

NT

Nieuwsblad

LA GAZZETTA DELL' E3

Vrijdag 24 maart 2023



SAXO
BE INVESTED

UCI WORLD TOUR
E3 SAXO CLASSIC



KLAAR VOOR

TOPDAG

Editie 2022 was er één om vingers en duimen bij af te likken. Winnaar Wout van Aert en Christophe Laporte kwamen samen zij-aan-zij over de meet.

© BELGA

HUBO
BONNEN
PAGINA

31

Oliver Naesen

“De E3 is een heel eerlijke koers, waar de sterkste meestal ook wint”

2-3



Tom Boonen

“Een van de mooiste koersen op de Vlaamse kalender”

60-61

Volledige
wegwijzer

40-41

“Sympathieke koers van topniveau”

Naesen in volle inspanning tijdens de jongste Omloop het Nieuwsblad. © GETTY IMAGES



De koers is opnieuw in het land en de Belgische wielersliefhebbers kunnen weer heerlijk genieten van de voorjaarsklassiekers die de revue passeren. **Oliver Naesen (32, AG2R-Citroën) heeft zo zijn eigen favoriete koers. “Ik kom altijd graag aan de start van de E3. Dat is een heel eerlijke koers, waar de sterkste meestal ook wint.”** STEFAN SMET



Oliver Naesen: “Dit is misschien wel de zwaarste van alle voorjaarsklassiekers, op uitzondering van de Ronde van Vlaanderen.” © BELGA

Hij wilde het bevestigen noch ontkennen. Prijkt Oliver Naesen verkleed als vrouw op de affiche van de E3 Saxo Classic? Ondertussen weten we dat het niet hij maar oud-renster en huidig commentator bij Sporza Ine Beyens is, maar op het moment van dit interview was de identiteit van de mysterieuze figuur nog niet geweten en Naesens naam circuleerde als een van de ‘hoofdverdachten’. Bij insiders ging er dan ook een lichtje branden, want zij vonden heel wat tips in een reeks boeiende details. Zo prijkt er ‘Tiegemberg’ op het hoesje van de ‘koersmiss’ en aangezien de Franse tricolore kleuren de fietshandschoentjes sieren, keken veel koerskeners in de richting van de renner van AG2R-Citroën.



Let's talk about the race.
FRIDAY MARCH 24, 2023

UCI WORLD TOUR
E3 SAXO BANK CLASSIC

Velen dachten dat hij het was, maar het is dus niet Oliver Naesen die op de banner staat van de E3. © RR

OLIVER NAESEN
AG2R-CITROËN

“Je moet maar even schudden met de top tien van de E3 en dan heb je die van de Ronde vaak ook meteen. De kans op een verrassing is eigenlijk nihil”

Ook wij wisten nog van niets en Naesen speelde het spelletje maar wat graag mee. “Ik ga dat niet bevestigen noch ontkennen. Maar mijn moeder vroeg het mij ook al”, grijnst Naesen met fonkelende ogen. “Ik ben het wel gewoon om te poseren en heb al aardig wat fotoshoots gedaan voor mijn ploegen en hun sponsors. Het zou dus niet de eerste keer zijn. Geloof me: ik heb echt al zoveel WhatsApp-berichtjes ontvangen. Ik begreep er eerst echt niets van. Tot ik dat artikel las in de krant. Ik vind het echt grappig, maar ik was wel geschrokken toen ik mijn naam zag staan. Ocharme het meisje dat hiervoor geposeerd heeft. (lacht) We zullen het zien.” Ondertussen weten we dus beter.

Tijd voor de koers dan maar, en Naesen blijkt er dan ook echt zin in te hebben. “De E3 is een leuke organisatie en een prachtige koers die me enorm ligt. Het is misschien wel de zwaarste van alle voorjaarsklassiekers, op uitzondering van de Ronde van Vlaanderen.”

Eraf op de Tiegemberg

“De hellingen liggen me ook goed, behalve de Tiegemberg dan.” Daar valt de naam van de helling waarmee Naesen een haat-liefderelatie heeft. “De Tiegemberg ligt me wel, maar als je er aankomt met de beste renners van de wereld, wordt ook telkens mijn keel heel even

dichtgeknepen. Bovendien wordt er dan natuurlijk telkens verwezen naar die ene uitspraak.”

Inderdaad, iedereen herinnert zich nog hoe Naesen voor aanvang van de E3 editie 2017 zijn ploegmaten streng toesprak. “Op de Tiegemberg, daar kan niets meer gebeuren. Als je er daar wordt afgereden, stop je beter met koersen”, luidde het. Enkele uren later gebeurde het ondenkbare en werd hij er zelf pardoes afgereden. Toch blijft Naesen achter zijn woorden staan. “Ik beklag me die uitspraak zeker niet. Het is zelfs ooit Wout van Aert overkomen, dus dan is voor mij die schandvlek meteen ook weg.”

Over naar de andere cruciale hellingen. “De Paterberg en de Kwaremont oprijden is toch net iets anders dan de Muur en de Bosberg. Ik vind het natuurlijk ook geweldig om daarover te rijden in koers en het vormt een prachtige finale, maar je kunt er heel moeilijk iemand uit het wiel rijden. Terwijl dat op de Paterberg of de Kwaremont wel vlotter kan. Die opeenvolging is net iets lastiger. De E3 is formidabel goed opgebouwd voor klassieke coureurs zoals ik.”

“Je hebt een mooi blok van verschillende klimmetjes waar je het peloton kan uitdunnen. En na een rustige zone krijg je dan weer een nieuw blok van klimmetjes. En zo gaat het maar door. In de meeste andere klassiekers krijg je na een klimmetje telkens een rustfase en dan kan iedereen makkelijker herstellen. Daarom is het profiel van de E3 zo interessant voor mij en ligt die koers mij ook enorm.”

Lak aan alles

Naesen praat nu echt op vol toerental en wat blijkt: de E3 bezorgt hem nog altijd kriebeltjes. Deze koers liegt dan ook nooit. “Als je goed bent in E3, ben je normaal gezien ook

goed in de Ronde. Er kan natuurlijk altijd nog wel iets gebeuren, maar omgekeerd is het zeker wel zo: als je slecht bent in de E3 mag je ook een kruis maken over de Ronde. Dan hoeft je geen mirakels meer te verwachten. Daarvoor is onze sport te hard geworden.”

“Je kunt de E3 natuurlijk wel wat vergelijken met de Ronde, ook al is die uiteraard nog van een andere categorie. Daar liggen de belangen ook weer wat hoger en het niveau is bijgevolg ook nog hoger. Vaak zijn het wel dezelfde renners die tijdens deze twee koersen de favorietenrol krijgen. Je kunt doorheen de jaren meestal wel de top tien van beide koersen op voorhand samenstellen. Die zijn dan ook vaak onderling inwisselbaar.”

Voor Naesen zijn verrassingen dan ook uit den boze. “Je moet maar even schudden met de top tien van de E3 en dan heb je die van de Ronde vaak ook meteen. De kans op een verrassing is eigenlijk nihil. De laatste keer dat Asgrien won, leken heel wat mensen verrast, maar een week later won hij ook wel de Ronde. Dus dan kun je ook al niet meer spreken van een verrassende winnaar, hè.”

OLIVER NAESEN
AG2R-CITROËN

“Zelfs mijn moeder vroeg me of ik het was op de banner. Ik ben het dan ook wel gewoon om te poseren en heb al aardig wat fotoshoots gedaan”

Naesen blijkt nog een extra reden te hebben waarom hij zo graag start in Harelbeke. “De organisatoren van de E3 doen altijd zeer leuke dingen, hè. Ook hun publiciteit is vaak gewaagd, ze hebben echt lef om dat te doen. Dat spreekt me wel aan. Ze hebben lak aan alles en dat vind ik mooi. Het is een sympathieke koers van topniveau. Zo worden die dag bijvoorbeeld bijna alle rennersvrouwen uitgenodigd om een dagje de koers te volgen.” En zo is er ten huize Naesen nog iemand een enorme fan van de E3. “Mijn Dorien en al haar vriendinnen-koersvrouwen beleefden daar ook al een prachtige dag, want zij worden dan echt enorm gesoigneerd. Dat is erg plezant. Ook voor mij. *Happy wife, happy life*”, grinnikt Naesen, die ook deze keer met veel goesting aan de start zal verschijnen van de E3 Saxo Classic. De concurrentie is gewaarschuwd.

PODIUM PRONO E3 SAXO CLASSIC

Win € 250
shopping-
budget



Wie schittert binnenkort op het podium van E3 Saxo Classic?

Voorspel de top 3 van de volgende koers en win € 250 aan shoppingbudget in onze webshop!



Scan de QR-code en voorspel jouw Podium Prono
in de Nieuwsblad-app

De koers is van ons

N
Nieuwsblad

“De goede benen waarover ik die dag beschikte, deden me over de wegen vliegen”

Bart Leysen (54), ploegleider bij Alpecin-Deceuninck, beleefde zijn jour de gloire op 25 maart 1995. De knecht van Mapei GB pakte die dag zijn mooiste profzege: winst in de E3 Prijs Harelbeke. Helaas voor de Kempenaar sloeg het noodlot een dag later toe.

LIEVEN VERHEYEN

“Het moet zowat de meest hectische periode in mijn leven geweest zijn”, vertelt Bart Leysen als we met hem teruggaan naar maart 1995. “Op zaterdag 25 maart behaalde ik met de E3 Prijs Harelbeke – zo als de koers destijds heette – mijn mooiste overwinning als wielprof. De volgende ochtend stond ik echter al met twee voeten vast op de grond. Toen we uit de bus stapten om ons in te schrijven voor de Brabantse Pijl (destijds vormden de E3 en de Brabantse Pijl een vaste tandem, red.) kreeg ik van ploegleider Patrick Lefevere te horen dat mijn drie jaar jongere broer Johan overleden was. Het spreekt voor zich dat ik niet meer van start ben gegaan maar onmiddellijk huiswaarts keerde. Kwam er ook nog bij dat mijn vrouw op dat moment hoogzwanger was van ons eerste kind Hanne. Hanne werd trouwens geboren de dag voor de begrafenis van Johan. Zo’n rollercoaster van emoties hebben echt wel een impact op je leven.”

De nu 54-jarige Leysen behaalde zijn overwinning in 1995 als knecht voor het Mapei GB-team

BART LEYSEN

WINNAAR IN 1995, NU PLOEGLEIDER

“Op zaterdag behaalde ik met de E3 mijn mooiste overwinning. Op zondag kreeg ik van Patrick Lefevere te horen dat mijn broer Johan overleden was”

van Patrick Lefevere. Al leek het er heel lang op dat kopman Johan Museeuw met de zege zou gaan lopen. “Daar was ik even blij mee geweest. Museeuw was die dag al vrij vroeg met enkele anderen in de aanval getrokken. Wat maakte dat ik vrij rustig in het peloton kon meedelen. Toen de Lotto’s de achtervolging inzetten voor Andrei Tchmil en duidelijk werd dat de vluchtters gegrepen zouden worden, kwam Lefevere naar mij en Carlo Bomans gereden. Eens de samensmelting een feit was, moest ik onmiddellijk aangaan. En als dat niet het gewenste succes zou opleveren, moest Carlo nadien op zijn beurt aanvallen. Ik had de boodschap zo goed in mijn oren geprent dat ik zelf net voor de samensmelting al demarreerde. Op dat moment moesten we

Bart en zoon Senne Leysen zitten al vier jaar samen bij Alpecin-Deceuninck.

© LAPRESSE



Bart Leysen won de E3 in 1995: “Het is mijn mooiste profzege ooit.”

© BELGA

nog tien kilometer rijden. Op een parcours dat niet meer te vergelijken was met het huidige. Zo reden we Harelbeke bijvoorbeeld binnen na de Kluisberg via Zwevegem. Bij momenten was het trekken en sleuren. De goede benen waarover ik die dag beschikte, deden me echter over de wegen vliegen. Met het gekende gevolg.”

Van der Poel en zoon Senne

Tegenwoordig vinden we de Kasterleenaar terug achter het stuur van de volgwagens. Als ploegleider bij Alpecin-Deceuninck ontfermt hij zich over onder anderen Mathieu van der Poel en zoon Senne.

“Mathieu in de ploeg hebben

is een zaligheid. Zoveel talent gecombineerd met werklust is zelden gezien. Museeuw was ook een trainingsbeest. Maar had minder talent dan Mathieu. Geen schande. In het huidige peloton zijn er slechts een handvol renners die er zo boven uitsteken. Dat Van Aert, Pogacar en Evenepoel dan ook nog eens elk in een ander team rijden, is alleen maar leuk voor de sport en de wielersfans. Alhoewel, van mij mochten ze allen in onze uitrusting rijden. Ten tijde van Mapei zaten de beste klassieke renners ook onder hetzelfde dak. Winnen werd toen als normaal beschouwd. Maar was wel heel prettig. Al moest Patrick wel af

en toe beslissen wie er als eerste over de meet mocht bollen.”

(lacht)
Ook zoon Senne vinden we, net als zijn vader, dit jaar voor het vierde opeenvolgende seizoen terug bij het team van de gebroeders Roodhooft. “Senne is een verbeterde uitvoering van mezelf. Hij rijdt beter bergop en met zijn 26 jaar zit hij ook nog steeds in een groeiproces. Het is de bedoeling dat hij nog enkele stappen voorwaarts zet. Natuurlijk doet het me wel iets als we hem eens een minder leuke boodschap moeten brengen. Dat lijkt me logisch als vader. Maar euforie en verdriet horen bij de sport. Net zoals bij het leven. Remember 1995.”

"Sport brengt het beste in mensen naar boven"

Sport maakt ons beter. Actief sporten maakt ons fysiek en mentaal gezonder. Maar ook passief genieten van sport doet veel goeds met ons. Van een winnende zwemwedstrijd bij de jeugd of een rake smash in de volley, sportmomenten begeisteren ons. We hebben fantastische Zomerspelen achter de rug, de meest succesvolle ooit! Kippenvelmomenten en tranen van geluk bij een feilloze oefening aan de balk, bij een weergaloze eindsprint op de marathon of bij een ippon op de tatami. Sport brengt het beste in mensen naar boven.

Sport is als maizena voor onze samenleving: het is een bindmiddel tussen jong en oud, man en vrouw, arm en rijk. Kijk op gelijk welk sportief evenement maar eens rond je: heel de wereld supportert samen. Als Vlaams minister van Sport steun ik onze (top) sporters. Ze nemen immers heel Vlaanderen op sleeptouw. Ze inspireren ons. Ze zetten mensen van elke rang en stand aan om ook zelf meer te gaan

bewegen en sporten. Geniet van deze wedstrijd, want sporters beleven nu eenmaal meer!

