
| 1993 | M. CIPOLLINI | O. Ludwig | J. Nijdam |
| 1992 | J. MUSEEUW | W. Veenstra | E. Vanderaerden |
| 1991 | O. LUDWIG | P. Anderson | U. Raab |
| 1990 | S. LILHOLT | F. Roscioli | A. Van der Poel |
| 1989 | E. PLANCKAERT | A. Van der Poel | M. Sergeant |
| 1988 | G. BONTEMPI | A. Peiper | E. Planckaert |
| 1987 | E. PLANCKAERT | J. Nijdam | M. Sergeant |
| 1986 | E. VANDERAERDEN | F. Pirard | J. Lammertink |
| 1985 | P. ANDERSON | J. Liekens | E. Planckaert |
| 1984 | B. OOSTERBOSCH | E. Planckaert | L. Van Vliet |
| 1983 | W. TACKAERT | B. Oosterbosch | J. Jonckers |
| 1982 | J. BOGAERT | R. De Vlaeminck | D. Willems |
| 1981 | J. RAAS | L. Delcroix | F. Dewolf |
| 1980 | J. RAAS | S. Kelly | R. Van Linden |
| 1979 | J. RAAS | F. Hoste | M. Pollentier |
| 1978 | F. MAERTENS | J. Raas | R. Dewitte |
| 1977 | D. THUREAU | P. Sercu | E. De Vlaeminck |
| 1976 | W. PLANCKAERT | W. Godefroot | D. Verplancke |
| 1975 | F. VERBEECK | F. Maertens | C. Bal |
| 1974 | H. VAN SPRINGEL | F. Maertens | F. Verbeeck |
| 1973 | W. IN 'T VEN | A. V. Vlierberghe | W. Planckaert |
| 1972 | W. HUTSEBAUT | E. Merckx | W. Godefroot |
| 1971 | R. DE VLAEMINCK | G. Pintens | E. Merckx |
| 1970 | D. VANRYCKEGHEM | R. De Vlaeminck | R. Rosiers |
| 1969 | R. VAN LOOY | G. Van Coningslo | W. Vekemans |
| 1968 | J. DEBOEVER | J. Huysmans | H. Van Springel |
| 1967 | W. BOCKLANDT | J. Huysmans | A. Desmet |
| 1966 | R. VAN LOOY | W. Bocklandt | J. Spruyt |
| 1965 | R. VAN LOOY | G. Van Coningslo | R. Thysen |
| 1964 | R. VAN LOOY | N. Kerckhove | E. Sorgeloos |
| 1963 | N. FORE | P. Post | J. Planckaert |
| 1962 | A. MESSELIS | L. Schaecken | F. Demulder |
| 1961 | A. DECABOOTER | F. Aerenhoudts | A. Noyelle |
| 1960 | D. DOOM | O. Vanderlinden | P. Oelibrandt |
| 1959 | N. KERKHOVE | J. Zagers | N. Van Tieghem |
| 1958 | A. DESMET | L. Demunster | A. Schotte |



TROTSE PARTNER

UCI WORLD TOUR
E3 Saxo Bank Classic



HOUT VAN ONZE KOERS



Opnieuw prijzen te winnen in twee unieke nevenklassementen

"Meer dan de top drie op het podium"

De E3 Saxo Bank Classic wil meer dan alleen maar de winnaar in de kijker zetten. Ook dit jaar zijn er twee nevenklassementen in de voorjaarsklassieker: de Caps Hero-Trofee voor de meest strijdlustige renner en de X²O-Col Trofee voor de beste Belg of Nederlander op de Tiegemberg. Wie worden dit jaar de opvolgers van Kasper Asgreen en Mathieu van der Poel?



@Dominique Romain

Een hele dag de koers maken, maar finaal met lege handen achterblijven? Het hoort bij de koers als wielen en een ketting. In de grote rondes hebben ze daar iets op gevonden: de prijs van de strijdlust. De winnaar mag 's avonds mee op het podium en mag de dag nadien met een aangepast rugnummer koersen. Het voorrecht bleef jarenlang beperkt tot de meerdaagse rittenkoersen, maar de E3 Saxo Bank Classic heeft daar verandering in gebracht: ook de WorldTour-koers heeft zo'n prijs van de strijdlust. In de E3 Saxo Bank Classic kunnen fans tijdens de koers stemmen voor hun Caps Hero, zeg maar de meest strijdlustige renner van de dag. Vorig jaar ging die prijs, goed voor een cheque van 2.000 euro,

naar Kasper Asgreen - (niet) toevallig ook de winnaar van de E3 Saxo Bank Classic.

Die extra prijs komt er ook dit jaar dankzij

Caps, het bedrijf achter de gelijknamige Fuel Card. Die zogenaamde multibrand tankkaart werkt bij meer dan 2.500 verschillende tankstations in de Benelux en biedt intussen ook mogelijkheden om stroom te 'tanken' bij meer dan 250.000 laadpalen. Caps is al langer actief in het wielrennen,

onder meer als partner van wielploeg Lotto-Soudal en als sponsor van de veldritwedstrijd Caps Urban Cross in Kortrijk.

Hoe kan er gestemd worden voor de Caps Hero? De redactie van Het Nieuwsblad zal op 60 kilometer van de aankomst een poll starten in de app en op de site van de krant. Stemmen kan tot op 10 kilometer van de meet. Tijdens de live-uitzending van de wedstrijd op Sporza wordt de stemming aangekondigd én wordt de winnaar bekendgemaakt. Die krijgt na afloop van de koers zijn Caps Hero, een unieke trofee voor de meest strijdlustige renner van de dag én een cheque van 2.000 euro.

X²O-Col Trofee

Maar niet alleen de meest strijdlustige renner wordt dit jaar in de bloemetjes gezet: net als vorig jaar is er opnieuw een X²O-Col Trofee. Die prijs gaat naar de Belg of Nederlander die als eerste boven komt op de Tiegemberg, de laatste helling van de wedstrijd. In 2021 ging de allereerste X²O-Col Trofee naar Mathieu van der Poel, de latere derde van de E3 Saxo Bank Classic.

De prijs wordt mogelijk gemaakt door X²O Badkamers, het bedrijf dat al enkele jaren actief is in het veldrijden en vorig jaar partner

werd van de E3 Saxo Bank Classic. X²O Badkamers zag in 2005 het licht in Kontich, maar breidde al snel uit naar het hele land. Intussen telt het bedrijf 26 vestigingen in België en zeven jaar geleden zette X²O ook de stap naar de Nederlandse markt. De naam verwijst naar H₂O – de

chemische naam voor water – gecombineerd met de X-factor.

De X²O-Col Trofee is goed voor een cheque ter waarde van 3.000 euro die de renner kan besteden in één van de showrooms van de badkamerwinkel.



@Dominique Romain

IS UW WONING OF BEDRIJF SAFE?

Contacteer ons vandaag nog:

T 056 / 22 84 68

www.sijf.be



SIJF
BEVEILIGING



De E3 Saxo Bank Classic presenteert volgende ploegen

De achttien World Tour-ploegen hebben automatisch startrecht.





WORLD TOUR-PLOEGEN

| | | |
|---|--|---|
|  AG2R-CITROEN TEAM FRA |  GROUPAMA-FDJ FRA |  MOVISTAR TEAM SPA |
|  ASTANA-QAZAQSTAN TEAM KAZ |  INEOS GRENADIERS GBR |  TEAM BIKEEXCHANGE - YAYCO AUS |
|  BAHRAIN-VICTORIOUS BAH |  INTERMARCHE - WANTY - GOBERT MATERIAUX BEL |  TEAM DSM DSM |
|  BORA-HANSGRÖHE GER |  ISRAEL - PREMIER TECH ISR |  EF EDUCATION - EASYPOST USA |
|  COFIDIS FRA |  JUMBO - VISMA NED |  TREK - SEGAFREDO USA |
|  QUICK-STEP ALPHA VINYL TEAM BEL |  LOTTO SOUDAL BEL |  TEAM EMIRATES VAE UAE |

| |
|--|
|  B&B HOTELS P/B KTM FRA |
|  ALPECIN - FENIX BEL |
|  SPORT VLAANDEREN - BALOISE BEL |

Greep uit de lijst van Procontinentale-teams die worden uitgenodigd:

WILDCARDS

| | |
|---|--|
|  TOTAL ENERGIES FRA |  BARDIANI CFS FAIZANE ITA |
|  BINGOAL PAUWELS SAUCES WB BEL |  UNO - X PRO CYCLING TEAM NOR |

AXXI
ACCOUNTING FOR YOU

▲ Accounting for growth

Bij Axxi kan u terecht voor alles wat te maken heeft met accountancy, audit en fiscaliteit.

www.axxi.be

▲ Brugsesteenweg 513,
8520 Kuurne

T 056 73 15 45
E info@axxi.be





Officieel u 65^{ste} E3 Saxo

www.sportwereld

| Uur | Route |
|-------|-------------------------------|
| 12.15 | Officieuze start Harelbeke |
| 12.30 | Officiële start Gentseseenweg |
| 13.01 | 1. Katteberg |
| 14.21 | 2. La Houppe |
| 14.30 | 3. Kanarieberg |
| 14.41 | 4. Oude Kruisberg |
| 14.52 | 5. Knokteberg |
| 14.57 | 6. Hotondberg |
| 15.09 | 7. Kortekeer |
| 15.14 | 8. Taaienberg |



NEBIM



VOLVO TRUCKS DEALER

NEBIM.EU

TOTALE TRUCK- EN TRAILERSERVICE



urschema Bank Classic

.be/e3harelbeke



| Uur | Route |
|-------|-------------------------|
| 15.27 | 9. Berg ten Stene |
| 15.32 | 10. Boigneberg |
| 15.38 | 11. Eikenberg |
| 15.46 | 12. Stationberg |
| 16.01 | 13. Kapelberg |
| 16.07 | 14. Paterberg |
| 16.12 | 15. Oude Kwaremont |
| 16.22 | 16. Karnemelkbeekstraat |
| 16.38 | 17. Tiegemberg |
| 17.06 | Aankomst |

De tijdsindicaties in het uurrooster zijn een schatting bij een gemiddelde snelheid van 43km/u.

DEDEYNE CONSTRUCT

RESIDENTIEEL | UTILITEIT
DEDEYNECONSTRUCT.BE

Start 12h15

Start

Vertrek in stoet: Forestiersstadion -
Stasegemsesteenweg 23,
ter hoogte van de finish.

Vliegende start

2,8 km neutraal

Gentsesteenweg 129.

Bevoorrading

- Km 30** Start bevoorrading
Holleweg, 9700 Oudenaarde-Ename
- Km 74,6** Bevoorradingzone
Oudenaardsestraat N493,
9500 Zarlardinghe
- Km 183,9** Einde bevoorrading
Kapellestraat, 8573 Tiegem

Aankomst - Arrivée - Arrival

- Km 203,9** Forestierstadion
Stasegemsesteenweg 23,
B-8530 Harelbeke



Hellingen

| | |
|-----------------|--|
| Km 28,2 | Katteberg (750 m, gem. 6%, max. 11%) |
| Km 85,9 | La Houpppe (1.880 m, gem. 4,8%, max. 10%) |
| Km 92,1 | Kanarieberg (1.050 m, gem. 7,7% max. 14%) |
| Km 100 | Oude Kruisberg (800 m, gem. 4,8% max. 9%) |
| Km 107,8 | Knokteberg (1.260 m, gem. 7%, max. 13%) |
| Km 111,7 | Hotondberg (1.200 m, gem. 4%, max. 8%) |
| Km 118,8 | Kortekeer (1.000 m, gem. 6,4%, max. 17%) |
| Km 123,5 | Taaienberg (700 m, gem. 6,3%, max. 16%) |
| Km 131,5 | Berg Ten Stene (1.300 m, gem. 5,2%, max. 9%) |
| Km 136,7 | Boigneberg (1.000 m, gem. 5,2%, max. 12,3%) |
| Km 141,1 | Eikenberg (1.250 m, gem. 6,2% max. 10%) |
| Km 146,5 | Stationberg (700 m, gem. 3,2%, max. 10%) |
| Km 157,4 | Kapelberg (750 m, gem. 7,1%, max. 14%) |
| Km 161,5 | Paterberg (400 m, gem. 12,9%, max. 20,3%) |
| Km 164,3 | Oude Kwaremont (2.200 m, gem. 4%, max. 11,6%) |
| Km 172,2 | Karnemelkbeekstraat (1.530 m, gem. 4,9%, max. 18%) |
| Km 183,9 | Tiegemberg (750m, gem 5,6% max 9%) |

| | KM | UUR |
|--|-------|-------|
| Harelbeke | 203,9 | 12.15 |
| Desselgem | 201,0 | 12.26 |
| Waregem | 197,1 | 12.31 |
| Wortegem - Petegem | 193,9 | 12.35 |
| Oudenaarde | 183,3 | 12.50 |
| Eine | 179,6 | 12.55 |
| Ename | 177,7 | 12.58 |
| ... Beaucarnestraat (1200 meter) | 177 | 12.59 |
| Mater | 176,8 | 12.59 |
| Δ Katteberg (1ste helling) | 175,7 | 13.01 |
| ... Holleweg (1500 meter) | 174,9 | 13.02 |
| Horebeke | 173,5 | 13.04 |
| Sint-Maria-Horebeke | 171,7 | 13.06 |
| Sint-Blasius-Boekel | 168,4 | 13.11 |
| Roborst | 166,1 | 13.14 |
| Velzeke ... Paddestraat | 163,5 | 13.18 |
| Zottegem | 159,6 | 13.23 |
| Oosterzele | 157,7 | 13.26 |
| Zottegem | 156,1 | 13.28 |
| Herzele | 151,7 | 13.34 |
| Sint Lievens Esse | 147,6 | 13.40 |
| Steenhuize Wijnhuize | 145,5 | 13.43 |
| Smeerebbe | 141,2 | 13.49 |
| Schendelbeke | 139,8 | 13.51 |
| Nederboelare | 135,7 | 13.57 |
| Geraardsbergen | 134,2 | 13.59 |
| Parike | 129,3 | 14.06 |
| Everbeek | 127,1 | 14.09 |

| | KM | UUR |
|--|-------|-------|
| Vloesberg/Flobecq | 124,6 | 14.12 |
| Δ La Houpppe (2de helling) | 118 | 14.21 |
| Elzele | 111,8 | 14.30 |
| Δ Kanarieberg (3de helling) | 111,5 | 14.30 |
| Louise Marie | 110,4 | 14.32 |
| Ronse | 108,4 | 14.35 |
| Δ Oude Kruisberg (4de helling) | 103,9 | 14.41 |
| Klijpe | 99,4 | 14.47 |
| Rozenaken/Russeignies | 98 | 14.49 |
| Δ Knokteberg (5de helling) | 96,1 | 14.52 |
| Kwaremont | 94,5 | 14.54 |
| Δ Hotond (6de helling) | 92,2 | 14.57 |
| Ronse | 90 | 15.00 |
| Zulzeke | 87,9 | 15.03 |
| Nukerke | 85,1 | 15.07 |
| Δ Kortekeer (7de helling) | 84,1 | 15.09 |
| Maarkedal | 80,7 | 15.13 |
| Δ ... Taaienberg (8ste helling) | 80,4 | 15.14 |
| Kerkem | 79,2 | 15.16 |
| Maarkedal | 76,2 | 15.20 |
| Sint Maria Horebeke | 72,4 | 15.25 |
| Δ Berg ten Stene (9de helling) | 70,8 | 15.27 |
| Δ Boigneberg (10de helling) | 67,2 | 15.32 |
| Δ Eikenberg (11de helling) | 62,8 | 15.38 |
| Etikhove | 60,2 | 15.42 |
| Maarkedal | 59 | 15.44 |
| Δ ... Stationsberg (12de helling) | 57,6 | 15.46 |

| | KM | UUR |
|--|------|-------|
| ... Mariaborrestraat | 56,6 | 15.47 |
| Nukerke | 53,8 | 15.51 |
| Melden | 51,3 | 15.54 |
| Zulzeke | 47,6 | 16.00 |
| Δ Kapelberg (13de helling) | 46,5 | 16.01 |
| Kwaremont | 44 | 16.05 |
| Δ... Paterberg (14de helling) | 42,4 | 16.07 |
| Berchem | 40,5 | 16.10 |
| Kwaremont | 39,6 | 16.11 |
| Δ... Oude Kwaremont (15de helling) | 39,6 | 16.12 |
| Klijpe | 35,2 | 16.17 |
| Δ Karnemelkbeekstraat (16de helling) | 31,8 | 16.22 |
| Kwaremont | 30 | 16.24 |
| Berchem | 27,2 | 16.28 |
| Kerkhove | 25,2 | 16.31 |
| Kaster ... Varentstraat | 24,2 | 16.32 |
| Tiegem | 20,8 | 16.37 |
| Δ Tiegemberg (17de helling) | 20 | 16.38 |
| Ingoogem | 17,8 | 16.41 |
| Vichte | 14,1 | 16.46 |
| Deerlijk | 11,6 | 16.50 |
| Harelbeke | 8,5 | 16.54 |
| HARELBEKE | 0 | 17.06 |

Δ HELLING ... KASSEISTROOK



sporza.

BABOCO

BOUWCOÖRDINATIE

T. 09 328 40 65
M. 0479 449 715
info@baboco.be
www.baboco.be



**De kopman voor uw
(ver)bouw project**

QUARTIER



How Can We Change Your Climate Today

Pieter Verhaeghestraat 26, Kuurne • T +32 56 21 52 77 • M info@quartier.be

www.quartier.be



Marc Vanhecke ontwierp ook dit jaar de unieke trofee voor de winnaar

"Opnieuw een sterk staaltje kunst aan de meet"

Weinig namen binnen de grote E3-familie die zo weinig introductie nodig hebben als Marc Vanhecke. De 63-jarige metaalkunstenaar uit Hooglede ontwierp immers ook dit jaar de speciale trofee die de winnaar van de E3 Saxo Bank Classic straks in de lucht mag steken. "De inspiratie heb ik gehaald bij de sprint van een winnaar."



Zeg niet zomaar beker tegen de trofee die metaalkunstenaar Marc Vanhecke ieder jaar voor de winnaar van de E3 Saxo Bank Classic maakt. Want een klassieke beker, dat hoort ook niet bij wat E3 wil uitstralen. En zoals de organisatie zelf ieder jaar wil vernieuwen, creëerde Marc al voor de elfde keer alweer iets helemaal anders dan de voorbije jaren. Alleen de fietskettingen waarmee hij werkt, zijn een constante.

Wie goed kijkt naar de fietshouding van een renner en de trofee die Marc Vanhecke dit jaar ontwierp, zal gelijkenissen ontdekken. "Ik heb me dit jaar inderdaad laten inspireren door hoe renners zich gedragen in het peloton", vertelt hij. "Hoe zitten ze op hun fiets? Hoe laag hangt hun hoofd tegen het stuur? Sprinten ze met opgeheven hoofd, of wanen ze zich al bij

"Ik heb me dit jaar laten inspireren door hoe renners zich gedragen in het peloton"

voorbaat verloren?"

De trofee die Marc Vanhecke voor de 65ste editie van de Saxo Bank Classic ontwierp, toont een peloton van 25 renners die op de finish afstevenen. En daarbij verschilt iedere renner natuurlijk van de andere: wie wint, zit anders op zijn fiets dan de rest. "Het zit hem in de details, net zoals in de koers zelf", vat Marc het samen.

Voor de kunstenaar blijft het ieder jaar een uniek moment, wanneer de winnaar van de E3 Saxo Bank Classic zijn trofee in de hoogte houdt. "Vaak zie je aan renners dat ze echt blij zijn met mijn werk. Het is toch veel unieker dan zomaar een beker?" Marc maakte trofeeën die bij heel wat toppers zijn terechtgekomen: Tom Boonen, Greg Van Avermaet, Fabian Cancellara, Michal Kwiatkowski, Niki Terpstra en Zdenek Stybar. "Ik zag op televisie ooit een reportage

bij Tom Boonen thuis, waarbij ik mijn trofee zag staan. Ja, dan glimlach je wel van geluk."

Twee weken werk

Als het van Marc afhangt, is dit kunstwerk niet het laatste dat hij voor de E3 Saxo Bank Classic gemaakt heeft. "Ik mag mijn goesting doen. Dat is belangrijk voor een kunstenaar", zegt Marc. "Het is altijd afwachten of het ontwerp gesmaakt wordt door de organisatie, maar ik heb nog nooit klachten gekregen. Intussen is het na al die jaren ook een deel van mijn leven geworden, met een vast ritueel: na nieuwjaar begin ik eraan. Aan dit exemplaar heb ik toch een week of twee heel hard gewerkt."

Je hoeft geen grote kunstkenner te zijn om te ontdekken dat de trofee van dit jaar een aardigheidje bevat: het peloton dat op de finish afstevent, rijdt bergop. Wordt de aankomst in Harelbeke plots gewijzigd? "Neen, maak je geen zorgen", verzekert Marc. "Dat was gewoon de artistieke vrijheid die ik me gepermitteerd heb. Zo'n sprint bergop is nog net iets sierlijker, maar voor mij mag de meet in Harelbeke blijven liggen waar ze ligt."



FORREZ
YOUR TYRE AND WHEEL SPECIALIST

BRIDGESTONE



WWW.FORREZ.COM

BANDEN • VELGEN • AUTO-ONDERHOUD



EFFIX koerst over het Eurofiber glasvezelnetwerk

EFFIX[®]
MAKES IT WORK

Eurofiber. Lifeline for the digital society

eurofiber



Vantiegghem

Avelgem - Wielsbeke - Oudenaarde - Brugge - Lichtervelde

www.brandstoffenvantiegghem.be

db

asfalt

NIEUWBOUW EN RENOVATIE

PLATTE DAKEN IN ROOFING EN EPDM

Oudenaardestraat 54 | 8570 Vichte | T. 056 68 14 97 | info@db-asfalt.be



65^e E3 SAXO BANK CLASSIC

UCI  WORLD TOUR
E3 Saxo Bank Classic

- 06u00 : Radio 2 Start je Dag
- 09u00 : Radio 2 Kickstart live in Harelbeke
- 10u00 : De Madammen live in Harelbeke
- 10u30 : Spectaculaire openingsshow live te volgen op de E3 Arena maar ook via livestream op:



12u15 : **Officiële start 65^e E3 Saxo Bank Classic**

12u30 : **Unieke Agristo** we love potatoes frietjesactie: 500 zakjes gratis

13u00 : **axxi** accounting for growth Stunt - Unieke wereldperformance

13u30 : **Wedstrijdverslag via Sporza**



17u25 : **Caps Hero podiumceremonie**
X20 Col Trofee podiumceremonie

17u45 : **Podiumceremonie**
65^e E3 Saxo Bank Classic



18u00 : **axxi** accounting for growth Stunt - Unieke wereldperformance

18u05 : **Live optredens van Wim Soutaer en 2 Fabiola**

E3SAXOBANKCLASSIC.BE



Q U A R T I E R



GROUP VANDECASTEELE



E3 Saxo Bank Classic is ook loopwedstrijd én koers voor wielertoeristen

"Zo veel meer dan een profkoers"

Het zwaartepunt binnen de organisatie van de E3 Saxo Bank Classic is uiteraard de profwedstrijd op vrijdag 25 maart. Maar er is meer: onder de vleugels van E3 worden ook nog andere sportieve events georganiseerd in en rond Harelbeke waarbij professionele sporters niet centraal staan. Zo komen ook wielertoeristen en lopers aan hun trekken binnen de E3-familie.

Een gezonde geest in een gezond lichaam is niet zomaar een spreekwoord voor de E3-familie: hoe meer mensen ze in beweging krijgt, hoe beter. Onder dezelfde vlag vond op zondag 6 maart al voor de zesde keer de E3 Saxo Bank Gavercross plaats. De loopwedstrijd in en rond provinciaal domein De Gavers is een organisatie van de Gavertrimmers in samenwerking met E3 Harelbeke. "De E3 Saxo Bank Classic is de mooiste wielervedstrijd van het land", zegt organisator Frederic Creupelandt. "Met de Gavercross mikken we even hoog. Net zoals de renners ieder jaar opnieuw aan de start willen staan van de E3 Harelbeke, hopen we dat de lopers ook ieder jaar terugkeren naar onze Gavercross. Zo willen we jaar na jaar groeien tot we een hele grote cross zijn in de regio." Dit jaar pakte de organisatie opnieuw uit met een volledig vernieuwd parcours voor alles samen bijna twintig loopwedstrijden, van heel jong tot iets minder jong. "We willen een loopevent zijn voor iedereen, niet zozeer voor atleten die ieder weekend aan grote wedstrijden deelnemen",

"Een gezonde geest in een gezond lichaam is niet zomaar een spreekwoord voor de E3-familie"

zegt Frederic Creupelandt. Plaats van afspraak voor de zesde Gavercross was net zoals voor de E3 Saxo Bank Classic het Forestierstadion in Harelbeke. De organisatie kreeg trouwens de steun van de plaatselijke voetbalploeg en de burens van KV Kortrijk.

De E3-Col omhoog

Ook wie liever houdt van trappen dan van lopen, komt dit jaar aan zijn trekken. Twee dagen na de E3 Saxo Bank Classic, op zondag 27 maart, krijgen ook wielertoeristen de kans om de profs achterna te gaan op het parcours van de E3 Saxo Bank Classic. Een ideaal moment voor wie zich eens wil meten met vrienden op de voorjaarsellingen en -kassen. De toertocht voor wielertoeristen maakt ook dit jaar deel uit van de Continental Classics Tour, een reeks van acht toertochten langs de grootste wielerklassiekers van het voorjaar. De deelnemers hebben de keuze tussen drie afstanden: 78, 121 en 157 kilometer.

Net zoals vorig jaar gaat de route over de befaamde E3-helling, beter bekend als de Karnemelkbeekstraat, die de laatste jaren telkens een beslissende rol speelde bij de profs. Maar ook de Oude Kwaremont en de Paterberg ontbreken niet in deze uitdagende toertocht. Begin alvast te oefenen!



Meer info: www.gavertrimmers.be en www.continentalclassicstour.be




Volg de E3 Classic bij Radio 2
Radio 2 Kickstart en **De Madammen** live in Harelbeke
 een hele dag in de Radio 2-app
 download de app via radio2.be/app

LUXAUTO
VERHUURING • LOCATION



www.luxauto.be

HUREN ZONDER ZORGEN



www.huurperuur.be



www.smartrent.be



GLASCENTRA

OPENT BINNENKORT EEN **NIEUWE SHOWROOM**
IN KUURNE



BRUGSESTEENWEG 287 - 8520 KUURNE

**HOOGRENDEMENTSGLAS • RENOVATIES
GLAZEN DEUREN • SPIEGELS • VEILIGHEIDSGLAS
BALUSTRADEN • REGLIT • GLAZEN WANDEN • ...**

T. 056 71 46 28 • HARINGSTRAAT 18 • 8531 BAVIKHOVE
www.glascentrabavikhove.be


Follow us!
Glascentra Bavikhove

Allereerste E3 Saxo Bank Classic voor vrouwen op zaterdag 30 april

"De E3-familie wordt nog groter"

Zowat elke belangrijke wielersklassieker heeft ook een vrouwenwedstrijd en dit jaar springt ook de E3 Saxo Bank Classic op die trein. Op zaterdag 30 april vindt de eerste editie van de E3 Saxo Bank Classic voor vrouwen plaats. De organisatie van de mannenwedstrijd werkt daarvoor samen met Leiedal Koerse. Harelbeke krijgt zo een extra wielersdag na 25 maart, want op 30 april vinden maar liefst drie wedstrijden plaats: de nieuwe vrouwenkoers, de prestigieuze juniorenkoers én een criterium.



De vraag wordt al enkele jaren gesteld, maar een vrouwenwedstrijd organiseren was simpelweg onhaalbaar voor de vrijwilligers van de E3 Saxo Bank Classic. "Natuurlijk keken we al jaren uit naar een vrouwenwedstrijd, maar ook binnen onze organisatie zijn onze middelen en onze tijd beperkt", weet Jacques Coussens van de E3 Saxo Bank Classic. "Organiseren kost nu eenmaal geld en vooral ook tijd."

Achter de schermen werd evenwel gezocht naar mogelijkheden om toch een vrouwenwedstrijd te integreren in de grote E3-familie, die behalve een WorldTour-wedstrijd ook een juniorenkoers telt. Een oplossing werd gevonden in eigen stad: sinds 1954 is in de Harelbeekse deelgemeente Bavikhove ook de organisatie van Leiedal Koerse actief. "KWC Hand in Hand vzw, de organisatie achter E3 Saxo Bank Classic, en Leiedal Koerse gaan vanaf dit jaar samenwerken voor heel wat verschillende wedstrijden voor onze jongeren en voor vrouwen", zegt Jacques Coussens. "We wisten dat ze bij de E3 ook interesse hadden in het vrouwenwielrennen", zegt Jensi Vercruyse, organisator van Leiedal Koerse. "We wilden van twee koersen één maken." En zo wordt Harelbeke nog meer dan vroeger een echte wielersstad.

Na het voorjaar

Anders dan veel vrouwenkoersen met een link naar een mannenwedstrijd, vindt de vrouwenkoers van de E3 Saxo Bank Classic niet op dezelfde dag plaats. Op donderdag 24 maart,

een dag voor de mannenwedstrijd, is er immers al de vrouwenkoers Brugge-De Panne. Als nieuwe 1.2-koers moest E3 zich ook schikken naar de internationale kalender, dus wordt de allereerste E3 Saxo Bank Classic Leiedal Koerse op zaterdag 30 april gereden. Dat is het weekend na de Ardennenklassiekers in het vrouwenwielrennen. "Het is natuurlijk niet zo evident om een

"Door deze mooie samenwerking mikken we hoger: we willen op termijn een WorldTour-wedstrijd voor vrouwen organiseren"

datum te prikken op de kalender", zegt Jensi Vercruyse. "Maar 30 april lijkt ons ideaal. Deelnemers kunnen de wedstrijd zo nog toevoegen aan hun klassiek voorjaar."

De kwalificatie is nu dus nog een 1.2-wedstrijd, maar wie de E3-familie een beetje kent, weet dat de ambities hoog liggen. "De dameswedstrijd gaat reeds jaren door onder de organisatie van Leiedal Koerse met het niveau 1.2.", zegt Jacques Coussens. "Door deze mooie, nieuwe samenwerking mikken we om stap voor stap het niveau hoger te tillen. We willen op termijn een WorldTour-wedstrijd voor vrouwen organiseren."