Sportieve groet

Vlaams minister van Sport
Ben Weyts




SPORT. VLAANDEREN

Ontbijt ACTIE

ZONDAG 23 APRIL



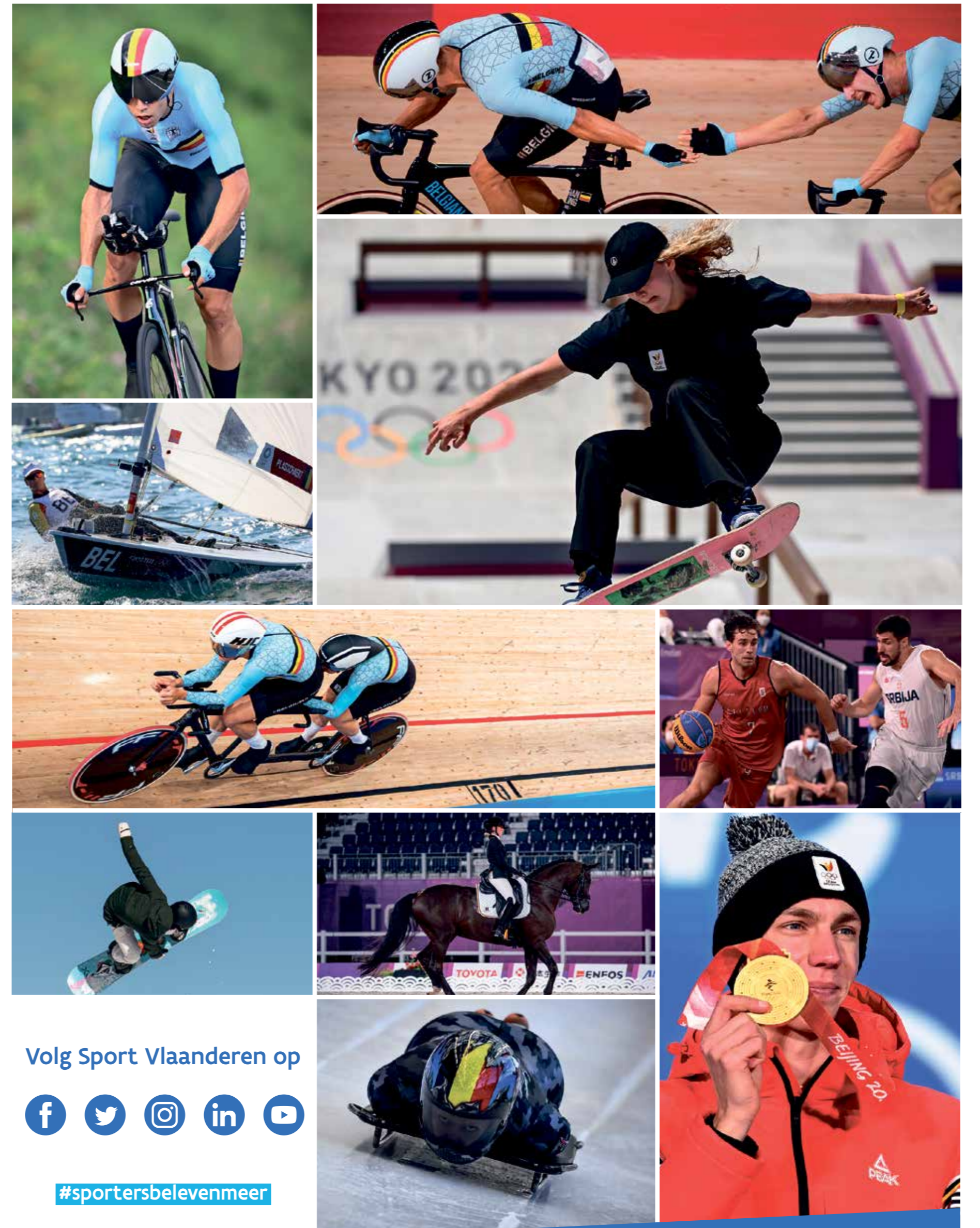

€10 / €7
VOLWASSENEN / KINDEREN

RIJK GEVULDE ONTBIJTPAKKETTEN
T.V.V. JEUGDSPELERS VAN KRC HARELBEKE

LEVERING VANAF
07U BETALEN TEGEN 14/04
AFHALEN KAN OOK

INSCHRIJVEN VIA WEBSITE
WWW.KRC-HARELBEKE.BE

VOLG ONS OP  VOOR MEER INFO



Volg Sport Vlaanderen op



#sportersbelevenmeer

www.sport.vlaanderen

© Foto's: Belga



sporza.

Lotto, trotse gangmaker van de koers



Omdat het kan **lotto**

DAIKIN



Speciaal ontworpen
om het oog te strelen

Daikin Emura

Een ontwerp dat voor zichzelf spreekt.

Daikin Emura is een lust voor het oog met een gebruiksvriendelijke aanpak – en een sterke focus op een maximaal comfort en een optimale gebruikerservaring - om uw welzijn thuis te verbeteren.

Deze 3e generatie Daikin Emura heeft een opmerkelijk design met zachte schaduwlijnen en extra slimme functies. Bedien Daikin Emura met de intuïtieve afstandsbediening of overal en altijd met de Onecta-app op uw smartphone.



Beschikbaar in 3 kleuren



www.daikin.be

ALTIJD...KOERS!
ALWAYS...RACE!

Laat ons spreken over de koers.

VRIJDAG 24 MAART 2023

START EN AANKOMST | FORESTIERSSTADION HARELBEKE



UCI WORLD TOUR
E3 SAXO CLASSIC

HARELBEKE

SAXO
BE INVESTED



E3SAXOCLASSIC.BE



SAXO
BE INVESTED



Banner van E3 Saxo Classic knipoogt naar controversie uit het verleden

"Laat ons spreken over de koers"

Voor de veertiende keer al pakt de E3 Saxo Classic uit met een eigenzinnige banner die de koers moet aankondigen. Negen van de dertien vorige banners leidden (ongewild) tot controversie en daar wil de organisatie nu subtiel op reageren. De nieuwe affiche, met een opvallende rol voor journaliste Ine Beyen, vraagt immers om over de koers te spreken. 'Alleen het sportieve moet centraal staan.'

Controversie. Dat is het woord dat vaak genoemd wordt als de banner van de E3 Saxo Classic ter sprake wordt gebracht. 'Waarom is mij nog altijd een raadsel', zegt bedenker Jacques Coussens. 'Het is in al die jaren nooit de bedoeling geweest om iets ordinairs te brengen. Integendeel, we hebben altijd het artistieke voorop geplaatst. Maar blijkbaar was niet iedereen daarvan overtuigd.'

Het is eigen aan de tijdsgeschiedenis, vindt Jacques Coussens. Er wordt te vaak geroepen dat iets niet kan er wordt te vaak gepraat over dingen die er niet toe doen. 'Terwijl alleen de koers centraal moet staan. Daarover moet gesproken worden', klinkt het. Dus verwijst de kersverse banner naar de controversie van de voorbije jaren én de tijdsgeschiedenis. 'Ik heb de voorbije jaren wel vaker de vraag gekregen om na drie brave banners weer een iets gedurfter exemplaar uit mijn hoed te toveren. Met plezier, maar dat is niet simpel in tijden van #MeToo. Het is dus opnieuw een gedurfter beeld, maar wel met een duidelijke boodschap. In overleg met Ine Beyen - het bannermodel van dit jaar - zijn we tot dit beeld gekomen.'

Mannenwereld

'Ik heb meteen ja gezegd toen Jacques me belde', lacht de voormalige wielrenster die nu vooral in de kijker loopt als wielster en -gezicht bij Sporza. 'Zeker omdat er in de boodschap van de banner verschillende lagen zitten. Laat ons spreken over de koers en over niets anders. Het lijkt de logica zelve, maar toch is het zo moeilijk. Ik word bijvoorbeeld ook nog te vaak aangesproken op mijn werk of wat ik



aanheb tijdens mijn reportages. Het wielrennen is nog een echte mannenwereld, terwijl dat er in deze tijden toch niet meer toe doet? Of een sportjournalist nu man of vrouw is, het gaat toch om het werk? Al de rest is toch bijzaak?'

Na het idee van de E3 Saxo Classic ging niet alleen het bureau C-Design zoals ieder jaar aan de slag, ook Ine Beyen dacht mee over het bannerbeeld. 'Het was een ontzettend fijne wisselwerking', zegt ze. 'Ik had voor de fotoshoot mijn huiswerk gemaakt en

enkele beelden opgezocht waarin ik me wel kon vinden. Iedereen had daar wel oren naar en in nauwelijks vijf minuten was de shoot achter de rug. De make-up heeft langer geduurd', klinkt het lachend.

'Of een sportjournalist nu man of vrouw is, het gaat toch om het werk? Al de rest is toch bijzaak?'

Nieuw dit jaar was dat de E3 Saxo Classic de banner bekend maakte, maar nog niet verklapte wie het gezicht onder de hoed was. Het voedde de speculaties waarbij de gekste namen genoemd werden - zelfs die van

renner Oliver Naesen. De onthulling dat het niet Naesen, maar wel de ex-renster Ine Beyen was, volgde met een filmpje enkele dagen later. 'Ook dat filmpje was in geen tijd ingeblikt. Echt, een ontzettend fijne ervaring', blikt het gelegheidsmodel terug. De banner is ook dit jaar te zien op meer dan 130 plaatsen in West- en Oost-Vlaanderen, met uitlopers tot in Brussel en Antwerpen.



Jij bepaalt de koers, wij helpen je op weg



Elke reis begint altijd met een eerste stap...

Wij zijn er voor beleggers, die willen investeren in hun toekomst.



Ontdek alles over beleggen met Saxo op [goto.saxo.be](https://www.goto.saxo.be)

Beleggen kent risico's. Uw inleg kan minder waard worden.

SAXO
INVESTED

Saxo Bank wordt Saxo, dus verandert de E3 Saxo Classic ook lichtjes van naam

“Via de koers duidelijk maken waar Saxo voor staat”

Spreek niet meer van de E3 Saxo Bank Classic, voortaan hebben we het over de E3 Saxo Classic. Een minimaal verschil en de ideale gelegenheid om aan te kloppen bij Vincent Germyns voor tekst en uitleg. Als CEO is hij het uithangbord van de Belgische tak van Saxo. 'De E3 Saxo Classic biedt ons de kans om op een cruciaal moment in het wielervoorjaar een hele dag héél zichtbaar te zijn. Niet alleen in België, maar ook internationaal.'



heb ik vestigingen op verschillende locaties in Europa uitgebouwd. Sinds 2014 ben ik CEO Midden-Europa, een job die ik na de overname door Saxo blijf uitoefenen. In die hoedanigheid neem ik er als man van de streek ook België bij. Ik verdeel mijn tijd tussen Nederland, ons land en de rest van Europa.'

Grand cru-jaren

'De voorbije jaren hebben we vooral intern gefocust: de overname door Saxo en de integratie van enkele financiële platformen', zegt Vincent Germyns. 'Dit jaar is het tijd om ons weer op de buitenwereld te richten en werk te maken van commerciële groei. Het is onze opdracht om aan iedereen duidelijk te maken waar Saxo voor staat. Dat lijkt evident, maar is natuurlijk essentieel. Ga maar eens na bij jezelf: in de jaren negentig waren Saeco en Once gevestigde waarden in het wielrennen, maar weet je dat de ene koffiemachines produceerde en de andere een blindenloterij is? De E3 Saxo Classic biedt ons de kans om op een cruciaal moment in het wielervoorjaar een hele dag héél zichtbaar te zijn. Niet alleen in België, maar ook internationaal.'

'De focus in Harelbeke ligt niet alleen op de koers, maar ook op de bezoeker en de hospitality. Dat zint ons wel'

Na twee jaar BinckBank is dit het derde jaar dat Saxo als partner en naamssponsor van de E3 Saxo Classic optreedt. En opnieuw is er sprake van een lichte naamswijziging: na de overname van BinckBank door het Deense Saxo Bank, stuurt de internationale groep - goed voor 2.200 werknemers - de naam nu bij naar Saxo. 'De naamswijziging is een technische kwestie', licht CEO Vincent Germyns toe. 'Saxo is actief in 17 landen en juridisch mag je in onder meer Londen en Singapore niet van een bank spreken als je niet ook bepaalde financiële activiteiten aanbiedt. Daarom is er internationaal beslist om ons als Saxo te presenteren, met de baseline 'Be Invested'.'

Ook de Belgische tak van Saxo onderging trouwens een wijziging. Dieter Haerens vertrok als CEO, in zijn plaats neemt Vincent Germyns sinds begin dit jaar nu ook als CEO de honneurs waar in ons land. 'Achtien jaar terug stond ik mee aan de wieg van BinckBank in België en

'Saxo begeleidt beleggers via twee formules', legt Vincent Germyns uit. 'Ofwel doe je het zelf en begeleiden we

jou, ofwel laat je ons al het werk doen met jouw beleggingsportefeuille. Dat is onze corebusiness, maar daarnaast halen we ook nog een derde van onze omzet door onze platformen aan te bieden aan andere banken.'

'We hebben er een bewogen periode op zitten', zegt Vincent Germyns. 'Eerst werd BinckBank helemaal overgenomen door Saxo, nadien kwam de integratie van alle platformen en iedereen die belegt, weet dat we vorig jaar geen al te best beursjaar hebben meegemaakt, met verliezen tot twaalf en zelfs vijftien procent.

De grandcru-jaren 2020 en 2021 zijn nog niet meteen terug, maar 2023 is alvast goed gestart. Een recessie is onvermijdelijk, de vraag is alleen

'De voorbije jaren hebben we vooral intern gefocust. Dit jaar is het tijd om ons weer op de buitenwereld te richten'

hoe groot die zal zijn. Maar we maken ons geen zorgen. Voor ons draait het om de lange termijn: 'timing the market' is minder belangrijk dan 'time in the market'. Blijven investeren is essentieel. Bovendien is onze schaalgrootte een voordeel: we hebben voldoende groeimarkten in onze portefeuille die geen

klappen hebben gekregen. Dat betekent dat we als groep weinig tot geen last ondervinden van de onzekere markt.'

Wielerspartner

BinckBank had al een goede reputatie in het wielrennen en ook Saxo had jaren geleden al een stevige connectie met de wielerswereld. Iedereen herinnert zich nog de glorie dagen van Fabian Cancellara die voor Saxo wedstrijden won, ook in Harelbeke. Bij Saxo weten ze met andere woorden als geen ander wat de impact van wielersponsoring kan zijn. Al spreekt CEO Vincent Germyns liever niet meer van klassieke sponsoring. 'De tijd dat je een zak geld gaf in ruil voor wat publiciteit ligt achter ons. Het draait om een partnership, om samen nadenken hoe zowel de organisator als de partner beter worden van de samenwerking. Dat is in Harelbeke zeker het geval. De E3 Saxo Classic is een sterk georganiseerd evenement dat erg aansluit bij onze waarden. De focus ligt niet alleen op de koers, maar ook op de bezoeker en de hospitality. Dat zint ons wel. Ook het onafhankelijke en wat rebelse karakter sluit aan bij wie wij zijn. Niet dat we ons bemoeien met wat er op de veelbesproken banner komt, want er is genoeg wederzijds vertrouwen.'