De E3 Saxo Bank Classic Leiedal Koerse wordt een wedstrijd van 134 kilometer met start en aankomst in Bavikhove, deelgemeente van Harelbeke. De rensters krijgen 1.416 hoogtemeters voorgeschoteld en gaan net als de mannen over onder meer de Knokteberg, Hotondberg, Kortekeer, Stationsberg, Paterberg, Oude Kwaremont en Tiegemberg.

Driedubbel feest

Zaterdag 30 april wordt zo een tweede wielersdag voor Harelbeke. Die dag vinden immers drie wedstrijden plaats in en rond de stad. Want behalve de nieuwe vrouwenkoers, die om 12.15 uur start, is er om 13.45 uur ook de juniorenkoers voor de mannen. Die draagt nog altijd het niveau 1.1., wat gelijkstaat met de internationale top. "Dat is het op één na hoogste niveau. Dat willen we zo houden, waardoor ons deelnemersveld bestaat uit een

goede mix tussen binnen- en buitenlandse teams", zegt Marc Claerhout, de manager van de E3 Saxo Bank Classic en ook betrokken bij de organisatie van de juniorenwedstrijd. Om het wielersfeest eind april helemaal compleet te

maken, vindt diezelfde avond om 17.30 uur ook nog een criterium voor elitrenners plaats.



De lofzang van gewezen Sporza-stem en kersverse posterboy Michel Wuyts

"Mijn liefde voor E3 is groot"

Wie straks de E3 Saxo Bank Classic op televisie volgt, zal het voor het eerst in vele jaren zonder de stem van Michel Wuyts moeten stellen. Maar de band tussen de voormalige Sporza-stem en Harelbeke is innig. Dus schoof La Gazzetta dell'E3 aan bij de koerskenner en kersverse posterboy van E3. "Je moet de laatste 80 kilometer heel erg op je hoede zijn, of je bent gezien. Dat maakt deze wedstrijd zo mooi."



Het blijft toch wat wennen: de Vlaamse wielersporters zonder het begeleidende commentaar van Michel Wuyts. Het verhaal is bekend: de in december 65 geworden commentator werd bij de openbare omroep verplicht met pensioen gestuurd. Wuyts vond een maand later al onderdak bij DPG Media, waar hij voor VTM enkele Italiaanse wedstrijden becommentarieert,

samen met Tom Boonen een podcast maakt en voor Het Laatste Nieuws nog altijd columns schrijft en analyses maakt. Het was in die krant dat Wuyts begin dit jaar E3-uthangbord en -medeorganisator Jacques Coussens een boezemvriend noemde. "Mijn eerste ontmoeting met Jacques dateert van begin jaren 2000. Ik vermoed dat het in 2002 was, toen de E3 Saxo Bank Classic nog gewoon de E3 Prijs heette, dat ik op de markt in Harelbeke bijna letterlijk op Jacques botste. Hij zat nog niet in het bestuur en was tapijt aan het leggen voor Berry Floor, het bedrijf waar hij toen voor werkte. Jacques sprak me in zijn gekende stijl aan, we zijn een half uur blijven praten en twintig jaar later doen we dat nog altijd."

Wat het geheim van hun band is? Michel Wuyts zwijgt even en moet het antwoord schuldig blijven. "Het klikte gewoon bij die allereerste ontmoeting. En dat doet het nog altijd. Zelfs nu gaat er geen week voorbij zonder dat we elkaar horen. De drive van Jacques was toen al enorm, want een jaar later, in 2003, is hij uiteindelijk

in het bestuur van de wedstrijdorganisatie gestapt. De band is door de jaren heen alleen maar intenser geworden en - bourgondiërs als we zijn - gaan we af en toe ook samen eten. Laat ons zeggen dat we allebei wel houden van een goede fles wijn."

Debuut op motor

De goede band met Jacques Coussens is een mooi extraatje bovenop de band die Michel Wuyts al langer met Harelbeke had.

In 1991 maakte de gewezen schooldirecteur immers in Harelbeke zijn koersdebuut op de

motor. "Dat was toen mijn generale repetitie voor de Ronde van Vlaanderen, een week later", herinnert hij zich. "Ik was onnoemelijk zenuwachtig, al tijdens de verkenning op vrijdag, een dag voor de koers die toen nog op zaterdag werd gereden. Toen de motor de E17 opdraaide, sloeg de paniek toe: dit lukt me nooit. Tot motorrijder Jos De Wit me er fijntjes op wees dat ik maar beter het vizier van mijn helm kon dichtklappen..."

Een dag later, op zaterdag 30 maart 1991, volgde dan de echte test. Wuyts herinnert zich hoe Panasonic-renner Olaf Ludwig sneller is dan een aanstormende peloton in het centrum van Harelbeke. "Maar ik herinner me vooral dat ik Ludwig daarna mocht gaan interviewen, meteen na de meet, live op antenne. In het Duits! De arme man moet zo veel medelijden met mijn Schwarzwaldklinik-Duits gehad hebben, dat hij nog op antwoordde op mijn vragen ook. Mooie tijden..."

Pas later zou Michel Wuyts van de motor doorschuiven naar de commentaarcabine, waar hij tot vorig jaar is blijven zitten. Over dat afscheid en het verplichte pensioen wil hij het niet te veel meer hebben: Wuyts kijkt liever vooruit. "Jacques zegt altijd dat hij gestopt is met ouder worden toen hij 48 is geworden. Wel, ik onderschrijf dat. Laat het in mijn geval 52 jaar zijn. Dat is vooral een mentale zaak."

Uitgezwaaid

Vooruitziend als ze zijn bij de E3 Saxo Bank Classic werd Michel Wuyts vorig jaar al uitgezwaaid: op de Boigneberg stonden toen bordjes met een expliciete bedanking voor de stem van de koers. "Het zag er toen al naar uit dat het zijn laatste E3 als commentator zou worden", zegt Jacques Coussens. "Michel heeft veel gedaan voor de E3 Saxo Bank Classic. Zoals vele journalisten trouwens. Dat schat ik naar waarde, want je hebt de media nodig om je product te verkopen." Het was dan ook zonder twijfelen dat Wuyts ja zei op de vraag om





@Patrick Debacker

de hoofdrol te spelen op de jaarlijkse banner van de E3 Saxo Bank Classic. Over het hoe en het waarom leest u elders in deze La Gazzetta dell'E3 alles.

“Mijn liefde voor E3 is groot”, zegt Wuyts. “Voor de manier waarop de organisatie het al jarenlang aanpakt, maar natuurlijk ook om sportieve redenen. Ik heb het nooit gedaan, want mijn perfectionisme is te groot, maar als commentator had je voor een koers als Harelbeke eigenlijk weinig voorbereiding nodig: je hoeft zelden dode momenten vol te praten.”

Voor een bepaald type renners, de mannen met uitermate veel talent of de echte Flandriens, is de E3 Saxo Bank Classic zelfs een droomkoers, vindt Wuyts. “Anders dan in de Ronde van Vlaanderen, waar er veel terughoudender wordt gereden tot op pakweg 40 kilometer van de meet, is het in Harelbeke altijd koers. De finale in Harelbeke is van het kaliber van die van de Ronde, maar wel zo'n zeventig kilometer korter. Dat maakt dat renners zeer gul met hun krachten kunnen woekeren en de koers aantrekkelijk blijft. Maar je kan dus niet rustig de kat uit de boom kijken en je laten meedrijven in het peloton. Je moet de laatste 80 kilometer heel erg op je hoede zijn, of je bent gezien.”

Van Aert topfavoriet

Het brengt ons tot de onvermijdelijke vraag: wat mogen we sportief verwachten van deze E3 Saxo Bank Classic? “Het is nu natuurlijk met twee woorden spreken”, zegt Wuyts. Dit gesprek vond immers net voor de Omloop Het Nieuwsblad plaats, zonder dat er met andere woorden al een kilometer op Vlaamse wegen gereden was.

“Ik verwacht vier ploegen die de koers in handen gaan nemen”, klinkt het. “Dat zijn uiteraard Quick Step - Alpha Vinyl met Kasper Asgreen en Yves Lampaert en Jumbo-Visma met Wout van Aert, maar ook Trek-Segafredo met Jasper Stuyven en Ineos voor Tom Pidcock. En dan hoop ik dat ook Lotto-Soudal zich daar ergens tussen kan wringen, met een Tim Wellens of Victor Campenaerts. Een ander vraagteken is ook hoe Alpecin-Fenix het aanpakt zonder Mathieu van der Poel - of met een VdP die misschien pas later aansluit.”

Veel namen wil of kan Wuyts nog niet noemen in deze fase van het wielersjaar, maar na enige aarzeling doet hij het toch. “Er zijn ongeveer

15 namen die zich gaan manifesteren voor de top tien. Dat zijn behalve de kopmannen en schaduwkopmannen van de vier ploegen die ik daarnet al noemde ook nog Sonny Colbrelli en Gianni Moscon. Maar de absolute topfavoriet is natuurlijk Wout van Aert. Iedereen zal op zijn achterwiel rijden, maar toch is hij zomaar in staat om een straf rijtje neer te zetten zoals Tom Boonen dat tien jaar geleden deed.”

Boonen won toen niet alleen in Harelbeke, maar ook in Wevelgem en een week later de Ronde van Vlaanderen én Parijs-Roubaix. Kleine kanttekening: die laatste koers wordt dit jaar niet één, maar twee weken na de Ronde gereden.

“Nu ik geen commentaar meer lever, ga ik langs het parcours om de koers te zien en te genieten van al het moois dat de wedstrijd te bieden heeft”

Voor het eerst in jaren zal Wuyts straks dus geen commentaar leveren in de E3 Saxo Bank Classic. Heeft hij, tot slot, al een idee wat de dag dan wel zal brengen? “Ik doe wel nog de ploegvoorstelling, maar daarna laat ik me verrassen door Jacques”, klinkt het. “We gaan kriskras langs het parcours om de koers te zien en te genieten van al het moois dat de wedstrijd te bieden heeft.”

blox
SOFTWARE

Administratie Software
voor bouw, installatie- en
tuinbouwbedrijven

www.blox-software.be

OOCKIER
& PARTNERS
advocaten

oxfloor
multistep

sterk in zachte vloer- en wandbekledingen

Potatoholic for life?

Kom lekker werken bij Agristo

jobs.agristo.com



DÉ APPLE EXPERT IN JE BUURT



Alles is hier Apple, inclusief de experts



Bij Lab9 vind je **alles van Apple** en een uitgebreid aanbod **accessoires van topmerken** die speciaal voor je Apple toestel geselecteerd zijn.

Onze winkels zijn **ingericht volgens de strenge eisen van Apple** en vormen een omgeving waarbij een uitstekende **klantbeleving** op de eerste plaats komt. Of je nu een consument bent of een professionele klant, je geniet van vriendelijk en deskundig **advies en ondersteuning** in een winkel bij jou in de buurt.

Onze medewerkers zijn professioneel opgeleid en weten waar ze over spreken. Met een aanstekelijke **passie voor Apple** bieden ze je hulp en advies om de juiste keuze te maken.

Kennis delen zit in ons DNA. Zo ben je ook elke zaterdag welkom in onze winkels voor **gratis introductie-workshops** voor alle leeftijden, zodat je echt alles uit je Apple toestel kan halen.

Een hersteldienst in elke winkel



Als **Apple Authorized Service Provider** voldoet Lab9 aan de strenge eisen die Apple aan een hersteldienst stelt. Dit betekent dan ook dat Lab9 **goedgekeurd en aanbevolen wordt door Apple** voor elke Apple herstelling. Onze gecertificeerde technici helpen je bij het oplossen van hardware- of softwareproblemen.

Lab9 beschikt als enige in België over een door Apple goedgekeurde hersteldienst **in elk van onze winkels**.

Onze **door Apple opgeleide service-medewerkers** zijn de aangewezen mensen die je snel en vakkundig weer aan het werk kunnen zetten en je opnieuw een optimale ervaring met je Apple-toestel kunnen garanderen. Je krijgt geweldig **advies en ondersteuning** van de mensen die begrijpen hoe belangrijk je apparaat voor je is. Je kan er dus zeker van zijn dat je toestel in de beste handen

Overnamedienst

Gratis opleidingen

Lab9



www.lab9.be

X²O Badkamers staat opnieuw garant voor speciale X²O-Col Trofee

"X²O kleurt alle hellingen"

Na een alweer bijzonder gesmaakte passage in het veldrijden, trekt X²O dit voorjaar opnieuw de kaart van het wegwielerrennen. Voor het tweede jaar op rij is de badkamerwinkel prominent aanwezig op de E3 Saxo Bank Classic. X²O kleurt dit jaar opnieuw alle hellingen van de wielervedstrijd en neemt daarvoor opnieuw de knalgele en intussen wereldbekende mascotte Ducky mee.



Wie de voorbije winter het veldrijden heeft gevolgd, kon er moeilijk naast kijken. De badkamerspecialist X²O verleende opnieuw zijn naam aan het regelmatigheids criterium in de cross dat enkele topveldritten bundelt. Even prominent in beeld tijdens die crossen: Ducky, de knalgele badeend die intussen uitgroeide tot de mascotte van het bedrijf. "Die zichtbaarheid wilden we met X²O Badkamers ook doortrekken in de lente", zegt Doris Poppelaars, manager Marketing en Communicatie Benelux bij X²O. "Dus gaan we voor het tweede jaar op rij de samenwerking aan met de E3 Saxo Bank Classic. De link is snel gelegd: bij sporten hoort douchen, dus is ons bedrijf geknipt als partner. Bovendien kiezen we ook niet toevallig voor het veldrijden en het wegwielerrennen. We willen een toegankelijk merk zijn en dan kom je sowieso al snel bij renners uit: geen sport die zo dicht bij de fans staat als het veldrijden en het wielrennen."

Gele Tiegemberg

Na een geslaagde eerste samenwerking vorig jaar, zal X²O Badkamers ook dit jaar prominent in beeld zijn op de 17 hellingen van de E3 Saxo Bank Classic. Op elke helling prijkt straks

een speciale pancarte met daarop ook een vermelding voor X²O Badkamers. Het moet de hellingen extra in de verf zetten.

De Tiegemberg, de laatste helling in de E3 Saxo Bank Classic, wordt straks opnieuw helemaal een Ducky-berg. "Onze mascotte zal uiteraard aanwezig zijn op de Tiegemberg", zegt Doris Poppelaars. "Maar ook op andere plekken zal je Ducky kunnen zien. Bovendien koppelen we ook er dit jaar weer een wedstrijd-in-de-wedstrijd aan: de Belg of Nederlander die als eerste van het peloton boven komt op de Tiegemberg, wint dit jaar de X²O-Col Trofee. Die renner krijgt van ons een X²O cheque ter waarde van 3.000 euro te besteden in één van onze showrooms of webshop en natuurlijk ook een Ducky. Vorig jaar ging die eer naar Mathieu van der Poel."

X²O Badkamers zag in 2005 het licht in Kontich, maar breidde al snel uit naar het hele land. Intussen telt het bedrijf 27 vestigingen in België en 17 winkels in Nederland. Maar daarmee is de honger nog niet gestild: de komende maanden plant X²O de opening van nog meer winkels in beide landen.

De naam verwijst naar H₂O – de chemische naam voor water – gecombineerd met de X-factor. "We gaan uit van een unieke propositie: ga voor meer badkamer", zegt Doris Poppelaars. "Wat je budget ook is, wij willen dat je naar buiten gaat met een badkamer waarvan je niet durfde te dromen."