Dat laatste bleek net voor de editie van vorig jaar nog maar eens, toen de overeenkomst met Saxo verlengd werd voor nog eens drie jaar. Deze editie wordt de eerste van die nieuwe deal. Dus nog tot 2025 blijft Saxo verbonden met Harelbeke.

Wie is Saxo?

Saxo werd in 1992 opgericht in Denemarken met een duidelijke visie: meer mensen toegang bieden tot wereldwijde financiële markten.

Eenzijds verschaffen we onze klanten alle nodige informatie, educatie, beleggingsproducten en -tools waardoor ze zelf een beleggingsportefeuille kunnen opbouwen.

Anderzijds zijn we er ook voor klanten die overtuigd zijn van de voordelen van beleggen maar geen kennis, tijd en/of zin hebben om het allemaal zelf te doen. Voor hen heeft Saxo een unieke vermogensbeheeroplossing

ontwikkeld, SaxoWealthCare genaamd. Aan de hand van enkele eenvoudige vragen stellen we een beleggingsplan op dat resulteert in een internationaal slim gespreide portefeuille op maat van de doelen en wensen van de klant. Die bovendien gemiddeld 1% goedkoper is dan bij traditionele vermogensbeheerders.

Saxo heeft zijn hoofdkantoor in Kopenhagen en stelt meer dan 2.500 professionals tewerk in financiële centra over de hele wereld, waaronder Londen, Singapore, Amsterdam, Hongkong, Zürich, Dubai en Tokio.

Voor meer informatie, bezoek www.home.saxo



Hefspan bvba • Mannebeekstraat 11 • 8790 Waregem
☎ +32 56 68 82 77 ✉ info@hefspan.be 🌐 www.hefspan.be

emart

BISTRO - RESTO

HARELBEKE - DEMART.BE



 **INTERHORO**

SYSTEEMPLAFONDS | SCHEIDINGSWANDEN
AFWERKINGSTECHNOLOGIE

☎ 056 41 31 16 🌐 www.interhoro.be

Omdat samen
uit, ook **samen**
douchen is.




X²O
BADKAMERS

E3 Saxo Classic brengt ook op andere momenten mensen samen

"Sfeer en netwerken, ook naast de koers"

De E3 Saxo Classic is meer dan zomaar een wielervedstrijd. Alle ogen zijn vanzelfsprekend gericht op vrijdag 24 maart en zaterdag 29 april voor de sportieve blikvangers, maar de organisatie achter de wedstrijd wil ook daarnaast mensen in contact brengen. Zo waren er in de aanloop naar de E3 Saxo Classic al verschillende netwerkevents waarop partners van de wielervedstrijd en potentiële partners samengebracht worden. Een terugblik in foto's.



PROGRESS. TOGETHER.

16.000 BOUWBEDRIJVEN
Daar kan je niet omheen

16.000 bouwondernemers in heel België rekenen op ons. Klein en groot. Actief in alle activiteiten en technieken van de brede bouwsector. Embuild is hun stem en partner. Wij verdedigen hun belangen en promoten hun innovatief vakmanschap.

Embuild
THE BELGIAN CONSTRUCTION ASSOCIATION

Samen Bouwen, Samen groeien.

PIETTE & PARTNERS
VERZEKERINGEN

PARTNER VAN U EN UW MAKELAAR

EVENS

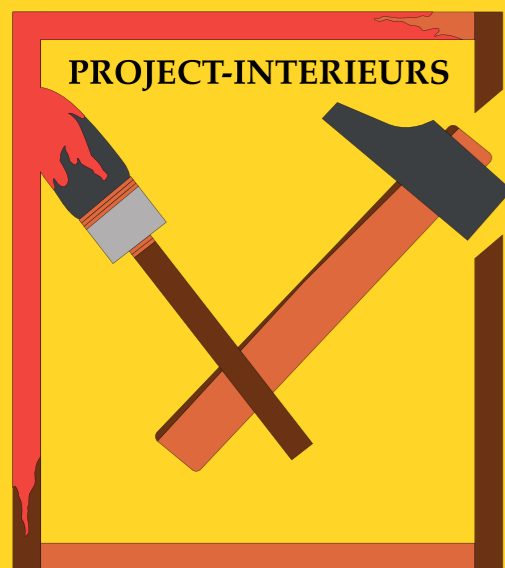
VERZEKERINGEN
BELEGGINGEN
KREDIETEN

www.kantoor-evens.be
info@kantoor-evens.be . 056 77 62 70

HANDEL
DIENSTEN
INDUSTRIE

Wij
Helpen

Uw interieur is onze passie



Interieur & Ontwerp

Binnenschrijnwerk & Maatwerk

Schilderwerken, binnen & buiten

www.project-interieurs.be



Residentie
De Valk



Bezoek het modelappartement



6% BTW
mogelijk

Heerlijk wonen in hartje Deerlijk

Ruime en lichtrijke appartementen

→ Van 84 m² tot 140 m² bew. opp. en zongericht terras
→ Grenst aan toekomstig centrumpark

Ideale investering

met +3% rendement

0800 50 118 | residentiedevalk.be



**GULDEN
SPOREN
COLLEGE**

Plein
Zuid
Harelbeke
Engineering
Design & Art School
Kaai



alle info op: www.guldensporencollege.be

Kortrijk **Xpo**

when ideas need space

Een job die
jou naar
hoger
niveau tilt?

WERKMAKERS GEZOCHT:

- Zowel arbeiders als bedienden met hydraulische kennis
- Lassers en monteurs
- Koerman met CE rijbewijs
- CNC operator laser
- Interne sales medewerker
- Technisch tekenaar en ingenieur
- ...

CONTACTEER ONS OP:
056 662 595, info@alumac.be
www.alumac.be/jobs

ALUMAC
CONSTRUCT

ASTEMAC **CTT'S** **AMC**


Smart thermal and air solutions

low CO₂ - high profit

Callens

Industrielaan 21, 8790 Waregem
Geel | Luik | Arnhem (NL)

+32 56 72 08 46


Reliable Process Temperature
info@callens.eu
www.callens.eu



YOUR SAFETY, OUR MISSION

- PREVENTIEADVISEURS
- BRANDBEVEILIGING & EHBO
- OPLEIDINGEN
- MILIEU & ENERGIE

+32 56 42 40 42 / info@oragroup.be / www.oragroup.be

ORA Group

E3 Saxo Classic, een onafhankelijk buitenbeentje in de wielervedwereld

“Die onafhankelijke rol past ons goed”

Wie een blik werpt op het Vlaamse voorjaar en de internationale wielervedwereld, kan niet anders dan vaststellen dat de E3 Saxo Classic nog altijd een buitenbeentje is. Het team achter de wielervedstrijd is een van de laatste onafhankelijke organisaties in een wereld die gedomineerd wordt door grote blokken als ASO, Flanders Classics en Golazo. Hoe lang is die onafhankelijkheid nog vol te houden? We vroegen het aan voorzitter Guy Dedeysne en ondervoorzitter Jan Desutter.



Guy



Jan

- Recordhouder in Harelbeke Tom Boonen zegt verderop in deze La Gazzetta dell'E3: 'Wat ze in Harelbeke jaar na jaar doen, verdient een pluim. In deze economische tijden is het geen evidentie om dingen te organiseren, laat staan een koers van dat niveau op zo'n uitstekende manier te organiseren. Chapeau.'

► **Guy Dedeysne:** 'Wie zijn wij om Tom Boonen tegen te spreken? (lacht) Alleen moeten we erover waken dat onze onafhankelijkheid geen valkuil wordt. Het gaat uitstekend met de E3 Saxo Classic, maar het moet duidelijk zijn dat we in onze drang naar onafhankelijkheid ook niet overmoedig mogen worden. De wielervedwereld is in evolutie, de wedstrijden worden steeds internationaler,... Het zou gek zijn op bij voorbaat alle mogelijke samenwerkingen af te blokken.'

► **Jan Desutter:** 'De sport is inderdaad continu in evolutie, de kalender wordt steeds voller gestopt. We moeten op langere termijn kijken en waken over ons Vlaamse voorjaar. Wij zijn daar een essentieel onderdeel in, maar wij zijn ook maar één speler in een groter internationaal spel.'

► **Guy Dedeysne:** 'Net daarom moeten we onze voelsprietten uitsteken, overal, om ook als kleine organisatie onze plaats te behouden.'

- **Moeten we ons zorgen maken over de toekomst van de E3 Saxo Classic?**

► **Guy Dedeysne:** 'Natuurlijk niet! Begrijp me niet verkeerd: dit is geen halfslachtige aankondiging dat de E3 Saxo Classic straks zijn wagonnetje vasthangt aan de Flanders Classics of Golazo's van de wereld. Ik zeg alleen dat we, anders dan vele jaren geleden, niet meer halsstarrig mogen vasthouden aan die onafhankelijkheid. Het karakter van onze koers - zowel sportief als evenementieel - en de plaats op de

internationale wielervedwereld zijn bijvoorbeeld veel belangrijker.'

- **Vroeger vielen er nochtans grote woorden met Flanders Classic en was die onafhankelijkheid heilig.**

► **Jan Desutter:** 'Je moet die uitspraken in hun tijdsgeschiedenis zien. Laat het ons niet meer over het verleden hebben. We werken op dit moment trouwens al erg goed samen met andere partners en wielervedstrijden. De viptent aan de Ronde van Vlaanderenstraat bijvoorbeeld, die delen we logischerwijs met Flanders Classics. Het zou ronduit dom en zelfs onverantwoord zijn om verderop in de straat een eigen viptent neer te poten. Vlaanderen is een zakdoek groot, maar we hebben een unieke plek in de wielervedwereld. We moeten er vooral over waken dat we die plek niet kwijtspelen.'

- **Tot slot: dit wordt jullie tiende jaar als voorzitter en ondervoorzitter. Staat de opvolging al klaar?**

► **Guy Dedeysne:** 'Als iemand anders zich geroepen voelt, moet hij dat vooral laten weten. (lacht) Jan en ik vormen een goede tandem: we zijn de twee jongste bestuursleden en werken goed samen. Ik meer achter de schermen, Jan loopt iets meer in de kijker. Ik trek als ondernemer graag de parallel met de zakenwereld: ik zie mezelf vooral als een voorzitter van de organisatie. De machine draait zonder dat ik me moet bezighouden met ieder detail. Ik zou er ook de tijd niet voor hebben.'

► **Jan Desutter:** 'De toekomst oogt ook rooskleurig, want we zijn voorzichtig een nieuwe generatie aan het klaarstomen. Via onze commissies sijpelt vers bloed binnen in onze organisatie, zij vormen de ideale kweekvijver voor jong talent. De E3 Saxo Classic is springlevend!'



- **Nu Gent-Wevelgem helemaal is opgegaan in Flanders Classics is E3 Saxo Bank de enige onafhankelijke WorldTour-wedstrijd in het voorjaar. Een buitenbeentje.**

► **Guy Dedeysne:** 'We zijn inderdaad een buitenbeentje en die rol past ons goed: het zet ons excentrieke karakter mee in de verf. Al blijven we vooral een vriendengroep uit een ondernemende regio die met veel goesting ieder jaar opnieuw een topwedstrijd in mekaar steken én in de kijker lopen omdat we ook op vlak van omkadering hoge ogen gooien.'

► **Jan Desutter:** 'We bewijzen jaar na jaar dat we ver gaan om die unieke positie overeind te houden door te vernieuwen, bij te sturen en out of the box te denken. Zo zijn er dit jaar weer aanpassingen aan de E3 Arena in Harelbeke, hebben we onze vippakketten vernieuwd en proberen we ook in onze communicatie altijd het verschil te maken.'

► **Guy Dedeysne:** 'We zijn stilaan de laatste der mohicanen. Al doen ze hier wat verderop in Kuurne ook straffe dingen door hun wedstrijd onafhankelijk en op niveau te houden - maar het is inderdaad geen WorldTour.'

Kom solliciteren met een glimlach!

JOBS.LECOT.BE

- Allround marketeer
- E-mail marketeer
- Application manager
- IT-architect
- Master data officer
- Product content copywriter
- Projectmanager Digital
- Vertegenwoordiger
- ... en nog veel meer!



KWAREMONT

6,6%

WIJ ZIJN HIER NIET ALLEEN VOOR DE KOERS...

... ook voor de verfrissende Kwaremont.

GEBROUWEN VOOR KOPMANNEN

KWAREMONT

PITTIË BLOND

Bier met liefde gebrouwen, drink je met verstand.

hello vélo YOUR GUIDE IN E-BIKES

VERKOOP & LEASING
ONDERHOUD & HERSTELLINGEN

MERKEN

ÅSKA, Bergamont, Granville, Kalkhoff, O2Feel, Oxford, Scott, Qio, Thompson, Victoria, ...

TYPES

Speed Pedelec, e-Fold, e-City bike, e-cargo, longtail, ...

WISSEL UW WAGEN IN VOOR EEN e-BIKE
Meer info in de Hello Vélo stores



EXCLUSIEF BIJ VANDECASTEELE KORTRIJK!

ZONDER AUTORIJBEWIJS*

AUTONOMIE VAN 100 OF 130 KM*
45 OF 80 KM PER UUR*
VOOR 2 PERSONEN OF VRACHT

CARVER

KOM LANGS VOOR MEER INFO OF EEN TESTRIT!



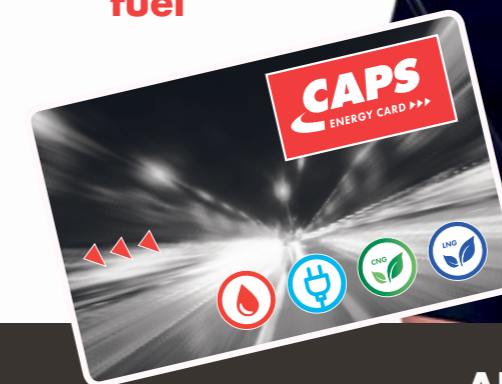
GROUP VANDECASTEELE
mobility solutions

Kuurnsesteenweg 107, 8500 Kortrijk -> op de site van Vandecasteele Kortrijk
(naast het TotalEnergies tankstation aan de Brugsesteenweg)

READY FOR THE FUTURE?



ask yours
on **caps.be**



ARNAUD DE LIE

FLORIAN VERMEERSCH

BRENT VAN MOER

HH

Hout Hendrickx^{NV}

*flexibele oplossingen
in Europees Hardhout*



Molenstraat 41
BE – 2811 Leest (Mechelen)

telefoon +32(0)15 27 27 37

www.hendrickx-hout.be
info@hendrickx-hout.be

Eik – Beuk – Es – Kastanje – Olm – Notelaar ...