Massa volk

Op de E3 Arena duikt straks ook de X²O-Ducky-mobiel op, waarop de fans allerlei goodies kunnen scoren. Van speciale handschoenen om de renners aan te moedigen over enkele Duckies tot de specifieke X²O-regenjas, de wielervedstrijd zal er allemaal van kunnen genieten.

"Vorig jaar was het nog een editie zonder toeschouwers, maar dit jaar hopen we natuurlijk op een massa volk"

"Vorig jaar was het nog een editie in mineur zonder toeschouwers, maar dit jaar hopen we natuurlijk op een massa volk op alle hellingen", besluit Doris Poppelaars. De

badkamerspecialist geeft alvast het goede voorbeeld en trekt zelf met een aantal relaties naar de koers afgezakt. En waar anders kunnen die beter zitten dan in de gloednieuwe vip-formule op de Tiegemberg, aan de meet van de X²O-Col Trofee?



COBBLES

Voor al uw (eind)redactiewerk.

Kop in kas tot aan de meet. Solo als het moet. Samen als het kan. Met oog voor de scherpe randen en het beste spoor voor wat u wil vertellen. Cobbles. Waar woorden winnen.

De meeste teksten in deze La Gazzetta dell'E3 zijn het werk van Cobbles.

Meer weten?

www.cobbles.be

Schrijven.
Schrappen.
Stoempen.

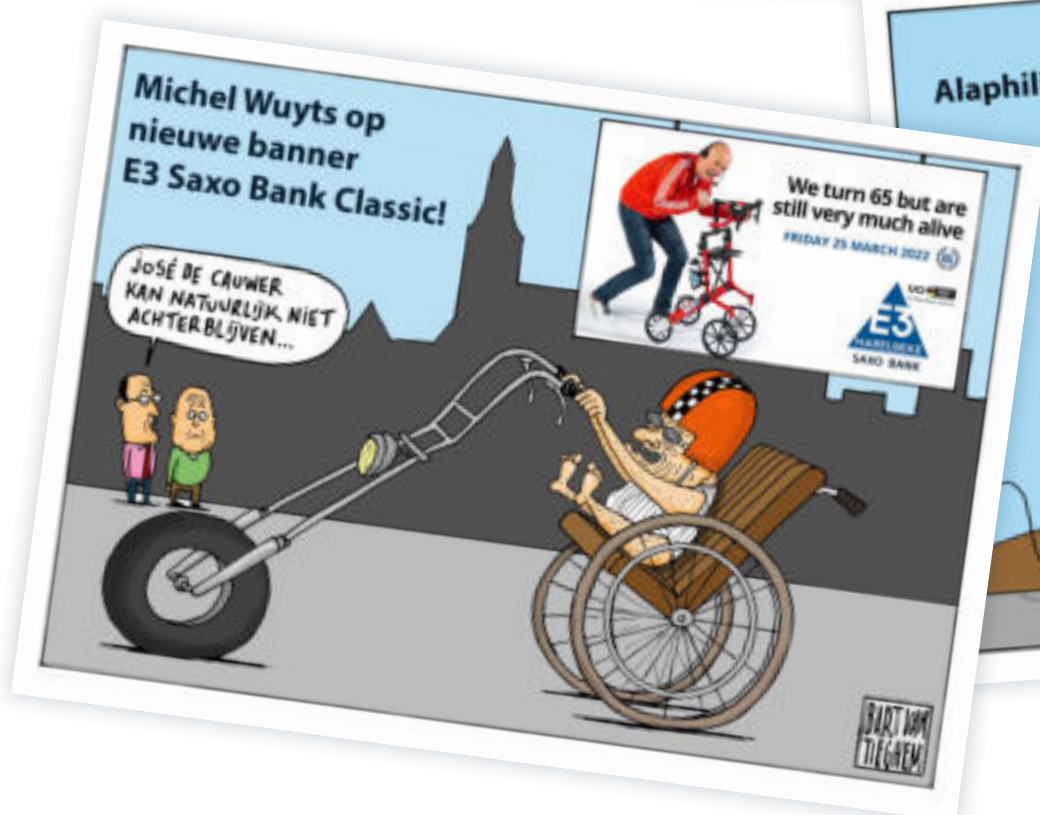
E3 Saxo Bank Classic pakt ook dit jaar uit met cartoons op sociale media

Humor en Harelbeke: hand in hand

Humor en de E3 Saxo Bank Classic, het is een winnende combinatie. Dat weten we al door de jaarlijkse banner die de wielervedstrijd aankondigt, maar ook door tien speciale cartoons die Bart Vantieghem voor het tweede jaar op rij tekent. We brengen hieronder een overzicht van de cartoons.

Ja, ook in de koers mag er gelachen worden. Daarom werkt de organisatie van de E3 Saxo Bank Classic voor het tweede jaar op een rij samen met de West-Vlaamse cartoonist Bart Vantieghem. Hij werkte eerder voor De Morgen en De Standaard, is nu wekelijks terug te vinden in de Krant van West-Vlaanderen, en de voorbije weken dus ook weer op de social media kanalen van de E3 Saxo Bank Classic. Daar verschenen (en verschijnen) in de aanloop naar 25 maart op geregelde tijdstippen cartoons van Vantieghem. "Ik heb geen seconde getwijfeld toen ik de vraag kreeg van de E3 Saxo Bank Classic", zegt Bart Vantieghem. "Vooral het feit dat ik mij niet moest inhouden en carte blanche kreeg, gaven de doorslag."

De inspiratie voor zijn cartoons voor de E3 Saxo Bank Classic haalt Bart Vantieghem bij de actualiteit. Zo passeerden er de voorbije maanden al knipogen naar het onvermijdelijke virus, de Olympische Winterspelen in Peking en de wereldtitel van alleskunner Tom Pidcock in het veldrijden. Maar natuurlijk was er meer. Wie de cartoons gemist heeft, krijgt hieronder een nieuwe kans.





VANDECASTEELE

H O U T I M P O R T

VANDECASTEELE.BE

”We hebben alles in huis voor uw project”



**Parket – Laminaat – Vinyl
Deuren – Plafond – Wand
Terras – Gevel – Afsluiting**

Bezoek onze toonzaal, wij staan u graag bij met deskundig advies voor de ideale keuze van uw project!

Kleine Pathoekeweg 40 | 8000 Brugge
Tel. 050 31 51 47 | sales@huysconcept.be
Like us on facebook.com/huyshouthandel
www.huys-houthandel.be



VERSTERK ONS TEAM!
solliciteer nu via mail



vlevia
group

Between You and Meat



interieur
VAN HOLDER

Houtekietstraat 1

B-8540 Deerlijk

T 056 778 191

www.vanholder.be



Gebouwd voor eindeloze inspiratie.

De nieuwe Kia Sportage plug-in hybride.



Movement that inspires



Innovatieve technologie vanbinnen, een gedurfd SUV-design vanbuiten..., de nieuwe Kia Sportage ontketent jouw inspiratie. Zijn geavanceerde rijhulpsystemen en zijn dashboard met gebogen digitale schermen maken van elke rit een moeiteloze ervaring. Ook beschikbaar als mild hybrid, zelfopladende hybride en **100%⁽¹⁾ fiscaal aftrekbare** plug-in hybride: zo beschik je over alle opties om zuinig en bewust te rijden. Klaar om je te laten inspireren?

Ontdek hem in onze showroom.

BRUGGESTEENWEG 281
8830 GITS

KORTRIJKSESTEENWEG 401
8530 HARELBEKE

RIJKSWEG 148
9870 ZULTE

NOVOTO
KORTRIJK / ROESELARE / ZULTE

1,4 l/100 km (WLTP) 31 g/km (WLTP) Indicatieve gegevens en onder voorbehoud van goedkeuring.

Contacteer uw concessiehouder voor alle informatie over de fiscaliteit van uw voertuig.  GEEF VOORRANG AAN VEILIGHEID.
(1) Gebaseerd op de geldende wetgeving op 01/01/2021. Kia Motors Belgium is niet verantwoordelijk voor eventuele wijzigingen in de regelgeving.
* 7 jaar garantie of 150.000 km (wat het eerst wordt bereikt, zonder kilometerbeperking gedurende de eerste 3 jaar). ** Foto ter illustratie.



Hubo

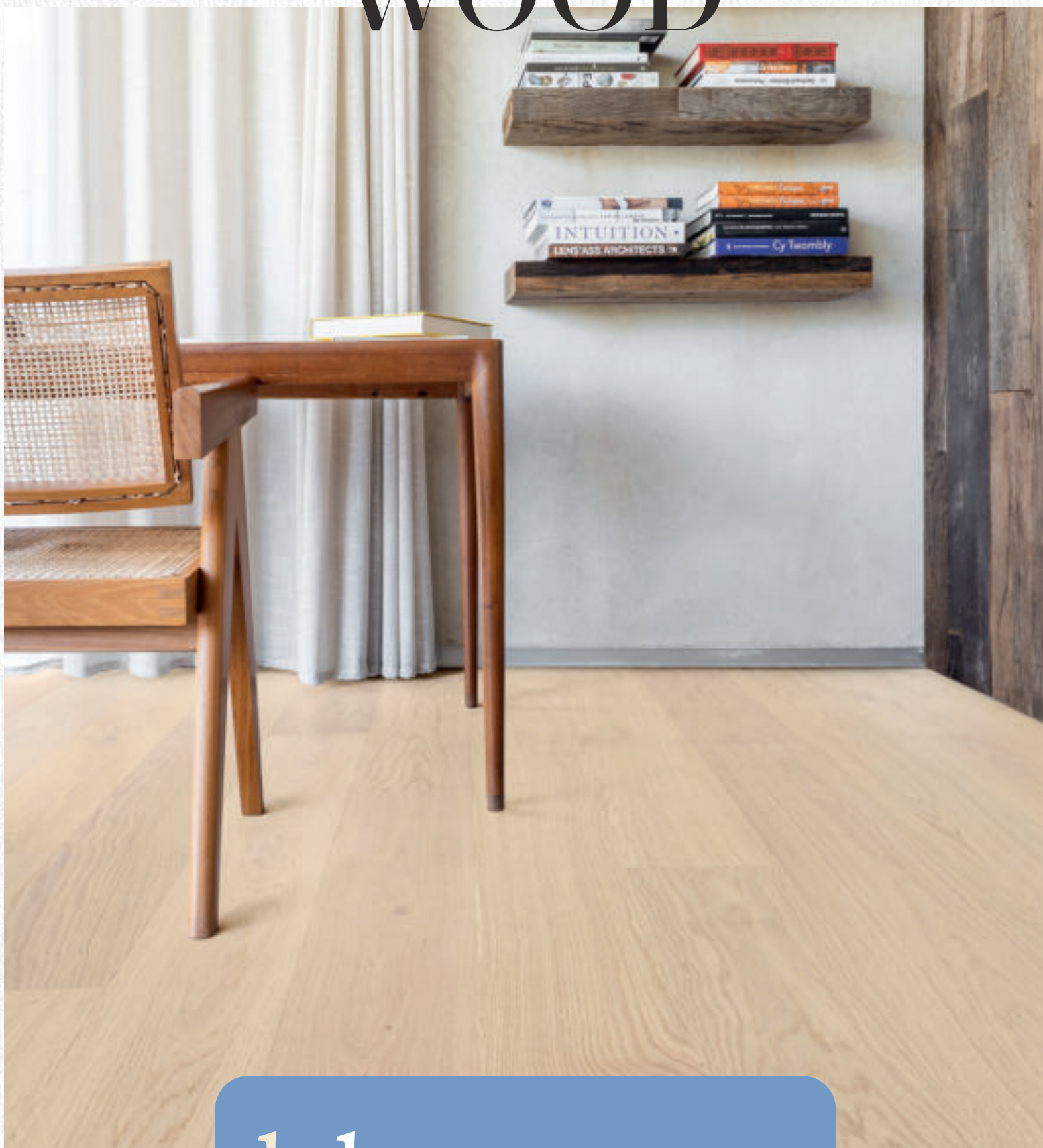
DOE-HET-ZELF

BEVEREN-LEIE / IZEGEM / KUURNE / WAREGEM

GRATIS DOE-HET-ZELF VERVOER!



IN THE MOOD FOR — WOOD



lalegno 

www.lalegno.be



BERRY  ALLOC

Voor die 'koningin te rijk'- momenten.

Adembenemend mooi en praktisch,
dus misschien wel jouw droomvloer?

Onze Chateaucollectie tilt jouw huis
een niveau hoger, met alles wat je
ooit wenste van een vloer: denk aan
levensechte houtdecors, al dan niet
in visgraatmotief, die ook nog eens
extreem krasbestendig zijn en
makkelijk in reiniging en onderhoud.
Met deze premium laminaatvloer,
leef je als een koning(in) te rijk.



visgraat

_____ visgraat laminaat.

nieuw

maestro
LATT

MADE IN
BELGIUM

Decoratieve wandpanelen

Snelle & eenvoudige montage
Resistent tegen verkleuring
Duurzaam & robuust

Eerst eens zien en voelen?
Bestel je stalen op www.maestro-latt.be

latt

Beschikbaar in je lokale
houthandel & doe-het-zelf zaak!



Vipformules doen maar liefst vier sterrenzaken in de regio aan

"Het regent weer sterren in Harelbeke"

De E3 Saxo Bank Classic wil meer zijn dan een wielervedstrijd. Ook dit jaar wordt een link gelegd met de gastronomie door vipformules aan te bieden in maar liefst vier sterrenzaken, samen goed voor acht Michelinsterren. We stellen u hier graag de sterrenchefs voor die samenwerken met de E3 Saxo Bank Classic.

Peter Goossens

- * Restaurant Hof van Cleve in Kruishoutem
- * 3 Michelinsterren
- * Gault&Millau-score: 19,5 op 20

Peter Goossens voorstellen, hoeft eigenlijk niet meer. Dé Godfather van de Belgische gastronomie begon al op jonge leeftijd zijn eigen restaurant. In 1992 opende hij het legendarische 'Hof van Cleve' in Kruishoutem. Sindsdien won hij zowat alle prijzen die er te winnen zijn. Onder meer drie Michelinsterren en een uitmuntende 19,5 op 20 van Gault&Millau zijn ook dit jaar zijn deel.



Bij het grote publiek werd hij enkele jaren een bekend gezicht dankzij het VTM-programma 'Mijn Restaurant', maar voor de vips van de E3 Saxo Bank Classic is hij dat al langer. Voor het achtste jaar al zijn vips tijdens de E3 Saxo Bank Classic welkom in zijn Hof van Cleve in Kruishoutem. Omdat ook E3 graag behoudt wat uitstekend is.

Tim Boury

- * Restaurant Boury in Roeselare
- * 2 Michelinsterren
- * Gault&Millau-score: 17,5 op 20

Na zijn kokopleiding aan Hotelschool Ter Duinen ging Tim Boury aan de slag in restaurants als Comme Chez Soi, Belga Queen en Oud Sluis. De voormalige rechterhand van Sergio Herman opende op 28-jarige leeftijd zijn eigen restaurant. Amper een jaar later mocht hij al een eerste Michelin-ster op zijn revers spelden. In 2013 werd hij door Gault&Millau verkozen tot Beste Jonge Chef van het Jaar

in Vlaanderen. De carrière van Boury verloopt in sneltreinvaart en kent het ene hoogtepunt na het andere. 2017 was voorlopig de grootste climax: hij stak de titel 'Chef van het Jaar' op zak én verzilverde een tweede Michelin-ster.



In zijn eigen restaurant Boury in Roeselare geeft Tim als man van de Westhoek een creatieve draai aan seizoensgebonden streekgerechten. Een select kranjsje vips van E3 Saxo Bank Classic kan dit jaar al voor de derde keer op bezoek bij Boury.

Maarten Bouckaert

- * Restaurant Castor in Beveren-Leie
- * 2 Michelinsterren
- * Gault&Millau-score: 16,5 op 20



Maarten Bouckaert kan al flinke adelprijsvoorleggen op het vlak van gastronomie. Na zijn opleiding in Ter Groene Poorte maakte hij een tussenstop bij het vermaarde Gastronomisch Dorp van Eddy Vandekerckhove. De wijde wereld lonkte echter en Maarten trok naar Frankrijk. Hij begon bij Georges Blanc in Vonnas en eindigde zijn jaar in de Provence. Eenmaal terug in België mikte Maarten opnieuw hoog. Hij was amper drie maanden aan de slag bij Hostellerie St.-Nicolas in Elverdinge of hij werd er al souschef. Tijdens die 3,5 jaar kaapte het restaurant zijn 1ste en 2de ster weg. Maar opnieuw kriebelde de drang naar het buitenland en die vond Maarten in Engeland bij The Fat Duck, in 2005 werelds beste restaurant. Na drie jaar intensief bijleren, keerde Maarten



terug naar België om souschef te worden bij De Karmeliet in Brugge. Na een jaar ruilde hij zijn positie aan de zijde van Geert Van Hecke voor Peter Goossens als souschef bij Hof van Cleve. Sinds begin 2016 is Maarten chef in zijn eigen restaurant: Castor in Beveren-Leie. Een eerste ster kwam er in 2017, vorig jaar al volgde een tweede.

Gilles Joye

- * Restaurant Marcus in Deerlijk
- * 1 Michelinster
- * Gault&Millau-score: 15 op 20

Sinds april 2006 is Gilles Joye aan de slag in restaurant Marcus in de Kleine Klijtstraat op de Belgiek in Deerlijk. Gilles Joye volgde een opleiding in hotelschool Ter Duinen in Koksijde en stond ooit achter het fornuis bij Comme Chez Soi, Bruneau en De Karmeliet. Anderhalf jaar nadat hij zijn zaak opende in Deerlijk, was de eerste Michelinster een feit. De chef houdt van een lichte en pure keuken, kookt met grote aandacht voor lokale streekproducten en Zuiderse, frisse toetsen. Intussen is Marcus uitgegroeid tot een vaste waarde in de streek en Gilles Joye tot de huiskok van E3 Harelbeke. Op zowat alle events van de wielervedstrijd is hij al betrokken geweest. Dit jaar ontvangt hij de vips van de E3 Saxo Bank Classic opnieuw in zijn restaurant Marcus.



Vijf reden waarom de vip-formules van de E3 Saxo Bank Classic zo succesvol zijn

“Wie het een keer heeft meegemaakt, wil het nooit meer missen”

Wie het over de E3 Saxo Bank Classic heeft, spreekt niet alleen over een spannende sportieve strijd, maar noemt in één adem ook vaak de prachtige en onvergetelijke vip-arrangementen. Wie het ooit al eens mocht meemaken, zal het in ieder geval bevestigen: ook op dat vlak kent de Harelbeekse wielervedstrijd zijn gelijke niet. Maar wat is nu het geheim achter dat succes? Guy Hannosette, voorzitter van de vip-commissie van de E3 Saxo Bank Classic, gaat op zoek naar vijf verklaringen.



1. Er valt altijd iets te beleven

“Al te vaak worden ondernemers uitgenodigd in de loge van een voetbalclub om er een wedstrijd te bekijken. Dat is natuurlijk leuk, maar na een paar keer heb je dat wel gezien”, lacht Guy Hannosette, voorzitter van de vip-commissie binnen de E3 Saxo Bank Classic. “In het wielrennen is er sowieso meer afwisseling dan de hele wedstrijd in een loge blijven zitten, maar bij de E3 maken wij er ook een heuse beleving van. Dat maakt ons, in alle bescheidenheid natuurlijk, uniek.”

Met maar liefst 1.350 vips in alles samen 56 bussen valt het ook nooit stil: de logistieke operatie is bijna als een ploegentijdrit waarbij iedere schakel een cruciale rol heeft. “Alleen al die karavaan zien vertrekken is iets wat tot de verbeelding spreekt”, zegt Guy Hannosette. Bovendien weet de E3 Saxo Bank Classic



als geen ander een brug te slaan tussen het sportieve en de beleving op zo'n dag.

“We willen dat een vip zich op onze koers geen moment hoeft te vervelen. Al van bij het begin is er oog voor elk detail en streven we ernaar dat iedereen het meteen naar zijn of haar zin heeft. Die ambiance houden we de hele dag aan en waar je ook komt, je hebt altijd het gevoel dat je deel uitmaakt van een groot volksfeest. Of het nu de busrit is, de passage van de renners of de heerlijke maaltijd: het spreekt allemaal

tot de verbeelding omdat het - opnieuw: in alle bescheidenheid - op en top professioneel georganiseerd is.”

2. E3 zorgt voor totale ontzorging

Nog een troef is dat wie intekent voor een vip-pakket bij de E3 Saxo Bank Classic een totaalpakket koopt. “Een bedrijf dat uitnodigt of een ondernemer die contacten wil ontmoeten, moet zich van niks aantrekken”, zegt Guy Hannosette. “Ook wie uitnodigt, kan met een gerust hart de voeten onder tafel schuiven en genieten. Wij regelen alles voor hen: van de uitnodiging, over de parking en het vervoer tot het afscheid op de parking, wij nemen alles uit handen. Die zogenaamde ontzorging is een enorme troef voor bedrijven die mensen willen ontvangen.”

Maar het zadelt de organisatie van de E3 Saxo Bank Classic tegelijkertijd wel met een enorme verantwoordelijkheid op. “Daar zijn we ons natuurlijk van bewust, maar onze machine is intussen zo geolied dat we daar geen schrik van hebben. Zelfs na twee jaar gedwongen rust zal de hele machine zich straks probleemloos op gang trekken”, verwacht Guy Hannosette. “Dat danken we natuurlijk aan een pak fantastische vrijwilligers die ieder jaar opnieuw meehelpen om al onze gasten op een unieke manier te ontvangen.”

3. Iedereen is er welkom

Het is trouwens een vooroordeel dat je alleen in grote groepen of als grote onderneming welkom bent in Harelbeke. “Op de lijst van 165 verschillende partijen die ingetekend hebben op een vip-formule staan heel veel verschillende profielen. Onze grootste groep komt van het Harelbeekse bedrijf Aspiravi, zij komen met honderd genodigden, maar er zijn evenzeer zelfstandigen die gewoon met twee intekenen voor een pakket. Ook voor hen is er plaats, want we zorgen altijd voor een goede mix op de verschillende vip-bussen. Het is dus een

misverstand dat enkel groepen die een hele bus kunnen vullen welkom zijn.”

Die verscheidenheid leidt er ook toe dat de aanwezigen heel divers zijn. “Sommige mensen komen er echt om te netwerken en nodigen klanten of relaties uit, sommigen zien het dan weer als een ideale gelegenheid om er met enkele collega's eens uit te zijn en nog anderen komen gewoon met een groep vrienden of familie om in een ontspannen sfeer van de koers te genieten. Dat maakt ook dat je er zowel koersleken als echte wielersfans kunt treffen.”

4. Er is voor elk wat wils



Klant is koning, luidt het spreekwoord. “Ook daarop spelen we bij de E3 Saxo Bank Classic in: er is voor elk wat wils. Of je nu de focus wil leggen op gastronomie of toch liever zo veel mogelijk de renners live wil zien: er is altijd een vip-formule die aan je eisen voldoet en die voldoende afwisseling biedt. Of je nu kiest voor de formule On the Road, waarbij je aan de Kwaremont de renners een paar keer ziet passeren, of enkel voor de topgastronomie gaat in een sterrenzaak: het kan allemaal bij de E3 Saxo Bank Classic. Die mix maakt ons uniek.”





5. Je ontmoet mensen uit alle hoeken van het land

Het is een fabeltje dat je in Harelbeke alleen maar West-Vlaamse ondernemers terugvindt. "Onze klanten komen echt vanuit alle hoeken van Vlaanderen", zegt Guy Hannosette. "Neem nu de mensen van onze title partner Saxo Bank: hun uitvalsbasis is Antwerpen, maar ze hebben werknemers van overal. Maar er zijn ook bedrijven uit Limburg die ieder jaar present tekenen in Harelbeke. Zij komen gewoon rechtstreeks met hun eigen bus tot bij ons en vertrekken na afloop weer uitgelaten naar huis."

"We merken zelfs dat mensen van buiten West-Vlaanderen die voor het eerst ondergedompeld worden in de sfeer van onze koers, heel vaak blijvers zijn. Wie het een eerste keer heeft meegemaakt, wil het daarna nooit meer missen."

De combinatie van al die factoren slaat duidelijk aan, want bij de E3 Saxo Bank Classic merkten ze de voorbije jaren - voor corona, natuurlijk - een zogenaamd multiplicatoreffect: wie eenmaal had geproefd van een vipformule, wou er het jaar nadien vaak opnieuw bij zijn, en vaak zelfs als gastheer van een eigen groep. Het doet vermoeden dat er nog wat rek zit op de verschillende vip-arrangementen. "In de toekomst misschien wel", zegt Guy Hannosette. "Maar dit jaar hebben we op zeker gespeeld en de groep beperkt en beheersbaar gehouden om vooral veilig te kunnen organiseren. Het bleef immers lang onduidelijk welke kleur de coronabarometer zou aangeven."

"Een bedrijf dat uitnodigt, moet zich van niks aantrekken. Wij regelen alles"



Die veiligheid is ook de reden dat de vips meer dan andere jaren gespreid worden: de deelnemers aan de formule Tradition krijgen het ontbijt in Kortrijk Xpo en komen pas na de koers voor het eerst naar Harelbeke, de mensen van On the Road komen wel ontbijten op de E3 Arena, maar keren na de finish en een afterparty aan de Kwaremont rechtstreeks terug naar de parking op Kortrijk Xpo. "Door die kleine ingrepen willen we het hele vip-gebeuren in het eerste jaar na corona zo veilig mogelijk houden", zegt Guy Hannosette.

Bovendien wordt er altijd gezorgd dat de vips niks tekort komen op de dag van de wedstrijd. "We werken ook soms pakketten op maat uit", zegt Guy Hannosette. "Voor Aspiravi bijvoorbeeld maken we in de tent aan de Kwaremont een aparte lounge, zodat ze wat afgeschermd zitten van de ruim duizend andere aanwezigen. Maar we zorgen soms ook voor bestickering op de bus om de uitstraling voor de bedrijven nog groter te maken."





PORSCHE

RS Motors
Porsche Centre West-Vlaanderen

hardware
bedrijfssoftware
IT-service
netwerken

internet & cloud diensten
industriële automatisatie



uw professionele IT partner

POLITIEKE GEVANGENENSTRAAT 22, 8530 HARELBEKE
T 056 21 00 92 | www.CPSit.be | info@CPSit.be



ELEKTRO BOSSUYT
groot in licht & elektro



DE PARTNER VOOR
PROFESSIONALS IN KWALITATIEF
BESLAG EN GEREEDSCHAP



BRUGGE
DIRK MARTENSSTRAAT 18

GENT
NIJVERHEIDSKAAL 3

SINT-NIKLAAS
GENTSE BAAN 64

HERENTALS
GEELSEWEG 9A

www.santens.be

GLAS DENECKERE G.
Beversesteenweg 186
ROESELARE
Tel. 051/24 20 54



Het antwoord
in verzekeringen

Brugsestraat 14 • 8531 Harelbeke - Hulste
T 056 71 30 41 • E info@kerckhof-six.be • www.kerckhof-six.be

ib office

kantoor-service met de puntjes op de i

school - kantoor - bagagerie

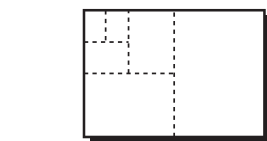
Brugsesteenweg 290 - 8520 Kuurne
T: 056/35.15.80 www.iboffice.be



Excellence will only be achieved
by people
who enjoy what they do.



HR CONCEPT
MASTER IN MATCHING



Dessauvage
papier - print - kantoor

tel. 051 30 98 70
info@dessauvage.be

PAPIER

PRINT

KANTOOR

shop online 24/24



www.dessauvage.be

EEN PROFESSIONELE
INDRUK

Kwaliteitsvol drukwerk voor uw bedrijf, handelszaak of vereniging
zowel in offsetdruk als digitaaldruk.

BEDRIJFSDRUKWERK
naamkaartjes, omslagen, briefhoofden, brochures, presentatiemappen,
bureelonderleggers, doorschrijfformulieren, kalenders, blocnotes...

RECLAMEDRUKWERK
affiches, flyers, reclamefolders, uitnodigingen...

HORECADRUKWERK
menukaarten, placemats, drankbonnen...



**DRUKKERIJ
VANHOUTTE**

Stoomtuigstraat 12 | 8830 Hooglede - Gits
Tel. +32 (0)51 24 52 11 | Fax +32 (0)51 22 33 70 | info@drukkerijvanhoutte.be
www.drukkerijvanhoutte.be

INOFEC

KANTOORMEUBELEN

TIELT

www.inofec.be



VERCRUYSSSE

elektro - kachels

Exellent
elektro

Tieltsestraat 19 • 8531 Hulste • 056 71 32 28
vercruysse.nv@telenet.be • facebook.com/vercruyssehulste
www.elektroverwarmingvercruysse.be

E3 Saxo Bank Classic pakt uit met twee nieuwe vip-formules

"Eindelijk, een editie waar vips weer welkom zijn"

Blijven vernieuwen, dat is meer dan ooit het credo van de organisatie achter de E3 Saxo Bank Classic. Na twee jaar zonder, kan de editie jaar eindelijk weer mét vips doorgaan. Maar E3 zou E3 niet zijn als ze die hele aanpak voor de gasten intussen niet herbekeken hadden. Het doel is een nog betere beleving voor de 3.150 vips. En reken maar dat de honger groot is, zowel bij de organisatie als bij de gasten.

Dat corona ook enkele positieve gevolgen had voor de E3 Saxo Bank Classic, kunt u elders in deze Gazzetta lezen. Maar een van de positieve aanpassingen was alvast dat intern de verschillende vip-formules tegen het licht werden gehouden. "Het is niet dat we moesten bijsturen", zegt Guy Hannosette die binnen de E3-familie verantwoordelijk is voor de vips, "maar soms is het gewoon zinvol om alles eens in vraag te stellen."