Peter Gits BV

LUCHTBEHANDELING
VENTILATIE

Onledegoedstraat 70

8800 Roeselare

Tel. 051/24 35 64

Fax 051/69 54 41

E-mail: peter.gits@telenet.be



THE BEST
OF BOTH
WORLDS



De unieke combinatie van een
klassieke Belgische en pure
Japanse keuken is al 20 jaar
een begrip in Culinair Waregem.

STOOFKARBONADES / VOL-AU-VENT / KONIJN / SUSHI / SASHIMI / ...

GRILLADE GERECHTEN IN 'JOSPER' HOUTSKOOLOVEN

ZAKENLUNCH, SNEL & DISCREET / GIN, VERMOUTH, COCKTAILS & ALCOHOLVRIJE ALTERNATIEVEN / PRIVÉ-DINER IN EEN GEZELLIGE RUSTIGE SFEER

hobo's
Restaurant

*Reserveer
nu online!*



Wortegemseweg 51, 8790 Waregem • 056 61 69 54 • www.hobos.be

OPEN VAN MAANDAG TOT VRIJDAG VAN 11U30 TOT 14U EN 18U30 TOT 22U • GESLOTEN OP ZATERDAG EN ZONDAG

DEPANNAGE
VAN LOOY
056 40 00 69

www.TAKELDIENSTVANLOOY.be

VRT-journalist **Sammy Neyrinck** over de weelde in het peloton

"Harelbeke heeft één van de mooiste koersen van het voorjaar"

Weinig wieljournalisten behoeven zo weinig introductie als Sammy Neyrinck. De Kortrijkzaan draait al meer dan twintig jaar mee bij de openbare omroep en maakte er de voorbije jaren indruk als reportagemaker en interviewer in de vele wielprogramma's. Hij is met andere woorden geknipt om zijn licht te laten schijnen op de magie van de E3 Saxo Classic en de huidige weelde in het peloton. Vive le Vélo!



- Sammy, gaat jouw hart als man van de streek nog sneller slaan bij de E3 Saxo Classic?

Sammy Neyrinck: 'Het blijft ieder jaar toch weer een unieke periode: al die topkoersen op deze kleine zakdoek. Harelbeke is een unicum, maar in al mijn journalistieke objectiviteit kan ik niet anders dan zeggen dat mijn hart klopt voor alle grote en kleinere koersen in mijn geboortestreek. (lacht) Noem maar op: Nokere, De Panne, Wevelgem, Waregem, Vlaanderens Mooiste en neem daar Roubaix ook nog bij. Maar het spreekt voor zich dat Kuurne-Brussel-Kuurne en de E3 Saxo Classic er om persoonlijke redenen bovenuit springen.'

'Ik groeide zelf op in Kortrijk, maar ik heb nog heel veel familie in Kuurne. Het hoeft dus niet te verbazen dat die wedstrijd nog steeds ieder jaar een familiaal hoogtepunt vormt. Maar ook met de E3 Harelbeke heb ik een speciale band. Mijn oom en tante baatten jarenlang een café uit enkele honderden meters voor de vroegere aankomst van de wedstrijd. Mijn oom zaliger kon heel geanimeerd vertellen hoe hij de renners live voorbij zag komen en vervolgens snel terug naar binnen spurte om de ontknoping op tv te volgen.'

- Heb je zelf mooie herinneringen aan de wedstrijd?

Sammy Neyrinck: 'Absoluut. Ik mag - ik zeg bewust niet 'moet' - meestal werken tijdens de E3 Saxo Classic, maar heb toch al een paar keer het geluk gehad om als gast het hele vipgebeuren te mogen meemaken. Het hoeft niet te verbazen dat dat een unieke belevenis was.'

'Professioneel hou ik tot dusver de mooiste herinneringen aan de koers van 2016: gouvengenoet Wim Opbrouck sierde dat jaar de banner en op die Goede Vrijdag mocht ik in functie van een tv-reportage met hem mee

in een soort Bende van Wim 2.0. Hij was een van de mobiele seingeveren en we zaten dat jaar middenin de wedstrijd. Een fantastische ervaring! Zowel om de koers van op de motor te mogen volgen als door de fratsen van toepertainer Wim. Sinds die editie is mijn respect voor alle seingeveren ook alleen maar gegroeid, want zonder hen is er geen koers mogelijk.'

'Weinig mensen staan er bij stil, maar het aantal hoogtemeters in een relatief korte koers als de E3 is best indrukwekkend.'

'Minder mooi, maar minstens zo uniek is mijn herinnering aan de corona-editie van 2021. Na een jaar noodgedwongen pauze kon er dat jaar opnieuw een wedstrijd plaatsvinden, weliswaar zonder publiek. Ik mocht er als journalist wel bij zijn - veilig gemaskerd! - en stond aan de meet. De vreugdekreet van winnaar Kasper Asgreen aan een zo goed als lege en stille aankomstplaats, die ga ik nooit vergeten.'

- Wat maakt de E3 Saxo Classic volgens jou zo uniek?

Sammy Neyrinck: 'Ik zeg dit niet omdat dit La Gazzetta dell'E3 is, maar: het is een van de mooiste koersen in het voorjaar. De sfeer die er hangt aan de start- en aankomststreep, maar ook onderweg is door de onafhankelijkheid van de organisatie extra speciaal. Ook het parcours blijft zeer uitdagend. De afstand, de hellingen, de plaats op de kalender,... Die combinatie maakt het een unieke en altijd boeiende wedstrijd.'

'Ik rij op vrije dagen zelf wel eens met de koersfiets en probeer op mijn betere momenten ook stukken van het parcours van de E3 Saxo

Classic te rijden. Weinig mensen staan er misschien bij stil, maar het aantal hoogtemeters in een relatief korte koers als de E3 is best indrukwekkend. Het klinkt wat oneerbiedig, want het is een straffe wedstrijd op zich, maar Harelbeke is de perfecte generale repetitie voor de Ronde van Vlaanderen tien dagen later. Wie in Harelbeke top is, mag doorgaans op beide oren slapen voor de Ronde.'

'En wie een blik werpt op de erelijst ziet het ook meteen: je moet écht goed zijn om in Harelbeke te kunnen winnen. Er staan hele grote namen op: wereldkampioenen, latere winnaars van de Ronde van Vlaanderen en Parijs-Roubaix, maar ook een Tourwinnaar. Er zijn weinig voorjaarskoersen die dat laatste kunnen zeggen.'

- Laat ons het dan eens over deze editie hebben. Op het moment dat we jou spreken is er nog geen Vlaamse koers gereden en zijn nog niet alle programma's bekend, dus moeten we altijd het nodige voorbehoud inlassen. Maar: wie verwacht jij straks vooraan in de koers?

Sammy Neyrinck: 'Het is inderdaad niet onbelangrijk om in het achterhoofd te houden dat dit gesprek al midden februari plaatsvond. Maar het hoeft niemand te verbazen dat ik mannen als

Wout van Aert en Mathieu van der Poel vooraan zie eindigen. Wat die twee presteren nagenoeg het hele jaar door... Het blijft indrukwekkend en uniek om dat mee te maken. Daar gaan we over tien jaar nog van spreken!'

'Om nog even bij de alleskunnere te blijven: ook van Tom Pidcock verwacht ik veel. Het ziet er niet naar uit dat hij dit jaar veel Vlaamse koersen zal rijden, maar hou hem toch maar in de gaten voor de Ardense klassiekers. In ieder geval: als hij er zich op toelegt en zijn ploeg laat het toe, dan zie ik hem op termijn ook in Harelbeke hoge ogen gooien.'

- Nog zo'n naam voor de toekomst: Arnaud De Lie. Onder meer Tom Boonen zingt elders in deze Gazzetta uitgebreid de loftrumpet. Alleen: de kans dat hij Harelbeke rijdt, is voorlopig klein.

Sammy Neyrinck: 'De Ronde van Vlaanderen staat voorlopig niet op zijn programma, dus zal hij meer dan waarschijnlijk ook Harelbeke links laten liggen. Alleen plaats ik hem wel in het rijtje van toekomstige winnaars. Zonder twijfel. Ook Tadej Pogačar zet ik op dat lijstje. Hij wil toch graag de Ronde van Vlaanderen winnen? Wel, dan kan hij maar beter wat extra terreinkennis komen opdoen in Harelbeke. (knipooft)'

'Nog één naam om nu al in de gaten te houden: Biniam Girmay, de verrassende winnaar van Gent-Wevelgem vorig jaar. Hij weet zich als geen ander te positioneren en blinkt uit door zijn koersinstinct. Hij staat alvast op de voorlopige startlijst in Harelbeke en hij is zeker een kanshebber om er ooit te winnen.'

- Tot slot, Sammy: hoe goed zijn jouw benen? Waar word jij door de ploeg nog ingezet dit jaar?

Sammy Neyrinck: 'In de week na de E3 Saxo Classic komt er een nieuwe editie van Vive le Vélo - Leve de Ronde. Daar zal je me sowieso zien opduiken met enkele reportages. Extra Time Koers steekt voortaan in een ander jasje en daarom word ik op koersdagen wellicht meer als vliegende reporter ingezet voor Sportweekend en VRT NWS. Verderop in het voorjaar staat de Giro op mijn verlanglijst. Maar of ik er effectief in het spoor van Remco Evenepoel en co. zal zitten, hangt af van heel wat factoren die ik zelf niet in de hand heb. En in de zomer is er uiteraard de Tour de France. Hoef ik nog te benadrukken dat ik daar ook al erg naar uitkijk? (lacht)'

- Alle succes daar. En bedankt voor dit gesprek.

Fietsen wordt ook voor bedrijven en overheden belangrijker

"Meehelpen aan vernieuwde mobiliteit"

Fietsen zit in de lift. Niet alleen voor de geofende fietser op zondagochtend voor een ritje over het parcours van de E3 Saxo Classic, maar ook steeds meer voor kleine verplaatsingen. Overheden en bedrijven springen daarom mee op de kar om fietsen bij hun werkgevers te stimuleren. Twee partners van de E3 Saxo Classic vertellen hoe zij dat aanpakken.

Het lijkt wat atypisch voor een garage, maar Group Vandecasteele in Kortrijk brengt behalve auto's ook fietsen aan de man. Een bewuste keuze, zegt zaakvoerder Christophe Vandecasteele. 'Wij stappen voor honderd procent mee in het verhaal van de gewijzigde mobiliteit, moeten het voorbeeld tonen en meehelpen aan de verbetering van ons klimaat. We doen dat door ons niet enkel toe te spitsen op de verkoop van auto's, maar nu ook op de verkoop van e-bikes.'

Bedrijven zijn zich immers steeds meer bewust van de toenemende vraag van hun medewerkers naar e-bikes, al dan niet gekoppeld aan een elektrische bedrijfswagen. Zeker nu het mobiliteitsbudget steeds aantrekkelijker wordt, of formules via leasing gestimuleerd worden. Group Vandecasteele helpt ook daar keuzes maken. 'Wij willen een globale mobiliteitspartner zijn', zegt marketing manager Thibaut Martens. 'Het is voor ons meer dan ooit belangrijk om het type mobiliteit aan te bieden dat de markt wenst. In sommige gevallen past een e-bike gewoon beter in de werk- en leefsituatie van iemand. En de fietspaden worden almaar beter.'

Fors investeren

Dat bewijst ook de Stad Harelbeke, die ook dit jaar weer enkele investeringen plant in fietspaden. De stad diende bij de Vlaamse overheid immers enkele plannen in om via het Kopenhagenplan geld naar de stad te halen voor de verbetering van fietspaden. Harelbeke haalde voor 21 projecten subsidies binnen, goed voor de vernieuwing van iets meer dan 15 kilometer. 'Daar zitten onder meer de fietsstraten en



fietszones in die we aan het aanleggen zijn', zegt Harelbeeks schepen van Mobiliteit Tijs Naert (Vooruit/Groen). Die alleen al zijn goed voor 5 kilometer aan nieuwe fietspaden. 'We hebben duidelijk de keuze gemaakt voor de fiets, en dat is ook duidelijk als je ons in het lijstje van centrumsteden ziet staan die om subsidies hebben gevraagd.'



Eurocable
Wire ropes our passion!
www.eurocable.be

PRO@WORK
Samen sterk aan 't werk

METAALWAREN VANCANNEYT
Lendeledede

DE STALEN GREEP
Tielt

DE NIEUWE GOUDEN SPADE
leper

WWW.PROATWORK.BE

BERTVANDAMME CHAPEN

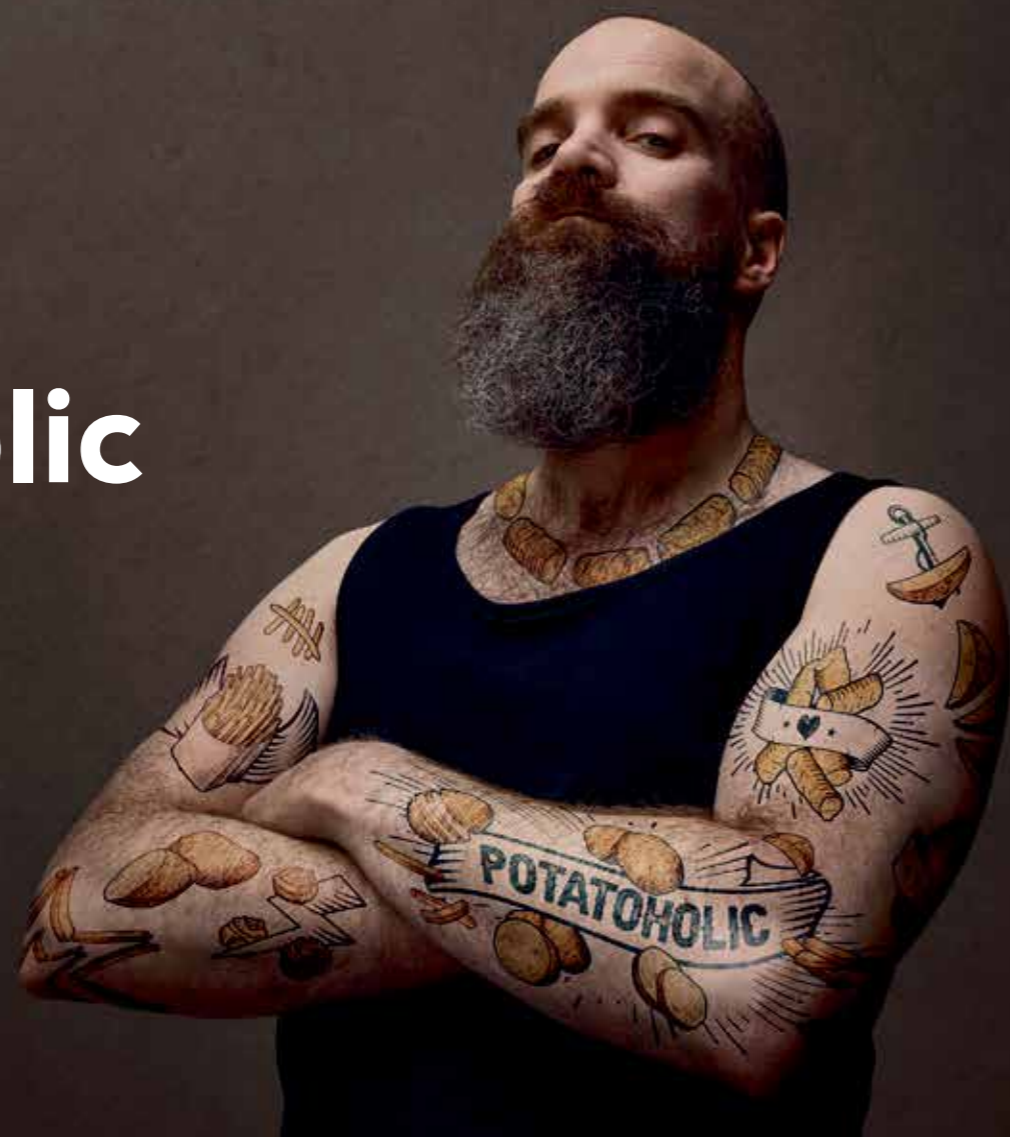
**JARENLANG
GESPECIALISEERD
IN CHAPEWERKEN
EN VLOERISOLATIE**

T. 0474 38 23 40

WWW.CHAPENBERTVANDAMME.BE

Agristo
we love potatoes

**Potatoholic
for life?**



Jobdagen 30/03 & 1/04

in Wielsbeke & Nazareth

 **BELTHERM**
LUCHTBEHANDELING

**VENTILATIE
LUCHTKANALEN
LUCHTBEHANDELING**

tel. 050 25 25 10
www.beltherm.be

KOPIE
HARELBEKE
PRINT PRESS SIGN

ALLE KOPIEWERK

GROTE & KLEINE OPLAGEN
INBINDEN • NIETEN • PLOOIEN

PLANKOPIES

TEXTIELDRUK

VANAF 1 STUK • GROTE OPLAGEN
ZEEFDUK • FLEX • DIGITAAL

GROOT FORMAAT PRINTS

POSTERS • BANNERS • SPANDEKENS
MAGNEETBORDEN • ROLBANNERS
BEACHVLAGGEN

GRAFISCHE VORMGEVING

BELETTERING

KLEVERS

AND MANY MORE ...



ELFDE JULISTRAAT 105 • 8530 HARELBEKE
T. 056 72 37 74 • INFO@KOPIEHARELBEKE.BE

WWW.KOPIEHARELBEKE.BE



maestro
LATT

Decoratieve wandpanelen

Snelle & eenvoudige montage.

Resistent tegen verkleuring.

Duurzaam & robuust

Beschikbaar in je lokale houthandel & doe-het-zelf zaak!



Eerst eens zien en voelen?
Bestel je stalen op www.maestro-latt.be

www.maestro-latt.be

MADE IN BELGIUM



EN DAN NU
EEN SPRINTJE
MET
DEZE BONNS
NAAR

Hubo



KORTINGBON



-15%*
op het volledige
assortiment
Geldig t.e.m 31/03/2023

Hubo

DOE-HET-ZELF

- * Bij afgifte van deze bon ontvangt u éénmalig 15% korting op het volledige assortiment
- Deze bon is geldig in elke Hubo-vestiging en online t.e.m. 31/03/2023.
- Niet cumuleerbaar met andere kortingen en folderprijzen.
- Niet geldig op: dranken, gashoudende producten, elektrische fietsen, robotmaaiers, tuinhuizen, artikelen met een "Vaste Lage Prijs", de Hubo Cadeaukaart en alle Hubo boxacties.
- Max 1 bon per aankoop.

ONLINE KORTINGSCODE
4UCBG6YJ



5 400620 104600

KORTINGBON



€10,-
Geldig op je volgende
aankoop van min. € 50.
Geldig t.e.m 30/04/2023

Hubo

DOE-HET-ZELF

- * Deze bon is geldig in elke Hubo-vestiging en online.
- Niet inwisselbaar tegen geld en er wordt ook geen geld op teruggegeven.
- Alleen originele bons worden aanvaard.
- Niet geldig op tuinhuizen.
- Niet geldig op de Hubo cadeaukaart.
- Max 1 bon per aankoop.

ONLINE KORTINGSCODE
VQ7T226X



5 400620 105836

KORTINGBON



-20%*
op één artikel
naar keuze
Geldig t.e.m 31/05/2023

Hubo

DOE-HET-ZELF

- * Bij afgifte van deze bon ontvangt u éénmalig 20% korting op 1 artikel naar keuze.
- Deze bon is geldig in elke Hubo-vestiging en online t.e.m. 31/05/2023.
- Niet geldig op: dranken, gashoudende producten, elektrische fietsen, robotmaaiers, tuinhuizen, artikelen met een "Vaste Lage Prijs", de Hubo Cadeaukaart en alle Hubo boxacties.
- Max 1 bon per aankoop.

ONLINE KORTINGSCODE
2S2274GB



5 400620 105881

KORTINGBON



GELDIG
t.e.m 30/04/2023

-10%*
op TUINHUIZEN

GARDENAS
TIMBER GARDEN CONSTRUCTIONS

* Op vertoon van deze bon ontvangt u éénmalig 10% korting op tuinhuizen van GARDENAS. Geldig tot 30/04/2023, max 1 bon per aankoop. Niet cumuleerbaar met andere acties en folderprijzen.

Hubo

DOE-HET-ZELF

ONLINE KORTINGSCODE
X52EY5RH



5 400620 103856



GELDIG
t.e.m 30/04/2023

-15%*
op TUINHUIZEN

WOODLANDS

* Op vertoon van deze bon ontvangt u éénmalig 15% korting op tuinhuizen van WOODLANDS. Geldig tot 30/04/2023, max 1 bon per aankoop. Niet cumuleerbaar met andere acties en folderprijzen.

ONLINE KORTINGSCODE
AL97X7DH



5 400620 104136

Bvba ADW-MESSIAEN Sprl

Moenhage 11, 8552 Moen

info@adw-messiaen.be

056/645944 0478/584156

Algemene dakwerken

Hellende en platte daken

roofing –EPDM

Zink en koperwerken

Toiture general

Tuiles et toiture plate

Roofing – EPDM

Zinc et cuivre



VoiPswer
Cloudtelephony Made Easy

NATUURSTEEN
FAMILIE

Drieslaan 19
8560 Gullegem
T 056 42 27 40
F 056 42 29 64
info@natuursteenfamilie.be
www.natuursteenfamilie.be

* VOOR AL UW MAATWERK IN NATUURSTEEN

* PROFESSIONEEL EN PARTICULIER

* EIGEN PRODUCTIE EN PLAATINGSDIENST



brother
at your side



brother.be/cashback

Action valid until 31/03/2023

DEYLGAT CLAUDE
TRAITEUR

**NOËL
FRANKLIN**
RECRUITMENT AGENCY

19 *N.F.* 61

Tweede editie van E3 Saxo Classic voor vrouwen vindt plaats op 29 april

"Snel groeien tot volwaardige vrouwenwedstrijd"

Voor het tweede jaar op een rij houdt het vrouwenpeloton straks weer halt in Harelbeke. Nog niet op dezelfde dag als de mannen en de koers is nog niet van WorldTour-niveau, maar dat blijft wel de ambitie. In afwachting van die grote droom is Harelbeke wel al een tweede wielersdag rijker, want op zaterdag 29 april vinden in Bavikhove maar liefst drie wedstrijden plaats: de vrouwenkoers, de prestigieuze juniorenkoers én een criterium.



dag als de mannenwedstrijd. Pas dan zal de aandacht navenant zijn en kan je spreken van een volwaardige vrouwenwedstrijd. Ik hoop dat de E3 Saxo Classic dat binnen de drie jaar kan realiseren.'

De E3 Saxo Bank Classic Leiedal Koerse wordt een wedstrijd van 134 kilometer met start en aankomst in Bavikhove, deelgemeente van Harelbeke. De rensters krijgen 1.416 hoogtemeters voorgeschoteld en gaan net als de mannen over onder meer de Knokteberg, Hotondberg, Kortekeer, Stationsberg, Paterberg, Oude Kwaremont en Tiegemberg.

Drie koersen

Zaterdag 29 april wordt zo een tweede wielersdag voor Harelbeke. Die dag vinden in Bavikhove immers drie wedstrijden plaats. Want behalve de nieuwe vrouwenkoers, die om 12.15 uur start, is er om 13.45 uur ook de juniorenkoers voor de mannen. Die draagt

nog altijd het niveau 1.1., wat gelijkstaat met de internationale top. 'Dat is het op één na hoogste niveau. Dat willen we zo houden, waardoor ons deelnemersveld bestaat uit een goede mix tussen binnen- en buitenlandse teams', zegt Marc Claerhout, de manager van de E3 Saxo Classic en ook betrokken bij de organisatie van de juniorenwedstrijd. Om het wielersdag eind april helemaal compleet te maken, vindt diezelfde avond om 17.30 uur ook nog een criterium voor eliterenners plaats.

Zowat elke belangrijke wielersdag heeft ook een vrouwenwedstrijd en bij de E3 Saxo Classic is dat niet anders. 'Natuurlijk keken we al jaren uit naar een vrouwenwedstrijd, maar ook binnen onze organisatie zijn onze middelen en onze tijd beperkt', weet Jacques Coussens van de E3 Saxo Classic. 'Daarom zijn we vorig jaar voor het eerst in zee gegaan met de mensen van Leiedal Koerse. Door de krachten te bundelen, vindt een maand na de wedstrijd voor mannen een nieuw sportief hoogtepunt plaats op het Harelbeekse grondgebied, met een volwaardige vrouwenwedstrijd, onze juniorenkoers én een criterium.' Het initiatief was vorig jaar zo succesvol, dat er niet getwijfeld werd om dit jaar opnieuw de handen in elkaar te slaan.

Anders dan veel vrouwenkoersen met een link naar een mannenwedstrijd, vindt de vrouwenkoers van de E3 Saxo Classic niet op dezelfde dag plaats. Net voor de mannenwedstrijd is er immers al de vrouwenkoers Brugge-De Panne. Als

1.2-koers moest E3 zich ook schikken naar de internationale kalender, dus wordt de E3 Saxo Classic Leiedal Koerse op zaterdag 29 april gereden. Dat is het weekend na de Ardennenklassiekers in het vrouwenwielrennen.

Dromen van WorldTour

De kwalificatie is nu dus nog een 1.2-wedstrijd, maar wie de E3-familie een beetje kent, weet dat de ambities hoog liggen. Ook Ine Beyen, het gezicht van de banner van de E3 Saxo Classic voor mannen, hoopt dat die ambitie binnenkort wordt waargemaakt. 'Ik geloof echt dat de organisatie van de koers in Harelbeke serieuze stappen wil zetten om het vrouwenwielrennen te promoten. De ambitie moet zijn om de wedstrijd op te krikken tot een WorldTour-koers die plaatsvindt op dezelfde

'De ambitie moet zijn om de wedstrijd op te krikken tot een WorldTour-koers die plaatsvindt op dezelfde dag als de mannenwedstrijd'



Nieuwe formule brengt genodigden naar toplocatie langs parcours

"Een eer om vips nu ook op Paterberg te ontvangen"

Wie E3 Saxo Classic zegt, zegt behalve een topkoers en veel volk ook viparrangementen. Om aan de toenemende vraag van vips te kunnen voldoen, voegde de organisatie dit jaar een extra vippakket toe op de legendarische Paterberg. Op die manier ontvangt de wielervedstrijd straks meer dan 3.000 vips.



Steeds blijven vernieuwen, het is een van de motto's van de E3 Saxo Classic. Dus trok de organisatie een nieuw blik open qua viparrangementen. Behalve in sterrenzaken Boury (Roeselare), Castor (Waregem) en Marcus (Deerlijk), het Vossenhol op de Tiegemberg en de Willy Naessens Lounge aan de Ronde van Vlaanderenstraat in Kwaremont, ontvangt de E3 Saxo Classic dit jaar voor het eerst vips aan de Paterberg.

Betere spreiding

'Vorig jaar hebben we voor de eerste keer een manier gezocht om de vips beter te spreiden en zo nog beter in de watten te kunnen leggen', vertelt Guy Hannosette. 'Zo hebben we ervoor gekozen om niet iedereen nog voor én na de koers naar Harelbeke te brengen, om het voor iedereen wat leefbaarder te houden én de vips

's ochtends of 's avonds op de E3 Arena nog beter in de watten te kunnen leggen. Afhankelijk van het vippakket dat je kiest, kom je nu voor, na of zelfs helemaal niet meer in Harelbeke. Maar dat hoeft de pret niet te drukken, want wat je ook kiest, het blijft een unieke combinatie van wielrennen én gastronomie. Voor dat laatste

werken we dit jaar zelfs samen met twee nieuwe cateraars. Bovendien wordt ook de site in Harelbeke wat opgefrist. In plaats van één grote tent in twee verdiepingen, werken we dit jaar met twee tenten. Ook dat moet het comfort verhogen.'

'Ook de site in Harelbeke is opgefrist: in plaats van één grote tent, werken we dit jaar met twee tenten'

Het nieuwe arrangement dat de vips naar de Paterberg brengt vertoont gelijkenissen met de succesformule 'On the road'. 'We vertrekken vanuit Harelbeke met de bussen naar de Kattenberg, zien de renners daar passeren en rijden dan door naar de Paterberg voor een driegangenmenu. De vips blijven ter plaatse om er de finale van de koers op groot scherm te volgen en worden daarna terug met bussen naar de parking van Kortrijk Xpo gebracht.'

In de nieuwe locatie op de Paterberg kan de E3 Saxo Classic 450 vips ontvangen. Samen met de 1.200 van de formule On the Road, de 1.000 van de formule Tradition, de verschillende arrangementen in de sterrenzaken en de 500 vips die ter plaatse blijven in Harelbeke, brengt de E3 Saxo Classic op vrijdag 24 maart dus weer meer dan 3.000 vips verwelkomen. Om al die vips veilig ter plaatse te brengen, zet de organisatie nog eens een drietal extra bussen in, wat het totaal op 60 brengt.