En zo werden de bijna twintig verschillende vip-arrangementen eens tegen het licht gehouden en werd hier en daar bijgestuurd. "De grootste verandering is ongetwijfeld dat we de de bijna 1.500 vips uit de formule On the road na de finish niet meer naar Harelbeke halen. In het verleden beleefden die vips de passage van de renners aan de Ronde van Vlaanderenstraat, vlakbij de Kwaremont, en brachten de bussen hen vervolgens nog naar Harelbeke. Dat verandert vanaf dit jaar: we laten hen nog uitgebreid napraten in de Willy Naessens Kwaremont Lounge, maar brengen hen vervolgens terug naar de parking van Kortrijk Xpo. Op die manier houden we het veilig én leefbaar in de Saxo Bank Lounge in Harelbeke, waar het anders te druk dreigt te worden. Vergis je niet: de tent in Harelbeke blijft even groot, maar omwille van de veiligheid en de gezondheid, geven we de aanwezigen gewoon meer ruimte zonder dat we vips moeten ontgoochelen."

Viergangenmenu

Daarom werden er tegelijkertijd ook twee nieuwe vipformules ontwikkeld: Surplace en Col Final. "Die laatste speelt zich af rond de Tiegemberg, de laatste helling van de E3



@John Lefevre

Saxo Bank Classic", zegt Guy Hannosette. "De Surplace is een nieuw concept waarbij we - zoals de naam het zelf zegt - ter plaatse in Harelbeke blijven en we de vips vergasten op een exclusief viergangenmenu met de steun van Dierendonck." Voor het overige blijven alle succesrecepten ongewijzigd, benadrukt Guy Hannosette. "Er is ook dit jaar weer een intense samenwerking met sterrenchefs Peter Goossens (Hof van Cleve, 3 Michelin-sterren, Kruishoutem), Maarten Bouckaert (Castor, 2 Michelin-sterren, Waregem), Tim Boury (Boury, 2 Michelin-sterren, Roeselare) en Gilles Joye (Marcus, 1 Michelin-ster). En daarnaast blijven ook de andere formules in het bestaande aanbod."

56 bussen

Alles samen zullen op vrijdag 25 maart opnieuw 56 grote bussen en een handvol kleinere busjes alles samen zo'n 3.150 vips vervoeren. Want

al weken voor de wedstrijd zelf, waren alle arrangementen opnieuw uitverkocht. "Niet alleen bij ons is de honger groot", zegt Guy Hannosette. "Ook bij de vele contacten en bedrijven is dat duidelijk het geval." Een grote verantwoordelijkheid, beseffen ze bij E3. "Heel veel bedrijven komen met klanten naar de E3 Saxo Bank Classic en verwachten een uniek event waarbij hun klanten in de watten worden gelegd. Dat is uiteraard waar we na twee jaar gedwongen rust opnieuw naar streven." En hoe zit het met de veiligheid van alle aanwezigen? "We volgen vanzelfsprekend strikt alle regels die de overheid ons oplegt", klinkt het. "Het is nog afwachten welke kleur de coronabarometer op 25 maart aangeeft, maar wij zijn overal op voorbereid. Concreet zorgen we ervoor dat alle begeleiders van onze vipbussen getest zijn en verwachten we dat alle aanwezige gasten een geldig CST-ticket kunnen voorleggen als dat eind maart nog nodig zou zijn."

"Het is nog afwachten welke kleur de coronabarometer op 25 maart aangeeft, maar wij zijn overal op voorbereid"



INTERHORO

SYSTEEMPLAFONDS | SCHEIDINGSWANDEN
AFWERKINGSTECHNOLOGIE



056 41 31 16



www.interhoro.be

BELEEF SPORT BIJ FOCUS EN WTV

OFFSIDE

De fine fleur van de West-Vlaamse sport is elke maandagavond te gast in het Izegemse Blauwhuis.

Presentator Jeroen Sap wacht hen daar op voor een goede babbel in Offside. De sporttalkshow van Focus en WTV, elke maandagavond.

Afspraak om 21 uur & 23 uur op Focus en WTV!



SPORT WEST

Presentators Davy Vercamer, Jeroen Sap en Bart Coopman nemen je mee in de West-Vlaamse sportwereld.

Elke zondagavond jouw vaste sportafspraak. Het belangrijkste, West-Vlaamse sportnieuws net na het nieuws op Focus en WTV.

Afspraak vanaf 18u30 op zondag.





BUREAU GODDEERIS ARCHITECTEN



www.LEUCO.com
Anzegemseweg 16 - 8790 Waregem
Tel. 056/62.09.30 - Fax. 056/62.09.31 - info@leuco.be

Advocatenkantoor

Geert Sustronck

Burgemeester Nolfstraat 10
8500 Kortrijk
Tel. 056 22 90 44
Fax 056 22 61 40



wijnen Bart Vroman
0477636349
wijnenbartvroman@gmail.com
www.wijnenbartvroman.be



ROSSIJA LES

Import/verkoop Russisch hout

Onderdeel van Scanwood BV
Communicatieweg Oost 12-3 – 1566 PK Assendelft
Holland
Website: <http://www.scanwood.nl/>
Email: info@scanwood.nl
Tel. +31 756148180

desanto

TRADITIONAL FRENCH CUISINE



Café
Shamrock

Sylviane Planckaert

Gentsesteenweg 99
8530 Harelbeke

Tel 056 29 85 60

Openingsuren

Maandag tot vrijdag
vanaf 16u

**Op 25 maart
open vanaf 10u**

SHIMANO

Powered by:
Libéma
Proficycling

ONE
TEAM
SHIMANO



Shimano ondersteunt als
sinds 2001 alle renners in
de koers met de neutrale
materiaal service.



Volg hier Shimano.



Lees meer over de
Neutrale Service.

Kasten op maat



MARTIN LOOSVELT

Stationsstraat 4
8530 HARELBEKE
GSM: 0477 30 12 37

security solutions powered by Lobeco



www.lobeco.be



Technische controle van hef- en hijswerktuigen

ACA is ook uw partner voor het keuren van

- ✓ Noodverlichting
- ✓ Stookolietanks
- ✓ Aardgas
- ✓ Drinkwater
- ✓ Liften
- ✓ Elektriciteit
- ✓ Rookdetectoren
- ✓ Brandcentrales
- ✓ Riolering
- ✓ PBM's
- ✓ CBM's
- ✓ EPC en EPB

EDTC - ACA vzw • Meensesteenweg 338, 8800 Roeselare
edtc@acavzw.be • 02 808 54 27 • www.acavzw.be

KEUKENS **VERVAN**



Provinciebaan 70A / 8880 LEDEGEM / T +32 (0)56 50 04 60 / www.keukensvervan.be

Waarom is Quick-Step Alpha Vinyl het hele jaar zo alomtegenwoordig?

"Het geheim achter The Wolfpack"

65 overwinningen in het wieljaar 2021. Dat is het straffe palmares dat The Wolfpack kan voorleggen. De roedel wolven, de bijnaam voor de troepen van Patrick Lefevere en zijn Quick-Step Alpha Vinyl, waren vorig jaar alomtegenwoordig. Kasper Asgreen won niet alleen de E3 Saxo Bank Classic én de Ronde van Vlaanderen, Mark Cavendish toonde ook in de Tour dat hij nog altijd kan sprinten en wat Julian Alaphilippe liet zien, daar hoeft geen uitleg bij. Maar wat is het geheim van The Wolfpack?



Dit jaar viert The Wolfpack zijn tiende verjaardag, want de term werd in 2012 voor het eerst geïntroduceerd bij de troepen van Patrick Lefevere. Het was ploegleider/filosoof/voltijds buitenbeentje Brian Holm die er voor het eerst mee op de proppen kwam. Het doel van de Deen: een sterk groepsgevoel creëren in een sport waarbij het vooral om individuele prestaties gaat. Het idee erachter: een wielerploeg met als een roedel wolven zijn, waarbij iedereen voor elkaar zorgt en niemand achterblijft. Of, zoals de dubbele wereldkampioen Julian Alaphilippe het omschrijft: "Wolven jagen nooit alleen, ze zijn pas onoverwinnelijk als ze een groep vormen."

Aanvankelijk bleef The Wolfpack iets voor binnen de Quick Step-familie, maar in 2017 werd het onder impuls van Bob Jungels ook een echte bijnaam. De kopman in de Giro liet zijn ploeg opdraven met petjes waarop The Wolfpack stond en een nieuw sterk merk was geboren. Intussen zijn we nog eens vijf jaar later en prijkt het logo van The Wolfpack in gouden plakletters op de ploegbus van de ploeg die dit seizoen Quick-Step Alpha Vinyl heet.

En dit seizoen?

Al is de vraag hoe sterk de roedel van Patrick Lefevere dit jaar zal zijn. Met Jumbo-Visma heeft Quick-Step Alpha Vinyl een extra stevige concurrent. Om kopman Wout van Aert nog beter te omringen en hem frisser naar de finish te brengen, haalden de Nederlanders ook Tiesj Benoot en Tosh Van der Sande aan boord. Maar Lefevere zou Lefevere niet zijn als hij zich daardoor zou laten afschrikken. "Schrik? Dat heb ik zeker niet van Jumbo-Visma", liet hij begin dit seizoen optekenen in Het Nieuwsblad. "Ik ben Patrick zonder vrees. Wij zijn The Wolfpack, de rest moet bang zijn van ons. En als ze toch geen schrik hebben, dan gaan we misschien eens steun krijgen om de koers te controleren. En is het niet meer aan ons alleen om de wedstrijd open te breken."

Lefevere haalt daar een niet onbelangrijk element van de strategie van The Wolfpack aan: de aanval is de beste verdediging of - het credo van de E3 Saxo Bank Classic in gedachten - altijd koersen. Want, zo wist Lefevere al vanuit

zijn Mapei-periode, winnen doe je nooit alleen. "Elke winst is teamwinst."

18 winnaars

Het is een ander essentieel element in het succes van The Wolfpack: iedereen krijgt een kans om te scoren, zolang er op andere momenten maar hard gewerkt wordt voor de ploeg. Het leidde tot een trendbreuk in het peloton, waar kopmannen doorgaans het hele jaar door uit de wind gezet worden door knechten. De cijfers bewijzen dat ook: vorig seizoen boekte het team 65 overwinningen en die werden behaald door maar liefst 18 verschillende renners. Natuurlijk zijn er veelwinnaars in het team, maar het blijft een straffe statistiek als je weet dat de kern uit 30 profs bestaat. In het verleden was dat trouwens niet anders. Sport/Voetbalmagazine rekende uit dat sinds 2014 het aantal Quick-Steprenners dat minstens één koers wint nooit minder was dan 14 - en dat in een kern die, afhankelijk van het budget, 25 tot 30 renners telde. Een renner op de twee dus, een onwaarschijnlijke prestatie.

Huiselijke ambiance

Nog een belangrijke factor bij The Wolfpack: de ploeg zal er alles aan doen om een renner goed in zijn vel te laten zitten. Dat mocht Mark Cavendish vorig jaar ervaren. De Brit was opgegeven voor topsport, zat helemaal in zak en as, maar werd alsnog opgevoerd door Patrick Lefevere. Niet met de grootste egards, maar wel met een minimumcontract en duidelijke afspraken. Het rendeerde: Cav bedankte voor het vertrouwen met onder meer vier ritzeges en de groene trui in de Tour de France. Zijn verklaring: "Deze ploeg ademt koers. Op alle niveaus."

Het is een terecht bloemetje naar de backoffice van Quick-Step Alpha Vinyl, dat met bijna vijftig personeelsleden groter is dan de groep renners. Maar: er wordt hard gewerkt aan teamspirit en een warme, bijna huiselijke ambiance. Hoe? "Door de perfecte combinatie van hard werken

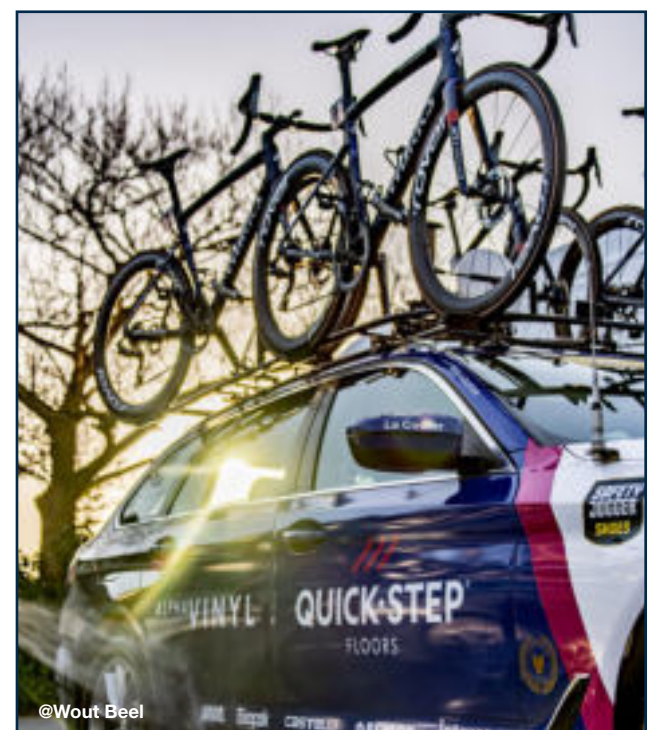
en plezier beleven", zegt Ilan Van Wilder, met zijn 21 een van jongste wolven in de roedel. Van Wilder geldt als een van de grote wielbeloften van het land. Eind november maakte hij een einde aan de samenwerking bij het kille, hyperwetenschappelijke Team DSM om de overstap te maken naar Quick-Step Alpha Vinyl.

Een mop

"Vroeger dacht ik dat het gedoe met The Wolfpack allemaal een beetje bullshit was. Ik vond dat allemaal heel opgeblazen", zei hij daar dit voorjaar over in Het Nieuwsblad. "Als je er niet in zit, denk je dat het allemaal zever is. Ondertussen begrijp ik het wél. Het is gewoon een super hechte groep. Er wordt altijd gelachen. Zelfs in serieuze meetings wordt er een mop gelost. Dat creëert een goede band tussen de renners. Ons doel is winnen, daarom zijn we een beetje wolven. En The Pack duidt de hechte groep aan. Ik heb intussen kunnen vaststellen dat we voor elkaar door het vuur gaan."

En ja, natuurlijk: The Wolfpack is ook hele slimme marketing. In een sport waar sponsors komen en gaan helpt zo'n label of bijnaam nog net iets meer om je als fan met een ploeg te identificeren. Ook op dat vlak is Patrick Lefevere een trendsetter. Om die identificatie nog wat te vergroten, pakte de ploeg na vorig seizoen bijvoorbeeld al voor de derde keer uit met een fotoboek dat de fans een unieke kijk achter de schermen gunt. 'The Wolfpack Way' is het vervolg op 'The Wolfpack - 365 days on the road' en 'The Wolfpack is back'. Het spreekt voor zich dat het stuk voor stuk bestsellers zijn. Wat de komende jaren de sponsornaam van de troepen van Lefevere ook wordt: The Wolfpack is een blijvertje.

"Vroeger dacht ik dat het gedoe met The Wolfpack allemaal een beetje bullshit was. Nu weet ik wel beter"



PUBLIMA
LICHT • RECLAME
GEVELBEKLEDING

fepco

de nestor
VORMT IN VEILIGHEID

Opleidingen en advies
voor veiligheid en
welzijn op het werk

- ARBEIDSVEILIGHEID
- EHBO
- BRAND
- CHAUFFEURS
- ADVIES

www.denestor.be
09 375 31 69
info@denestor.be
Kaleweg 20 A,
9030 Gent (Mariakerke)

ONTDEK ALLE
OPLEIDINGEN
OP ONZE
WEBSITE!
www.denestor.be

Your insurance
broker

O&O

2422 Verveningen 22 - 20700 Breda
Tel: 020 66 52 52 - Fax: 020 66 52 52 - email: info@o&o.nl

SANDERS PARTS
A PASSION FOR SPARE PARTS

ONDERDELEN VOOR
MAN VOLVO
MERCEDES
DIAGNOSE APPARATUUR
JALTEST AUTEL

WWW.SANDERSPARTS.BE

Na de **INSPANNING**
komt de **ONTSPANNING!**

huishoudlinnen
van **Bloctex**

BLOCTEX
groothandel kleinhandel confectie-atelier
Heerbaan 248, 8530 Harelbeke T 056 71 20 85

Bed-, bad- en tafellinnen - relatiegeschenken - plaids - ondergoed - nachtkledij

PROSAFCO
wij helpen
vakmensen
dag na dag
letselvrij
thuis
te komen

**NOOIT TE OUD OM
VEILIG TE WERKEN!**

SMART IN PROTECTION

www.prosafco.be - info@prosafco.be - 051 26 86 86

Prosafco
Ovenhoek 2,
8800 Roeselare

U vindt ons ook in: Hamme, Beerse, Hasselt, Bree, Antwerpen (Borsbeek) & Lier.

SMEDERIJ BY

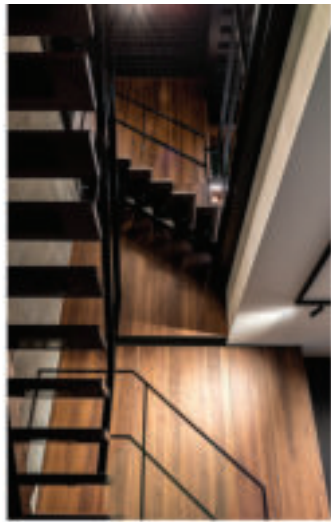
LUCO

Sprietestraat 176 DESSELGEM 056 71 26 86

Leonidas Prestige
Doopsuiker | Geschenkmanden

Marktstraat 3
8530 HARELBEKE
tel./fax: 056 70 31 94 | Gsm: 0478 52 49 08
prestige@telenet.be
BTW BE 0872.178.864

di-vr: van 9.00-12.00 | 14.00-18.30
za: van 09.30-12.30 | 14.00-18.30
zon: van 9.30-12.30
gesloten op maandag



Uw professionele partner in projectmeubilering



LUXUEUS GENIETEN
in moderne villa's onder de Spaanse zon



ESTEPONA

+20 andere projecten
in regio Marbella



marbellahomes.be
0800 50 118

adirack.be

industrieweg 66-68, 8800 Roeselare
Tel: 051 246 010
info@adirack.be

magazijninrichting

grote voorraad
direct leverbaar
tweedehands en nieuw



TWEEDEHANDS REKKENSYSTEMEN

Hoe gezond
is je onderneming?

Cijfers liegen niet, ze zijn de
hartslag van jouw bedrijf.
Voor jou een ver-van-je-bed-show?

NEEM CONTACT OP
0475 35 14 88
info@adfin.be



DECAVAN

Accountancy Fiscaliteit

Niet zomaar een extern accountantskantoor,
maar een partner in uw bedrijf. Wij geven u
advies met een meerwaarde!

BVBA Decavan
Oudenaardsesteenweg, 350
8500 Kortrijk
Tel: 056/21.05.07
e-mail: info@deccavan.be



info@2sign.be
0491/108 626

Kachtemsestraat 73
8870 Kachtem



MARCOTRANS
B - 9690 KLUISBERGEN
+32 (0)55 315 580
WWW.MARCOTRANS.BE

MARCOTRANS FRANCE
F - 59299 BOESCHEPE
+33 (0)328 440 760
WWW.MARCOTRANS.FR

KOEN ROELANDT
LANDMEETKANTOOR

Overheulestraat 206 • 8560 Moorsele • 056/50 42 81

WOOD PRODUCTS – WOOD TRADE

Vogel



De partner voor uw
smeermiddelen



services.totalenergies.com

Bandendruk voor dummies: hoe kom je met de juiste bandenspanning aan de start

"8 bar is verleden tijd"

Heeft u door de E3 Saxo Bank Classic zelf weer zin gekregen om de fiets op te springen? Groot gelijk! Maar hoeveel druk moet je nu op je banden steken, of anders gezegd: hoe hard mag je je banden oppompen om comfortabel te rijden? Dat hangt vooral af van op welke ondergrond je wil rijden. La Gazzetta dell'E3 ging te rade bij Joeri Wannijn van de fietsspecialzaak Jowan in Kluisbergen.



Het was jarenlang een wet voor wie de fiets op sprong: zet maar 8 bar (of 'kilo', want het gaat eigenlijk om 8 kg/m²) op je banden, maar dat is verleden tijd. De koersfiets evolueert immers. Dezer dagen denken mensen meteen aan een blits kader uit carbon, liefst met hoge velgen. "Vroeger reden de coureurs op stalen velgen, met een banddikte van 19 millimeter", zegt Joeri Wannijn. "8 kilogram was de regel, maar eigenlijk is dat keihard. Er is een hele revolutie gebeurd door de komst van de velgen vervaardigd uit carbon en de schijfremmen. Door die schijfremmen is er meer plaats aan de vork en kun je dus met bredere bandjes rijden."

Waarom zou je dan met bredere banden rijden? Creëer je dan meer weerstand?

"Neen. De standaard is tegenwoordig 25 millimeter. Waarom? Omdat je dan juist meer comfort hebt. Er wordt vaak gedacht: ik rijd breder, ik ga meer weerstand hebben en trager rijden. Die perceptie klopt niet. De band is misschien wel breder, maar het contactoppervlak daarom nog niet. En, voor eenzelfde hardheid moet je in een bredere band minder druk zetten, wat meer comfort teweegbrengt. Meestal volstaat bij een bandbreedte van 28 millimeter slechts 4 tot 4,5 bar voor een persoon van 70 kg. Dat is soms moeilijk uit te leggen aan de mensen. 23 millimeter is weg, dat wordt niet meer gebruikt. 25 millimeter is nu de standaard, 28mm wordt binnenkort de nieuwe standaard."

"Een tip: pomp je banden net iets te hard, test even en laat dan beetje bij beetje lucht uit de band tot je comfortabeler fietst"

Ga ik bij te weinig druk niet 'plat' rijden?

Wannijn spreekt over een doorstoot, het is een mooi woord voor 'plat vallen' in de volksmond. "Als je bij een obstakel plots een klap hoort en je staat ineens lek, dan rijd je met te weinig druk rond. Als je dan je binnenband controleert zie je een zogenaamde 'snakebite'. Dat wil zeggen: een gat links en rechts op de plaats van de impact, dus voer voor de vuilnisbak. Mensen denken dan vaak: ik moet mijn band keihard oppompen, zodat ik niet plat kan rijden. Maar dan verlies je al je comfort en ga je zelfs minder vlot fietsen. Het komt er dus op neer dat je de optimale rolweerstand moet zoeken. Er zijn websites van wielmerken waar je mooi per gewicht en per velgtype kan lezen met hoeveel druk je best rijdt."

Wat is het verschil tussen 'tubeless' rijden of met een binnenband of met een tube?

"Een tube is als het ware een worst die je op je velg kleeft. Een standaard buitenband haakt zich vast in je velg waarbij de binnenband de druk regelt. Tubeless rijden betekent dat je zonder binnenband rijdt. Géén kans op snakebites dus, maar alles moet daarbij extra luchtdicht gemaakt worden.

Wat heel belangrijk is, gebruik latexmelk als je tubeless wil rijden. Simpel uitgelegd: rij je in een punaise, dan vult de gestolde latexmelk het gaatje op. Het zorgt ook voor een betere afdichting tussen de buitenband en de velg."

Wat zijn die bruine bandjes eigenlijk, met die retrolook?

"Vroeger waren banden gemaakt van katoen of zelfs zijde en daar legden ze dan een contactoppervlak op uit rubber. Dat gegeven komt meer en meer terug. Een band moet soepel zijn, met een fijne bedrading. En dat heb je met katoen. Dat besef is er meer en meer. Let wel, sommige bandjes zijn gewoon zo geveerd, alleen voor de looks."

Wat als ik op kasseien of gravel ga rijden?

"In Parijs-Roubaix rijden de meeste coureurs

nog met tubes. Waarom? De kans op een doorstoot is kleiner omdat deze velgranden bij tubewielen minder scherp zijn. Een tube is ook soepeler en veert gemakkelijker terug. Maar je ziet nu dus ook de tubeless-banden in het profpeloton. Met de komst van de schijfremmen zijn ook de banden breder geworden en geven ze dus evenveel comfort en minder kans op lekrijden door stootlekken of scherpe voorwerpen."

"Een tip: pomp je banden net iets te hard, test even en laat dan beetje bij beetje lucht uit de band tot je comfortabeler fietst. Het beste is eigenlijk: je band met je duim een beetje kunnen induwen zodat je de 'flex' van de band voelt. Qua bandbreedte is 28 tot 30 millimeter is zowat de standaard op kasseien. Ga je dan trager rijden? Niet echt, je geeft alleen wat toe op je aerodynamica."

Wat dan als je op gravel gaat rijden?

"We vragen altijd aan de mensen wat ze juist willen gaan doen met hun fiets. Als je acht uur op je fiets zit, rijd dan een beetje breder. Zo zie ik dat gravelbikes steeds bredere banden hebben. Ik ging ooit bikepacken in Canada en reed toen met een bandbreedte van 38 millimeter, nadien ben ik toch nog een beetje breder gegaan om met minder bandenspanning meer comfort te hebben, zonder meer kans om lek te rijden."

Wat met een elektrische fiets?

"Die vaak stugge banden moet je sowieso iets harder oppompen. Gewoon om de simpele reden dat de fiets op zich al een heel stuk zwaarder is."



FRANCOIS
FOR PROFESSIONALS

IMMO
FRANCOIS

CHAPTER

EEN KOPMAN MET IN ZIJN WIEL EEN PELOTON TOPMAKELAARS

in West -en Oost-Vlaanderen.

IMMOFRANCOIS.BE

chapter.be

FIJNE RIT,
BART

Ontdek
ook onze
service in
Frankrijk*!

De meest persoonlijke lease.

Vancia Car Lease staat voor een unieke, persoonlijke aanpak. Wij bieden een perfecte service op maat én de nodige flexibiliteit. Van professioneel mobiliteitsadvies, over een volwaardige aanloopwagen, tot een all-in support voor de leasing van uw wagenpark: u blijft steeds mobiel. En dit zowel via **Vancia Car Lease België als Vancia France**. **Contacteer ons vrijblijvend op 056 24 57 81 of via vanciacarlease.com.**

Lease is more.®

*Bent u actief in Frankrijk? Ontdek onze voordelige leasevoorwaarden via Vancia Car Lease France.


VANCIA
CAR LEASE

Race Pillar waarschuwt renners voor gevaarlijke paaltjes op de weg

"Boplan maakt koers nog veiliger"

Voor het vierde jaar op rij pakt Boplan tijdens de E3 Saxo Bank Classic uit met een vernieuwend concept om de veiligheid van de renners te verhogen. Na de Race Bumper, de Race Totem en de Race Barrier, zijn er dit jaar de Race Pillars. Die moet renners op het gevaar van kleine paaltjes wijzen.



Een aantal recente incidenten bracht pijnlijk aan het licht dat een betere beveiliging tijdens wielervedstrijden absoluut noodzakelijk is. Daarom zijn verschillende wielersorganisaties heel specifiek gaan inzetten op het extra beveiligen van het parcours. Voor de organisatie van de E3 Saxo Bank Classic is dat niet anders. Onder impuls van het innovatieve West-Vlaamse bedrijf Boplan kan de organisatie intussen voor het vierde jaar op rij uitpakken met een spectaculaire en veilige vernieuwing.

"Na de Race Bumper, de Race Totem en de Race Barrier hebben we dit jaar nagedacht hoe we de koers nog veiliger kunnen maken voor de renners", zegt zaakvoerder Xavier Ramon.

"Dat doen we met dit jaar met onze Boplan Race Pillars: dat zijn veilige en zachte hoezen die over paaltjes geschoven kunnen worden. Door ze hoger te maken, worden die kleine paaltjes veel zichtbaarder, waardoor renners - maar ook volgwagens en publiek - minder kans maken om er tegenaan te botsen." Het is een bijzonder efficiënte innovatie, want in

Al onze veiligheidsproducten hebben slechts één doel voor ogen: bescherming bieden

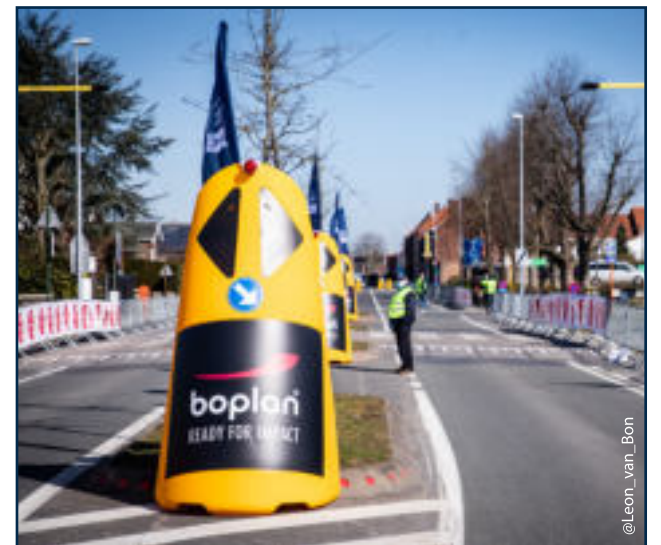
het verleden leidden die vervelende paaltjes op verkeerseilanden al tot vreselijke valpartijen, gewoon omdat de renners ze niet opmerking.

Blijven innoveren

Het is zoals bekend niet de eerste keer dat de E3 Saxo Bank Classic een trendsetter wil zijn op vlak van veiligheid. De wedstrijd vindt daarvoor een geknipte partner in Boplan. Vier jaar geleden maakten de renners in Harelbeke voor het eerst kennis met enkele tientallen stootkussens van Boplan. Twee jaar geleden kondigde het bedrijf vol trots de Race Totem aan, een nieuw groot stootkussen dat mobiele seingevers moet vervangen die elke keer doodsangsten uitstaan wanneer het peloton op hen afstormt. Vorig jaar maakten speciale stootkussens van Boplan de zone aan de finishlijn van de koers een pak veiliger.

Boplan is wereldwijd marktleider in de zogenaamde "high performance safety systems" voor industriële toepassingen. Het Wevelgemse bedrijf ontwerpt, ontwikkelt

en produceert al twintig jaar duurzame en uiterst efficiënte val- en stootbeveiligingen voor de meest veeleisende omgevingen. "Al onze veiligheidsproducten hebben slechts één doel voor ogen: de bescherming van mensen, voertuigen, gebouwen en infrastructuur", zegt Xavier Ramon "Voor de productie van onze veiligheidsproducten wordt uitsluitend hoogwaardig kunststof gebruikt, waarvan de eigenschappen deze van de traditionele grondstoffen ver overtreffen." De voorbije jaren is Boplan zich ook op de sportwereld gaan richten, met als missie de veiligheid tijdens sportevenementen te verhogen zodat ernstige ongelukken zo veel mogelijk worden vermeden.



a.lex
advocaten • avocats • attorneys

LEGALLY
DIFFERENT

www.a-lex.be



FIETSTOCHT E3 IN HARELBEKE VAN 7 MAART TOT 17 APRIL



scan deze QR-code
voor de digitale route.