UCI WORLD TOUR
E3 SAXO CLASSIC

La Gazzetta Dell'E3

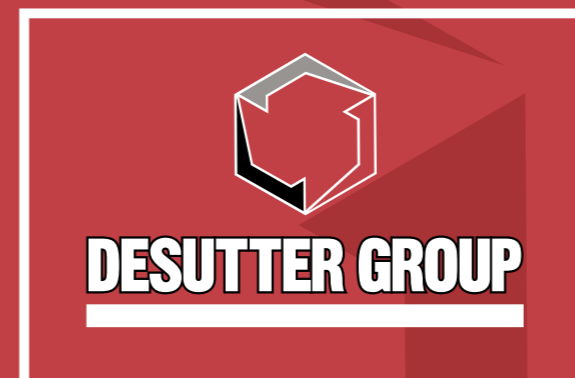
SAXO
BE INVESTED

UITNEEMBAAR

- PARCOURS,
- DEELNEMENDE PLOEGEN
- OFFICIEEL UURSCHEMA



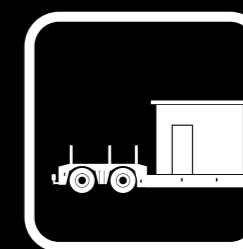
HOTEL MESSEYNE
WWW.HOTELMESSEYNE.BE



HEAVY LIFTING & TRANSPORT SPECIALISTS



KRANENVERHUUR



PLAT-UITZONDERLIJK VERVOER



KIPBAKKEN

GRAAG MEER INFORMATIE? CONTACTEER ONS VRIJBLIJVEND.

Blokkestraat 12 | B-8530 Harelbeke | +32 (0)56 720 720
Langerbruggekaai 7 | B-9000 Gent-Zeehaven | +32 (0)9 375 20 20
info@desuttergroup.com | www.desuttergroup.com



UITSLAG E3 SAXO BANK CLASSIC 2022

#	NAAM	Team	Resultaat	#	NAAM	Team	Resultaat
1	Wout Van Aert (BEL)	Jumbo - Visma	4:38:04	51	Alfred Wright (GBR)	Bahrain Victorious	6:00
2	Christophe Laporte (FRA)	Jumbo - Visma	0:00	52	Julian Mertens (BEL)	Sport Vlaanderen - Baloise	6:00
3	Stefan Küng (SUI)	Groupama - Fdj	1:35	53	Davide Ballerini (ITA)	Quick-Step Alpha Vinyl Team	6:00
4	Matej Mohoric (SLO)	Bahrain Victorious	1:36	54	Zdenek Stybar (CZE)	Quick-Step Alpha Vinyl Team	6:00
5	Biniyam Ghirmay Hailu (ERI)	Intermarché - Wanty - Gobert Matériaux	1:36	55	Alex Kirsch (LUX)	Trek - Segafredo	6:00
6	Jhonnatan Manuel Narváez Prado (ECU)	Ineos Grenadiers	1:36	56	Dries Van Gestel (BEL)	Totalenergies	6:05
7	Valentin Madouas (FRA)	Groupama - Fdj	1:36	57	Florian Sénéchal (FRA)	Quick-Step Alpha Vinyl Team	6:05
8	Dylan Van Baarle (NED)	Ineos Grenadiers	1:36	58	Jannik Steimle (GER)	Quick-Step Alpha Vinyl Team	6:05
9	Tiesj Benoot (BEL)	Jumbo - Visma	1:36	59	Edward Theuns (BEL)	Trek - Segafredo	6:10
10	Kasper Asgreen (DEN)	Quick-Step Alpha Vinyl Team	1:36	60	Otto Vergaerde (BEL)	Trek - Segafredo	6:22
11	Rasmus Fossum Tiller (NOR)	Uno-X Pro Cycling Team	3:30	61	Inigo Elsoegui Momene (ESP)	Movistar	10:53
12	Mike Teunissen (NED)	Jumbo - Visma	3:30	62	Tom Van Asbroeck (BEL)	Israel - Premier Tech	10:53
13	Anthony Turgis (FRA)	Totalenergies	3:30	63	Luka Mezgec (SLO)	Team Bikeexchange - Jayco	10:53
14	Michael Gogl (AUT)	Alpecin - Fenix	3:31	64	Sebastian Langeveld (NED)	EF Education - Easypost	10:53
15	Jasper Stuyven (BEL)	Trek - Segafredo	3:34	65	Bob Jungels (LUX)	AG2R Citroën	11:15
16	Ivan Garcia Cortina (ESP)	Movistar	5:34	66	Brent van Moer (BEL)	Lotto - Soudal	11:15
17	Marco Haller (AUT)	Bora - Hansgrohe	5:34	67	Stan Dewulf (BEL)	AG2R Citroën	11:15
18	Nathan Van Hooydonck (BEL)	Jumbo - Visma	5:43	68	Peter Sagan (SVK)	Totalenergies	11:15
19	Dries De Bondt (BEL)	Alpecin - Fenix	5:43	69	Michael Schär (SUI)	AG2R Citroën	11:15
20	Michael Valgren Hundahl (DEN)	EF Education - Easypost	5:44	70	Lasse Norman Hansen (DEN)	Uno-X Pro Cycling Team	12:28
21	Oliver Naesen (BEL)	AG2R Citroën	5:57	71	Mathias Norsgaard Jørgensen (DEN)	Movistar	12:28
22	Joris Nieuwenhuis (NED)	Team Dsm	5:57	72	Nils Politt (GER)	Bora - Hansgrohe	12:28
23	Olivier Le Gac (FRA)	Groupama - Fdj	5:57	73	Lewis Askey (GBR)	Groupama - Fdj	12:28
24	Mads Pedersen (DEN)	Trek - Segafredo	6:00	74	Tom Wirtgen (LUX)	Bingoal Pauwels Sauces WB	12:28
25	Heinrich Haussler (AUS)	Bahrain Victorious	6:00	75	Sébastien Grignard (BEL)	Lotto - Soudal	12:28
26	Alexander Edmondson (AUS)	Team Bikeexchange - Jayco	6:00	76	Michele Gazzoli (ITA)	Astana Qazaqstan Team	12:28
27	Ben Turner (GBR)	Ineos Grenadiers	6:00	77	Aimé De Gendt (BEL)	Intermarché - Wanty - Gobert Matériaux	12:28
28	Cédric Beullens (BEL)	Lotto - Soudal	6:00	78	Luke Rowe (GBR)	Ineos Grenadiers	12:28
29	Gianni Vermeersch (BEL)	Alpecin - Fenix	6:00	79	Magnus Sheffield (USA)	Ineos Grenadiers	12:28
30	Alex Aranburu Deba (ESP)	Movistar	6:00	80	Anders Skaarseth (NOR)	Uno-X Pro Cycling Team	12:28
31	Andrea Pasqualon (ITA)	Intermarché - Wanty - Gobert Matériaux	6:00	81	Marijn Van Den Berg (NED)	EF Education - Easypost	12:28
32	John Degenkolb (GER)	Team Dsm	6:00	82	Davide Gabburo (ITA)	Bardiani - CSF - Faizanè	12:28
33	Barnabás Peák (HUN)	Intermarché - Wanty - Gobert Matériaux	6:00	83	Dimitri Peyskens (BEL)	Bingoal Pauwels Sauces WB	12:28
34	Arjen Livyns (BEL)	Bingoal Pauwels Sauces WB	6:00	84	Ben Healy (IRL)	EF Education - Easypost	12:28
35	Damien Touzé (FRA)	AG2R Citroën	6:00	85	Ryan Mullen (IRL)	Bora - Hansgrohe	12:28
36	Tobias Ludvigsson (SWE)	Groupama - Fdj	6:00	86	Artyom Zakharov (KAZ)	Astana Qazaqstan Team	12:28
37	Fabian Lienhard (SUI)	Groupama - Fdj	6:00	87	Quentin Jauregui (FRA)	B&B Hotels P/b KTM	12:28
38	Jenthe Biermans (BEL)	Israel - Premier Tech	6:00	88	Lukas Pöstlberger (AUT)	Bora - Hansgrohe	12:28
39	Daniel Oss (ITA)	Totalenergies	6:00	89	Kevin Van Melsen (BEL)	Intermarché - Wanty - Gobert Matériaux	12:28
40	Lindsay De Vylder (BEL)	Sport Vlaanderen - Baloise	6:00	90	Hugo Page (FRA)	Intermarché - Wanty - Gobert Matériaux	12:28
41	Victor Koretzky (FRA)	B&B Hotels P/b KTM	6:00	91	Aaron Verwilt (BEL)	Sport Vlaanderen - Baloise	12:28
42	Greg Van Avermaet (BEL)	AG2R Citroën	6:00	92	Martin Bugge Urianstad (NOR)	Uno-X Pro Cycling Team	12:28
43	Mikkel Bjerg (DEN)	Uae Team Emirates	6:00	93	Niklas Märkl (GER)	Team Dsm	12:28
44	Hugo Houle (CAN)	Israel - Premier Tech	6:00	94	Aaron Van Poucke (BEL)	Sport Vlaanderen - Baloise	12:28
45	Fabio Felline (ITA)	Astana Qazaqstan Team	6:00	95	Luke Durbridge (AUS)	Team Bikeexchange - Jayco	12:28
46	Lluís Guillermo Mas Bonet (ESP)	Movistar	6:00	96	Scott Thwaites (GBR)	Alpecin - Fenix	12:28
47	Niklas Arndt (GER)	Team Dsm	6:00	97	Yukiya Arashiro (JAP)	Bahrain Victorious	12:28
48	Erik Nordsaeter Resell (NOR)	Uno-X Pro Cycling Team	6:00	98	Alessandro Tonelli (ITA)	Bardiani - CSF - Faizanè	12:28
49	Rui Filipe Alves Oliveira (POR)	Uae Team Emirates	6:00	99	Imanol Erviti Olló (ESP)	Movistar	12:28
50	Silvan Dillier (SUI)	Alpecin - Fenix	6:00	100	Vegard Stake Laengen (NOR)	Uae Team Emirates	12:28

HALL OF FAME

Jaar	1ST	2nd	3rd
2022	W. VAN AERT	C. Laporte	S. Küng
2021	K. ASGREEN	F. Sénéchal	M. van der Poel
2019	Z. STYBAR	W. Van Aert	G. Van Avermaet
2018	N. TERPSTRA	P. Gilbert	G. Van Avermaet
2017	G. VAN AVERMAET	P. Gilbert	O. Naesen
2016	M. KWIATKOWSKI	P. Sagan	I. Stannard
2015	G. THOMAS	Z. Stybar	M. Trentin
2014	P. SAGAN	N. Terpstra	G. Thomas
2013	F. CANCELLARA	P. Sagan	D. Oss
2012	T. BOONEN	O. Freire	B. Eisel
2011	F. CANCELLARA	J. Roelandts	V. Gusev
2010	F. CANCELLARA	T. Boonen	J. A. Flecha
2009	F. POZZATO	T. Boonen	M. Iglinskiy
2008	K. ARVESEN	D. Kopp	G. Van Avermaet
2007	T. BOONEN	F. Cancellara	M. Bughardt
2006	T. BOONEN	A. Ballan	A. Vierhouten
2005	T. BOONEN	A. Klier	P. Van Petegem
2004	T. BOONEN	J. Kirsipuu	Nauduzs
2003	S. DE JONGH	S. Wesemann	S. Devolder
2002	D. PIERI	J. Planckaert	J. Museeuw
2001	A. TCHMIL	S. Wesemann	M. Hvasija
2000	S. IVANOV	G. Van Bondt	C. Peers
1999	P. VAN PETEGEM	A. Tchmil	F. Vandenbroucke
1998	J. MUSEEUW	M. Bartoli	M. Celestino
1997	H. VAN DIJCK	P. Fornaciari	B. Holm
1996	C. BOMANS	P. Van Petegem	W. Nelissen
1995	B. LEYSEN	S. Wesemann	C. Bomans
1994	A. TCHMIL	V. Ekimov	S. Martinello
1993	M. CIPOLLINI	O. Ludwig	J. Nijdam
1992	J. MUSEEUW	W. Veenstra	E. Vanderaerden
1991	O. LUDWIG	P. Anderson	U. Raab
1990	S. LILHOLT	F. Roscioli	A. Van der Poel
1989	E. PLANCKAERT	A. Van der Poel	M. Sergeant
1988	G. BONTEMPI	A. Peiper	E. Planckaert
1987	E. PLANCKAERT	J. Nijdam	M. Sergeant
1986	E. VANDERAERDEN	F. Pirard	J. Lammertink
1985	P. ANDERSON	J. Liekens	E. Planckaert
1984	B. OOSTERBOSCH	E. Planckaert	L. Van Vliet
1983	W. TACKAERT	B. Oosterbosch	J. Jonckers
1982	J. BOGAERT	R. De Vlaeminck	D. Willems
1981	J. RAAS	L. Delcroix	F. Dewolf
1980	J. RAAS	S. Kelly	R. Van Linden
1979	J. RAAS	F. Hoste	M. Pollentier
1978	F. MAERTENS	J. Raas	R. Dewitte
1977	D. THUREAU	P. Sercu	E. De Vlaeminck
1976	W. PLANCKAERT	W. Godefroot	D. Verplancke
1975	F. VERBEECK	F. Maertens	C. Bal
1974	H. VAN SPRINGEL	F. Maertens	F. Verbeeck
1973	W. IN 'T VEN	A. V. Vlierberghe	W. Planckaert
1972	W. HUTSEBAUT	E. Merckx	W. Godefroot
1971	R. DE VLAEMINCK	G. Pintens	E. Merckx
1970	D. VANRYCKEGHEM	R. De Vlaeminck	R. Rosiers
1969	R. VAN LOOY	G. Van Coningslo	G. Van Coningslo
1968	J. DEBOEVER	J. Huysmans	H. Van Springel
1967	W. BOCKLANDT	J. Huysmans	A. Desmet
1966	R. VAN LOOY	W. Bocklandt	J. Spruyt
1965	R. VAN LOOY	G. Van Coningslo	R. Thysen
1964	R. VAN LOOY	N. Kerckhove	E. Sorgeloos
1963	N. FORE	P. Post	J. Planckaert
1962	A. MESSELIS	L. Schaeken	F. Demulder
1961	A. DECABOOTER	F. Aerenhoudts	A. Noyelle
1960	D. DOOM	O. Vanderlinden	P. Oelibrandt
1959	N. KERKHOVE	J. Zagers	N. Van Tieghem
1958	A. DESMET	L. Demunster	A. Schotte



TROTSE PARTNER



SAXO
BE INVESTED

HOUT VAN ONZE KOERS



E3 Saxo Classic organiseert voor zevende keer editie voor junioren

"Internationaal gerespecteerde wedstrijd"

Niet alleen vrijdag 24 maart staat dit jaar met stip genoteerd in de agenda, ook zaterdag 29 april verdient de nodige aandacht. Dan vindt in Bavikhove immers de E3 Saxo Classic voor junioren plaats. Op dezelfde dag rijden ook de vrouwen en is er een criterium voor profs. De juniorenkoers start om 13.45 uur, de aankomst wordt verwacht rond 16.30 uur.

Voor het tweede jaar op rij hangt de E3 Saxo Classic voor junioren zijn wagonnetje vast aan de E3 Saxo Classic voor vrouwen, een organisatie van Leiedal Koerse en de organisatie achter de E3. 'Het is al voor de zevende keer dat we een internationale koers voor junioren organiseren in de schaduw van de E3', zegt Seppe Seynaeve. Tijdens de WorldTour-koers op vrijdag 24 maart is hij Safety Manager, een maand later fungeert hij als koersdirecteur. 'We zijn begonnen in 2015, maar moesten door corona in 2020 en 2021 forfait geven.'

De juniorenkoers volgt in grote lijnen het traject van de profs, maar is met 120 kilometer natuurlijk wel een pak korter. 'We doen wel negen hellingen aan die ook de

profs voorgeschoteld krijgen', zegt Seppe Seynaeve. 'Dat zijn behalve de E3-Col ook de Oude Kwarmont, Paterberg, Knokteberg, Hotond, Kortekeer, Stationsberg, Kapelberg en natuurlijk de Tiegemberg. Dat parcours maakt ons behoorlijk uniek, want veel juniorenkoersen rijden voornamelijk rondjes onder de kerktoren.'

Hotelovernachting

Net zoals bij de profs is ook het deelnemersveld voor de juniors erg internationaal. 'Er starten 25 ploegen van maximum zes renners', zegt Seppe. 'De helft van die ploegen komen uit het buitenland. Een huzarenstukje qua organisatie, want voor al die ploegen en renners moeten we overnachtingen regelen in de hotels in de buurt. In de maanden voor de E3 Saxo Classic scannen we de klassemanten en beslissen we welke ploegen we toelaten aan de start. Die selectie is nodig om het niveau hoog te houden, maar ook omdat deelnemen in Harelbeke erg gegeerd is. We krijgen jaarlijks zo'n 60 tot 70 aanvragen van

ploegen die willen starten.' De erelijst bewijst dat de E3 Saxo Classic ook voor junioren een zware koers is. Jasper Philipsen, die de E3 dit jaar in principe links laat liggen, won er in 2016, een jaar eerder eindigde de helaas overleden Bjorg Lambrecht er als tweede.

De juniorenkoers vindt plaats op dezelfde dag als de vrouwenkoers en het criterium en dat is geen toeval. 'Door samen te werken vermijden we dat we voor drie koersen seingeverers moeten zoeken of telkens weer een vertrek- en aankomstzone moeten opbouwen. Nu doen we dat in één keer voor drie wedstrijden samen', zegt Seppe. 'Bovendien kunnen we er ook vip-arrangementen aan koppelen, doordat we drie koersen op één dag aanbieden.'

'Ook bij de junioren past onze koers perfect in het klassieke Vlaamse voorjaar'

Dat de juniorenkoers niet samenvalt met de E3 Saxo Classic voor profs, komt door de timing. 'De juniors zijn 16 tot 18 jaar en dus schoolplichtig op een vrijdag, een weekenddag is dus een absolute must. Maar eind april is een goede plek in de agenda, ook voor juniors. Onze koers past perfect in het klassieke Vlaamse voorjaar. Ook daar zijn we internationaal gerespecteerd.'



De E3 Saxo Classic presenteert volgende ploegen

De achttien World Tour-ploegen hebben automatisch startrecht.

WORLD TOUR-PLOEGEN

AG2R-CITROEN TEAM FRA	UAE TEAM EMIRATES UAE	TREK - SEGAFREDO USA
ASTANA - QAZAQSTAN TEAM KAZ	BORA - HANSGRÖHE GER	INEOS GRENADIERS GBR
ALPECIN - FENIX DECEUNINCK BEL	COFIDIS FRA	INTERMARCHÉ CIRCUS - WANTY BEL
TEAM ARKEA - SAMSIC FRA	TEAM DSM NED	JUMBO - VISMA NED
BAHRAIN - VICTORIOUS BAH	TEAM JAYCO ALULA AUS	MOVISTAR TEAM SPA
EF EDUCATION - EASYPOST USA	GROUPAMA - FDJ FRA	SOUDAL - QUICK STEP BEL

Greep uit de lijst van Procontinentale-teams die worden uitgenodigd:

LOTTO DSTNY BEL	WILDCARDS	
ISRAEL - PREMIER TECH ISR	TEAM FLANDERS - BALOISE BEL	UNO-X PRO CYCLING TEAM NOR
TOTALENERGIES FRA	Q.36.5 PRO CYCLING TEAM SUI	BINGOAL WB BEL

AXXI
ACCOUNTING FOR YOU

▲ **Accounting for growth**

Bij Axxi kan u terecht voor alles wat te maken heeft met accountancy, audit en fiscaliteit.

www.axxi.be

▲ Brugsesteenweg 513, 8520 Kuurne T 056 73 15 45 E info@axxi.be

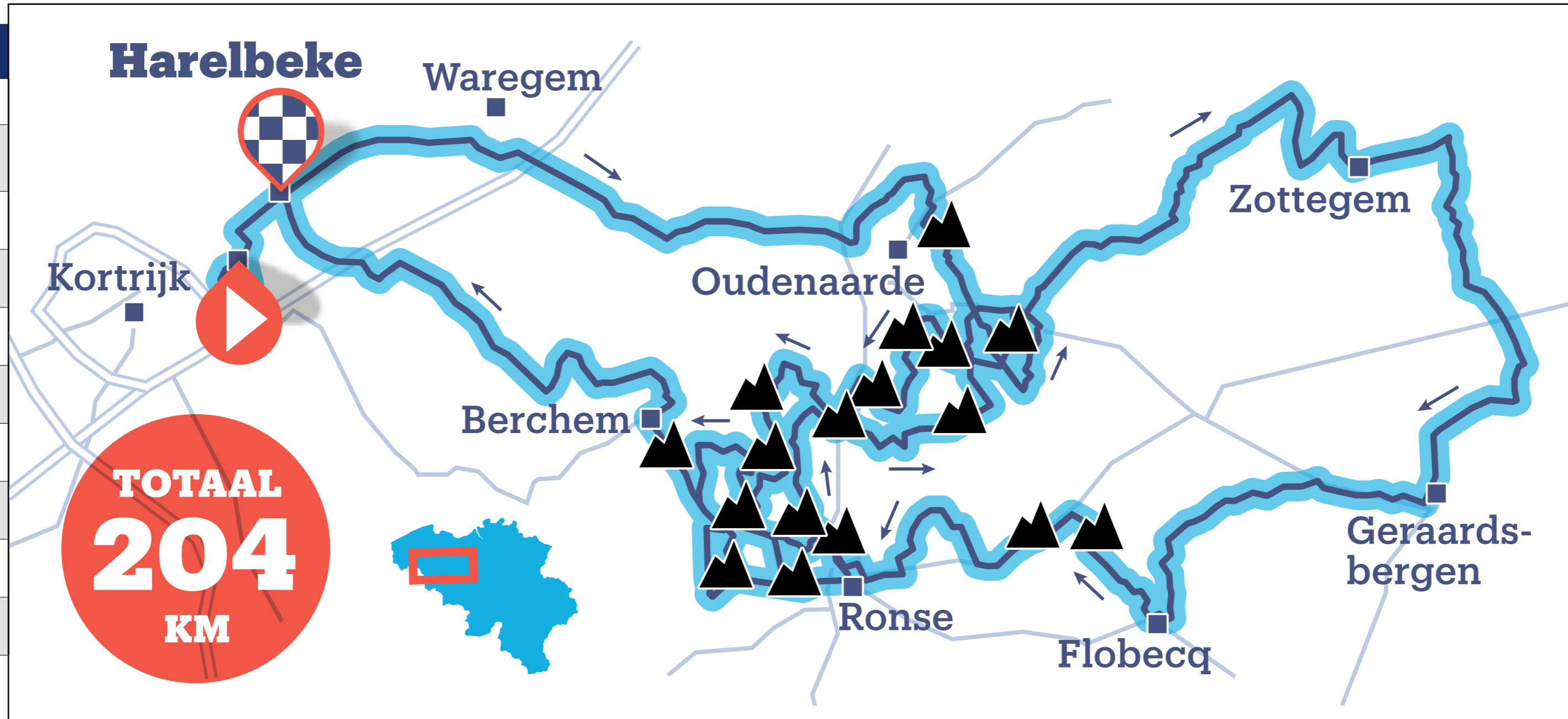


Officieel uurschema 66^{ste} E3 Saxo Classic

www.sportwereld.be/e3harelbeke



Uur	Route
12.15	Officiële start Harelbeke
12.22	Officiële start Gentssteenweg
12.58	1. Katteberg
14.19	2. La Houppe
14.27	3. Kanarieberg
14.38	4. Oude Kruisberg
14.49	5. Knokteberg
14.54	6. Hotondberg
15.04	7. Kortekeer
15.10	8. Taaienberg



Uur	Route
15.21	9. Berg ten Stene
15.28	10. Boigneberg
15.34	11. Eikenberg
15.42	12. Stationberg
15.56	13. Kapelberg
16.02	14. Paterberg
16.06	15. Oude Kwaremont
16.16	16. Karnemelkbeekstraat
16.33	17. Tiegemberg
17.00	Aankomst

De tijdsindicaties in het uurrooster zijn een schatting bij een gemiddelde snelheid van 44km/u.

NEBIM



VOLVO TRUCKS DEALER **NEBIM.EU**
TOTALE TRUCK- EN TRAILERSERVICE



DEDEYNE CONSTRUCT

RESIDENTIEEL | UTILITEIT
DEDEYNECONSTRUCT.BE



Start 12h15

Start
Vertrek in stoet: Forestiersstadion -
Stasegemessteenweg 23,
ter hoogte van de finish.

Vliegende start
2,8 km neutraal
Gentsesteenweg 129.

Bevoorrading

- Km 30** Start bevoorrading
Holleweg, 9700 Oudenaarde-Ename
- Km 73,5** Bevoorradingzone
Oudenaardsestraat N493,
9500 Zarlardinghe
- Km 184,1** Einde bevoorrading
Kapellestraat, 8573 Tiegem

Aankomst - Arrivée - Arrival

- Km 204,1** Forestierstadion
Stasegemessteenweg 23,
B-8530 Harelbeke



Hellingen

Km 27,1	Katteberg (750 m, gem. 6%, max. 11%)
Km 86,1	La Houppe (1.880 m, gem. 4,8%, max. 10%)
Km 92,3	Kanarieberg (1.050 m, gem. 7,7% max. 14%)
Km 100,2	Oude Kruisberg (800 m, gem. 4,8% max. 9%)
Km 108	Knokteberg (1.260 m, gem. 7%, max. 13%)
Km 111,9	Hotondberg (1.200 m, gem. 4%, max. 8%)
Km 119	Kortekeer (1.000 m, gem. 6,4%, max. 17%)
Km 123,7	Taaienberg (700 m, gem. 6,3%, max. 16%)
Km 131,7	Berg Ten Stene (1.300 m, gem. 5,2%, max. 9%)
Km 136,9	Boigneberg (1.000 m, gem. 5,2%, max. 12,3%)
Km 141,3	Eikenberg (1.250 m, gem. 6,2% max. 10%)
Km 146,7	Stationberg (700 m, gem. 3,2%, max. 10%)
Km 157,6	Kapelberg (750 m, gem. 7,1%, max. 14%)
Km 161,7	Paterberg (400 m, gem. 12,9%, max. 20,3%)
Km 164,5	Oude Kwaremont (2.200 m, gem. 4%, max. 11,6%)
Km 172,3	Karnemelkbeekstraat (1.530 m, gem. 4,9%, max. 18%)
Km 184,1	Tiegemberg (750m, gem 5,6% max 9%)

	KM	UUR
Harelbeke	204,1	12.15
Desselgem	201,2	12.25
Waregem	197,2	12.31
Wortegem - Petegem	194,1	12.35
Oudenaarde	183,5	12.50
Eine	179,8	12.55
Ename	177,9	12.57
... Beaucarnestraat (1200 meter)	177,2	12.58
Mater	177	12.58
Δ Katteberg (1ste helling)	175,9	13.00
... Holleweg (1500 meter)	175,1	13.01
Horebeke	173,7	13.03
Sint-Maria-Horebeke	171,9	13.05
Sint-Blasius-Boekel	168,6	13.10
Roborst	166,3	13.13
Velzeke ... Paddestraat	163,7	13.17
Ruddershove	161,1	13.20
Zottegem	159	13.23
Grotenberge	153,6	13.30
Herzele	151,7	13.33
Sint Lievens Esse	147,6	13.39
Steenhuize Wijnhuize	145,5	13.41
Smeerebbe	141,2	13.47
Schendelbeke	139,8	13.49
Nederboelare	135,7	13.55
Geraardsbergen	134,2	13.57
Parike	129,3	14.04
Everbeek	127,1	14.07

	KM	UUR
Vloesberg/Flobecq	124,6	14.10
Δ La Houppe (2de helling)	118	14.19
Elzele	111,8	14.27
Δ Kanarieberg (3de helling)	111,5	14.28
Louise Marie	110,4	14.29
Ronse	107,2	14.34
Δ Oude Kruisberg (4de helling)	103,9	14.38
Klijpe	99,4	14.44
Rozenaken/Russeignies	98	14.46
Δ Knokteberg (5de helling)	96,1	14.49
Kwaremont	94,5	14.51
Δ Hotond (6de helling)	92,2	14.54
Ronse	90	14.57
Zulzeke	87,9	15.00
Nukerke	85,1	15.04
Δ Kortekeer (7de helling)	84,1	15.05
Maarkedal	80,7	15.10
Δ ... Taaienberg (8ste helling)	80,4	15.10
Kerkem	79,2	15.12
Maarkedal	76,2	15.16
Sint Maria Horebeke	72,4	15.21
Δ Berg ten Stene (9de helling)	70,8	15.23
Δ Boigneberg (10de helling)	67,2	15.28
Δ Eikenberg (11de helling)	62,8	15.34
Etikhove	60,2	15.38
Maarkedal	59	15.39
Δ ... Stationsberg (12de helling)	57,6	15.41

	KM	UUR
... Mariaborrestraat	56,6	15.43
Nukerke	53,8	15.46
Melden	51,3	15.50
Zulzeke	47,6	15.55
Δ Kapelberg (13de helling)	46,5	15.56
Kwaremont	44	16.00
Δ... Paterberg (14de helling)	42,4	16.02
Berchem	40,5	16.05
Kwaremont	39,6	16.06
Δ... Oude Kwaremont (15de helling)	39,6	16.06
Klijpe	35,2	16.12
Δ Karnemelkbeekstraat (16de helling)	31,8	16.16
Kwaremont	30	16.19
Berchem	27,2	16.23
Kerkhove	25,2	16.25
Kaster ... Varentstraat	24,2	16.27
Tiegem	20,8	16.31
Δ Tiegemberg (17de helling)	20	16.33
Ingooigem	17,8	16.36
Vichte	14,1	16.41
Deerlijk	11,6	16.44
Harelbeke	8,5	16.48
HARELBEKE	0	17.00

Δ HELLING ... KASSEISTROOK

Het geëlektrificeerde Kia gamma.