Waar lag de aankomst van de allereerste editie van E3?

Waar komt de naam E3 vandaan?

Wie slaagde erin de wedstrijd al vier keer te winnen?

Het antwoord op deze en vele andere vragen ontdek je tijdens een fietstocht door Harelbeke, aan de hand van foto's onderweg en twee openluchtfototentoonstellingen. Beide tentoonstellingen zijn ook gratis afzonderlijk te bezoeken op het Marktplaatsplein en ter hoogte van het lokaal van Zeescouts Jan Bart (parking Forestiersstadion).

Haal je gratis fietskaartje op tijdens de openingsuren van het stadhuis of in de sportdienst of bekijk het digitaal via harelbeke.be/toerisme.

OARELBEKE IP DE VELO!

In Harelbeke willen we fietsers de aandacht geven die ze verdienen en duurzame mobiliteit stimuleren. Daarom zetten we als stad in op extra kilometers fietsstraat en hebben we aandacht voor broodnodige fietsinfrastructuur zoals fietslaadpunten en openbare fietspompen.

Heb je zelf geen fiets? Dan kan je gebruik maken van de deelfietsen van Blue-Bike en Donkey Republic. Voor de kleinsten is er de fietsbib waar je aan een voordelig tarief kwaliteitsvolle tweedehandskinderfietsen kan uitlenen.

Er zijn ook tal van fietsroutes en er is een uitgebreid netwerk trage wegen in onze stad. Meer info en tips: harelbeke.be/oarelbeke-ip-de-velo

#OW

OARELBEKEWEIRELDSTAD



vandenabeele

let's move on

Kortrijkstraat 174
 8770 Ingelmunster
 Tel: +32 51 31 18 12
 info@vandenabeele.be
 www.vandenabeele.be

Franky Gevaert
 Gsm : 0495 53 62 69

't Melkboerke

**LEARY
 FOREST
 PRODUCTS**

XEON
 international

SMEERMIDDELEN – ADDITIEVEN
 Johan Sercu
 Gsm 0486/399 130 - johan.sercu@telenet.be
 KBS BELGIUM BV Kortrijksesteenweg 257 8530 HARELBEKE
 BE 0633.514.225

 **LABEEUW**
 ACCOUNTANCY

Steenovenstraat 15 - 8520 Kuurne - 056/70 60 73
 Rijselseweg 44-46 - 8900 Ieper - 057/401 905
 info@labeeuwacc.be


METAGLAS
 PLAATSEN EN HERSTELLEN VAN ALTORUITEN
 051 / 40 90 80
 WINGENSESTEENWEG 1A TIELT
 WWW.METAGLAS.BE - INFO@METAGLAS.BE

+32 (0) 4 275 71 06

 **Cargo**
 LIFTING
 VAN & TRUCK TECHNOLOGIES

www.cargolifting.be



VANDER SCHELDEN & NOTTEBAERT
 ADVOCATENKANTOOR

men's fashion
textila

DEERLUK - Hoogstraat 26 - www.textila.be
 AVELGEM - Doorniksesteenweg 2


TORCK
 SINDS 1964
 EXTERIEUR WWW.TORCK.BE

Toonzaal:
 E3-laan 60
 9800 DEINZE
 Tel. 09 381 66 00
 info@torck.be

WWW.PAINTMYHOUSE.BE



SINDS 1956

VANDERERFVEN
 DELICATESSEN

Doorniksewijk 3 - 8500 Kortrijk
 Tel.: 056 22 16 60 - Fax.: 056 25 73 93
 Facebook: Vandererfven-Delicatessen

Een tweede verblijf aan de Costa del Sol
 Wij zoeken uw thuis onder de zon




MARBELLA
 HOMES
 Vertrouw op +30 jaar ervaring

 **marbellahomes.be**
 0800 50 118



**EXPERTS
 DOOR PASSIE**


BERNER

**BERNER: EXPERTS DIE WETEN
 WAAROVER Ú PRAAT!**

Sinds 1957 is Berner dé partner voor werkplaatsen, garages, landbouwmechanisatie, aannemers en installatie- en timmerbedrijven in Europa. Niet alleen vanwege de kwalitatieve producten, maar juist vanwege onze services, kennis en het contact dat onze vertegenwoordigers en klantenservice dagelijks met u hebben.

- Bevestigings- en verbruiks- materiaal, gereedschappen en machines
- Zeer sterk in chemie
- Constructief advies verankeringen
- Snel bestellen via handscanner en Berner App
- 24/7 online bestellen

www.berner.be



Harelbeeks bedrijf Aspiravi al jarenlang trouwe partner van E3

"Al 20 jaar de wind in de zeilen"

Voor een renner is het enorm frustrerend, maar bij Aspiravi hebben ze niet liever dan dat het goed waait. De producent van groene stroom exploiteert 379 windturbines en produceert genoeg hernieuwbare energie om een jaar lang 1,5 miljoen gezinnen van energie te voorzien. Bovendien groeit Aspiravi, een Harelbeekse bedrijf met stevige lokale verankering, al twintig jaar. Dat heet dan de wind in de zeilen hebben. Een kennismaking.



Aspiravi is een op en top Harelbeeks bedrijf: al sinds de start in 2002, dit jaar exact 20 jaar geleden, zetelt het in de schaduw van de start- en aankomstzone van de E3 Saxo Bank Classic. "Wij waren een van de eerste Belgische bedrijven die actief werd op de markt van windenergie in België", zegt An Schaubroeck, communicatie- en marketingmanager van Aspiravi. "Als producent van groene energie zijn wij betrokken bij de exploitatie van 379 windturbines, zowel op het land als in zee, in binnen- en buitenland. Dit stemt overeen met een geïnstalleerd vermogen van 1.580 Megawatt aan groene stroom waarmee het equivalent van het gemiddelde jaarverbruik van maar liefst anderhalf miljoen gezinnen wordt geproduceerd."

Maar er zijn nog meer straffe cijfers die tot de verbeelding spreken. Door die groene stroom vermijdt Aspiravi een CO₂-uitstoot van 2 miljoen ton per jaar. Of anders gezegd: als die stroom niet door de wind, maar wel door fossiele brandstoffen opgewekt zou moeten worden, dan kost ons dat 2 miljoen ton per jaar aan CO₂-uitstoot.

De aandeelhouders van Aspiravi zijn 94 Belgische steden en gemeenten. "Onze troef is dat wij lokaal groene energie opwekken



en op het stroomnet plaatsen", zegt An Schaubroeck. "Dat is niet enkel duurzaam, maar ook belangrijk in de energietransitie om minder afhankelijk te zijn van stroom uit het buitenland."

Actief in zes landen

De rode - of beter: groene - draad in 20 jaar Aspiravi is de continue groei van het bedrijf. "Doorheen de jaren hebben we verschillende stappen gezet", zegt An Schaubroeck. "Zo hebben we niet alleen windturbines op het land, maar ook 172 stuks in zee. Bovendien hebben we ons actieterrein ook verlegd naar het buitenland. Behalve in België zijn we ook actief in Frankrijk, Spanje, Schotland, Bosnië-Herzegovina en zelfs Curaçao. Op het Caraïbische eiland staan bijvoorbeeld 15 windturbines van Aspiravi. Tot slot hebben we in ons groeiproces

ook de stap gezet naar andere vormen van hernieuwbare energie. Behalve windmolens hebben we ook, in samenwerking met Unilin, twee biomassacentrales die groene energie en warmte halen uit de verwerking van niet recycleerbaar houtafval."

Wie al twintig jaar actief is en bewust in Harelbeke blijft, kan bijna niet anders dan een link opbouwen met de E3 Saxo Bank Classic. "Het is inderdaad een bewuste keuze geweest om jaren terug met E3 in zee te gaan", zegt An Schaubroeck. "Net als de wielervedstrijd hebben wij een unieke link met de stad, dat creëert een band waar je moeilijk naast kan kijken. Dat de E3 net als wij ooit klein begonnen is, is een extra punt van herkenning. Bovendien zijn er wel wat gelijkenissen tussen de sport en het bedrijfsleven: we kiezen er allebei voor om met een sterk team uitdagingen aan te gaan en doelstellingen te realiseren, ondanks alle problemen en stressvolle situaties die onderweg opduiken. We zetten bij Aspiravi ook in op beweging voor ons personeel. We vinden het als bedrijf belangrijk dat onze werknemers gezond zijn en blijven en zetten hen dus actief aan tot sporten."

Veel vacatures

Opvallend: Aspiravi is binnen de E3 Saxo Bank Classic ook het bedrijf dat het meeste vips meebrengt: een honderdtal, goed voor twee bussen. "Voor ons is de dag van de wedstrijd een uniek moment waarop we graag ons personeel en veel contacten en relaties samenbrengen. Ook op dat vlak zijn we in al die jaren gegroeid tot een unieke samenwerking. We krijgen in de vip-tent aan de Kwaremont zelfs al enkele jaren een aparte lounge."



Een ambitieus bedrijf dat blijft groeien in een vrij jonge sector is altijd op zoek naar extra mensen. Bij Aspiravi is dat niet anders. "We hebben inderdaad heel wat interessante vacatures", klinkt het. "Dat gaat zowel over technische profielen als over mensen die een heel project begeleiden, van de ontwikkeling over het vergunningstraject tot de bouw van nieuwe windmolens. Kandidaten vinden op jobs.aspiravi.be alle info."



www.aspiravi.be

ONTDEK DE TOEKOMST VAN TWEEDEHANDS TRUCKS & TRAILERS



DEGROOTE
Trucks & Trailers
WWW.DEGROOTETRUCKS.COM

Hille Noord 1 - 8750 Zwevezele | info@degrootetrucks.com

COMFORT

C L E A N I N G

GRATIS
OFFERTE

Bel gerust:
056 70 70 80

Specialist in dak-, gevelreiniging & luchtgommen

Wat kan Comfort Cleaning voor jou betekenen?

- Stoomreiniging heet water, lage druk
- Koudwaterreiniging, hoge druk
- Soft torbo zandstraalreiniging
- Ibox straalreiniging
- Luchtgommen eiken dakgebinte
- Curatieve en preventieve beschermingen op dak en gevel na de reiniging
- Coatings gekleurd
- Hydrofuge synthetisch of watergedragen
- Behandeling met biologisch algvertragers
- Droogjestrallen
- Ledigen en reinigen regenwaterputten
- Dakherstellingen, voeg- en kleine metselwerken



*You name it,
we clean it*

COMFORT CLEANING

Oudenaardestraat 69, 9870 Zulte
T 056 70 70 80
info@comfortcleaning.be

WWW.COMFORTCLEANING.BE

Wil jij een E3 SAXO BANK CLASSIC VLAG?

Hang de vlag door je
raam en win één van
de prachtige prijzen!

(Exclusieve ballonvaarten, straatfeestje...)



Vul het deelnameformulier in, ga naar
één van de deelnemende handelszaken en
ontvang je gratis vlag.

Dit vanaf 22 februari 2022.

Wees er snel bij, het aantal vlaggen is beperkt.

DEELNAMEFORMULIER

Hoeveelste jaargang van E3
is het dit jaar?

.....
Wie won E3 vorig jaar?
.....

Naam:

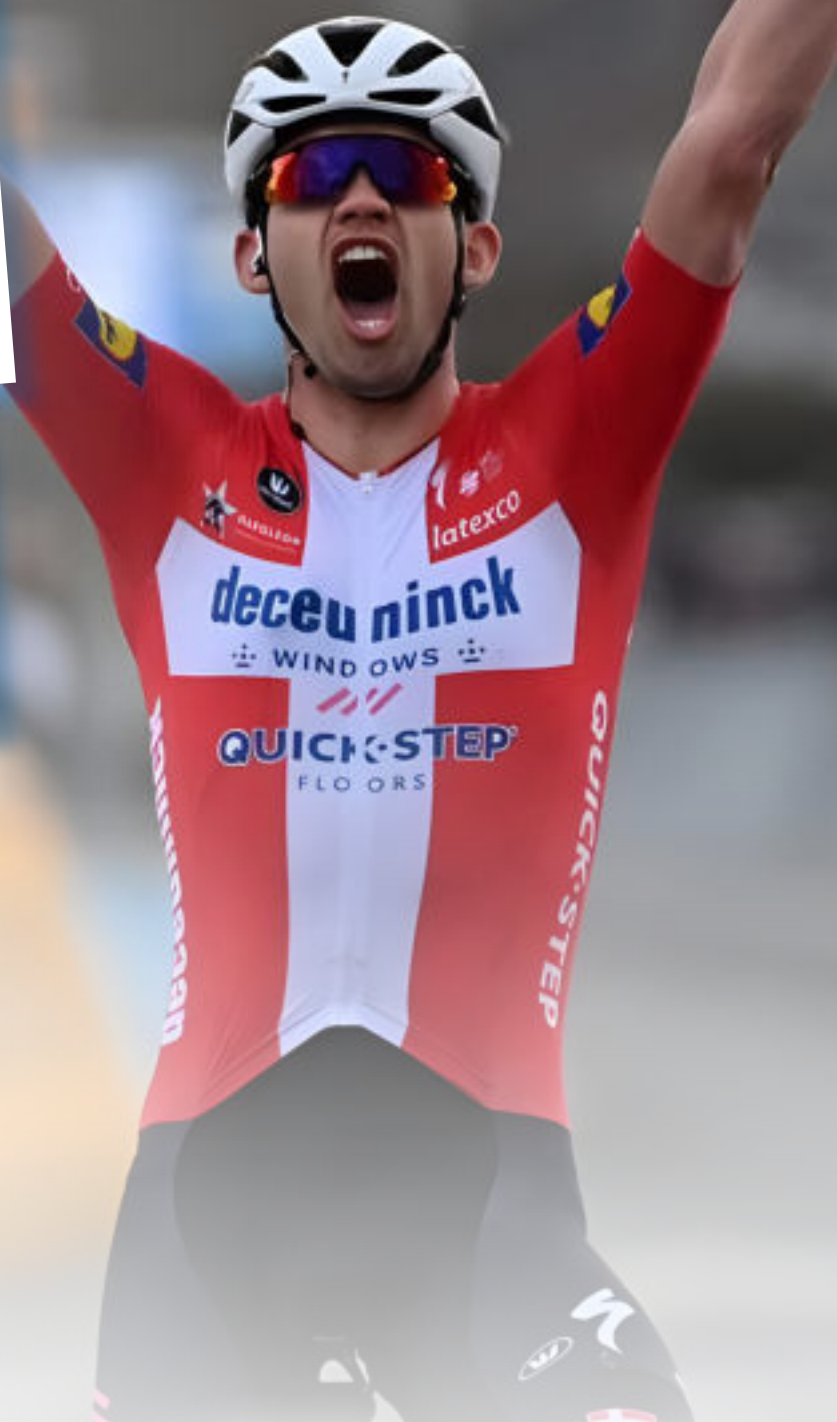
Voornaam:

Tel.:

E-mail:

Adres:

Ik wil graag op de hoogte gehouden
worden van bijkomende acties door
de organisator.



Surf naar
www.shoppeninharebeke.be
om een deelnemende handelaar
te vinden in uw buurt.





&

E3 SAXO BANK CLASSIC



Bekijk onze vacatures

jobs.aspiravi.be