Technologie die je beweegt.

Hét moment is daar om even stil te staan.
En een nieuwe weg in te slaan. Die van Kia.
Ontdek al onze modellen, waaronder hybride
tot volledig elektrisch, bij je Novoto Kia-dealer.

Novoto - Kia Kortrijk Kortrijksesteenweg 401 8530 Harelbeke 056/36.01.36	Novoto - Kia Roeselare Bruggesteenweg 281 8830 Hooglede/Gits 051/22.18.96	Novoto - Kia Zulte Rijksweg 148 9870 Zulte 09/388.84.30
--	---	---

1,1 - 1,6 l/100 km (WLTP) • 16,6 - 21,6 kWh/100 km (WLTP) • 0 - 38 g CO₂/km (WLTP)

Contacteer uw concessiehouder voor alle informatie over de fiscaliteit van uw voertuig. **GEEF VOORRRANG BINNEN VEILIGHEID.** * 7 jaar garantie of 150.000 km (wat het eerst wordt bereikt, zonder kilometerbeperking gedurende de eerste 3 jaar). ** Foto ter illustratie. V.U. : Novoto - Kortrijksesteenweg 401 - 8530 Harelbeke BE0859637359



QUARTIER

How Can We Change Your Climate Today

Pieter Verhaeghestraat 26, Kuurne • T +32 56 21 52 77 • M info@quartier.be

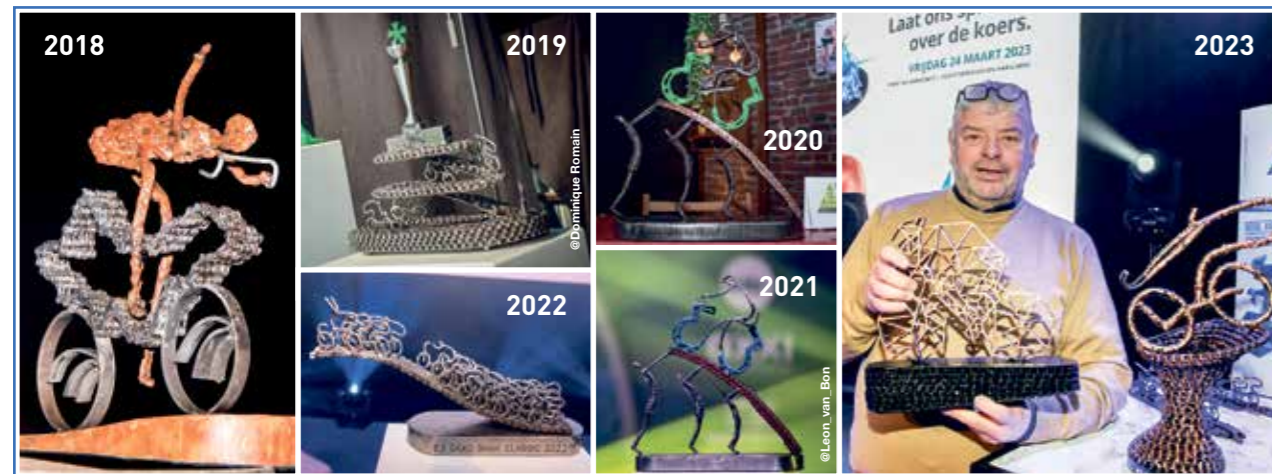
www.quartier.be



Marc Vanhecke maakt al voor de elfde keer de trofee voor de winnaar van de E3 Saxo Classic

"Met de jaren ben ik verfijnder gaan werken"

Zeg nooit beker tegen de trofee die kunstenaar Marc Vanhecke nu al voor de elfde keer heeft gemaakt voor de winnaar van de E3 Saxo Classic. Want het kunstwerk dat de 65-jarige Pittemnaar ieder jaar opnieuw ontwerpt, is zo veel meer dan een beker. Voor de fans van het werk van Marc Vanhecke is er trouwens goed nieuws, want La Gazzetta dell'E3 verloot een miniversie van de trofee van vorig jaar.



Laat ons beginnen met een opmerkelijk wistjedatje: Marc Vanhecke en de E3 Saxo Classic zijn exact even oud. Wanneer op zaterdag 3 mei 1958 voor de allereerste keer Harelbeke-Antwerpen-Harelbeke gereden wordt, ziet ook Marc Vanhecke het levenslicht. 'Het stond met andere woorden in de sterren geschreven dat ik ooit iets met de wedstrijd te maken zou hebben', lacht de kunstenaar. En dat iets, is niet zomaar 'iets', maar de jaarlijkse trofee voor de winnaar van de E3 Saxo Classic. Nu al voor de elfde keer.

'De trofee voor Harelbeke is traditioneel mijn eerste karwei van het nieuwe jaar', zegt Marc. 'Wanneer ik op 2 januari in mijn atelier begin, dan is het voor de E3 Saxo Classic. Tegen dan heb ik meestal een uitgewerkt idee dat zich de weken daarvoor gevormd heeft. Even traditioneel krijg ik dan in de tweede helft van januari een eerste zenuwachtig telefoontje van mede-organisator Jacques Coussens die wil weten hoe het staat met de trofee. En altijd kan ik hem geruststellen dat het goed komt',

lacht hij. 'Dit jaar was ik wat later: pas half januari heb ik er tijd voor kunnen maken, maar twee weken later stond hij er wel.'

Driehoekjes

Inspiratie haalde Marc dit jaar gewoon bij de huisstijl van de E3 Saxo Classic zelf. 'Dit was misschien wel mijn makkelijkste trofee voor E3 ooit. Want zoals je kan zien vormen de driehoeken de basis van mijn ontwerp. Hoeveel het er zijn? Goh, ik heb ze niet geteld. Traditioneel heb ik er ook weer een fietsketting in verwerkt, dit keer in de voet van de trofee. En, nog een nieuwigheid dit jaar: het beeld is verbronsd.'

'Er is niets schöner dan prutsen in mijn atelier én een schone winnaar zien pronken met mijn kunstwerk'

Marc maakt naar eigen zeggen veertig tot vijftig werken per jaar. Vaak op bestelling, maar evenzeer spontaan. Behalve voor de E3 Saxo Classic maakt hij ook nog voor een zevental andere wedstrijden de trofee voor de winnaar. 'Onder meer Koolskamp Koers, de veldrit in Ardooie en de juniorenwedstrijd van de E3 Saxo Classic zijn vaste klanten', zegt Marc. 'De vraag

is ook wel al eens gekomen van een WorldTour-koers uit de buurt die toevallig twee dagen na de E3 Saxo Classic wordt gereden, maar die vraag heb ik afgewimpeld', lacht hij. 'Ik wou mijn goede band met de E3 niet op het spel zetten.'

Evolutie

Elf trofeeën, dat vraagt om een bescheiden terugblik. 'Ik was aangenaam verrast toen de vraag de allereerste keer kwam', zegt Marc. 'Maar ik moet ook eerlijk zijn: op die allereerste trofee ben ik niet trots. Je ziet een duidelijke evolutie in mijn werk: met de jaren ben ik verfijnder gaan werken. Maar ik heb de mensen van de E3 en de koers zelf intussen ook beter leren kennen. Ook dat helpt in mijn creatief proces.'

Marc mag dan wel 65 zijn, aan afscheid nemen denkt hij nog lang niet. 'Ik wil zeker nog even doorgaan als trofeeënmaker voor de E3 Saxo Classic', besluit hij. 'Want er is niets schöner dan prutsen in mijn atelier én een schone winnaar zien pronken met mijn kunstwerk.'

WIN UW EIGEN TROFEE

La Gazzetta dell'E3 verloot een miniatuurversie van de trofee die Marc Vanhecke vorig jaar voor Wout van Aert heeft gemaakt. 'De allermooiste die ik ooit voor de E3 Saxo Classic heb ontworpen', zegt Marc zelf.

Wij zijn benieuwd welke van de 5 vorige trofeeën u de allermooiste vindt. Laat het ons weten en maak kans op een authentieke Marc Vanhecke. Om de onschuldige hand een extra handje te helpen, is er ook een schiftingsvraag: hoeveel uur heeft Marc Vanhecke aan de trofee voor deze editie van de E3 Saxo Classic gewerkt?

Stuur jullie antwoorden voor zaterdag 25 maart om 18u00 naar nathalie@e3saxoclassic.be De winnaar wordt op maandag 27 maart bekendgemaakt.

100% recyclage.

Daar hebben we jou voor nodig!

Samen op weg naar **duurzaam afvalbeheer** #NoTalentToWaste

Wij zoeken chauffeurs, arbeiders, ingenieurs, bedienden, ...

Meehelpen kan op [JOBS.VANHEEDE.COM](https://jobs.vanheede.com)

EFFIX koerst over het Eurofiber glasvezelnetwerk

EFFIX
MAKES IT WORK

Eurofiber. Lifeline for the digital society

Verdelers van alle merken

BANDEN • VELGEN • DEPANNAGES

Vantiegghem

Avelgem - Wielsbeke - Oudenaarde - Brugge - Lichtervelde

www.brandstoffenvantiegghem.be

66^e E3 SAXO CLASSIC

06u00 : Goeiemorgen Morgen!

10u00 : Radio2 Ann&Daan Live vanuit Harelbeke

10u30 : Spectaculaire openingsshow en voorstelling renners live te volgen op de E3 Arena maar ook via livestream op:



12u15 : Officiële start 66^e E3 Saxo Classic

12u30 : Unieke Agristo frietjesactie: 500 zakjes gratis

13u00 : Duckrace - beleef de laatste 100^{den} meters zelf!

13u30 : Wedstrijdverslag via Sporza

17u00 : Aankomst van de 66^e E3 Saxo Classic

17u25 : Caps Hero podiumceremonie
X²O Col Trofee podiumceremonie

17u45 : Podiumceremonie
66^e E3 Saxo Classic

18u00 : Live optreden van Olivia
en Gene Thomas

Doorlopend : AXXI Stunt - Beleef het zelf gratis
op deze unieke attr AXXI en fiets tientallen
meters boven de E3 Arena!



Ann Reymen en Daan Masset volgen de E3 Saxo Classic op de voet

"Mis geen seconde van de sfeer, dankzij Radio2"

In het hoogst uitzonderlijke geval dat u straks niet naar de E3 Saxo Classic zou afzakken, toch hoeft u niets van de wielersfeer te missen. Radio2 volgt de beleving van de koers immers de hele dag op de voet en maakt tussen 10 en 12 zelfs live radio vanuit Harelbeke. 'De sfeer is

Voor het derde jaar op rij slaan Radio2 en de E3 Saxo Classic de handen in elkaar. De hele dag door hoeft u op de grootste radiozender van het land geen seconde te missen van de wielersfeer. Al tijdens 'Goeiemorgen Morgen!', het ochtendprogramma van Peter Van de Veire en Kim Van Oncken op Radio2, wordt er live naar Harelbeke gegaan. Ann Reymen snuift er immers de sfeer op: hoe bereidt de organisatie zich voor op de koers, is de meet al betrokken en zijn de renners al wakker? Je komt het van op de eerste rij te weten.

Stan Vanderwaeren, die in het verleden voor MNM nog de omkadering in Harelbeke verzorgde en intussen ook de overstap naar Radio2 heeft gemaakt, wees er tijdens de persconferentie van de E3 Saxo Classic op dat je laten wakker op de radio geluk brengt. 'In 2019 heb ik ooit de eer gehad om Zdenek Stybar wakker te mogen maken. Hij won die dag toch wel niet zeker? Dus een warme oproep aan alle ploegen: wie wil winnen, moet zich door Ann laten wakkeren!'

'Wanneer het feest op Radio2 stopt, gaat het op de E3 Arena nog even verder met straffe optredens'

Mobiele studio

Tussen 10 en 12 gaan Ann Reymen en Daan Masset in hun programma 'Ann&Daan' nog een stapje verder. Van op hun mobiele studio met zicht op het podium volgen ze de ploegvoorstelling van op de eerste rij. Vanzelfsprekend doen ze meer dan dat: ze gaan achter de schermen, polsen bij toeschouwers naar hun favorieten en zoeken uit hoe klaar Harelbeke is voor een sportieve hoogdag vol renners.



Enmaals het startschot is gegeven en de renners onderweg zijn, blijft Radio2 de koersbeleving volgen. Ann en Daan trekken er dan immers op uit: Ann volgt de koers op verschillende plaatsen met een hechte groep rennersvrouwen, terwijl Daan langs het parcours op zoek gaat naar de zotste supporters. Je hoort de verhalen van Astrid Demeulemeester, ofte mevrouw Yves Lampaert, en co. tussen 13 en 16 in 'Radio2 Weekend'.

Langer feesten

Tussen 16 en 18 uur, wanneer de E3 Saxo Classic in volle ontknopning is, blijft Radio2 informatie geven over de wedstrijd. David Van Ooteghem volgt vanuit Brussel de koers op de voet in 'Radio2 Spits' en geeft live de ontknoping mee.

Op de radio is het dan voorbij, maar in Harelbeke gaat het feest nog even verder. Radio2 leidt immers nog een optreden van Olivia en Gene Thomas op de E3 Arena in goede banen voor de aanwezige toeschouwers. Voor Ann Reymen is het intussen niet meer de eerste keer dat ze de sfeer op de E3 Saxo Classic komt proeven. 'De voorbije edities ben ik wel elk jaar komen kijken, omdat ik er aan het werk was. De sfeer is uniek en ontzettend leuk om je in onder te laten dompelen. Ik heb er alvast nog nooit spijt van gehad en kijk er nu al naar uit om Daan te introduceren.'

'Ik heb al gehoord van Ann dat het altijd geweldig plezant is op en naast het parcours', pikt Daan in. 'Onnodig te zeggen dus dat ik er heel hard naar uitkijk.' En wij met hen, natuurlijk.

E3SAXOCLASSIC.BE



SAXO
BE INVESTED



radio2



www.luxauto.be

HUREN ZONDER ZORGEN



www.huurperuur.be



Energiezuinig bouwen of verbouwen?

Maak een afspraak en laat je adviseren

Bij Van Marcke helpen we je verder. Van plan tot installatie.

We bespreken samen met jou de mogelijke oplossingen om jouw energierekening zo laag mogelijk te houden. Zonder in te boeten op comfort. Van ventilatie tot hernieuwbare energie.

Aartselaar - Ans - Brugge - Gent - Hasselt - Kortrijk - Wijnegem - Zaventem

vanmarcke.com



BADKAMERS & VERWARMING

Sportdienst van de stad wil feestweek in aanloop naar E3 Saxo Classic

"Heel Harelbeke moet op de fiets"

De E3 Saxo Classic moet meer zijn dan een wedstrijd voor profrenners. Daarom dokterde de stad Harelbeke in de week voor de koers een heus programma uit waarin de fiets centraal staat. Het doel: iedereen meetrekken in het enthousiasme dat de wielervedstrijd teweeg brengt. 'Er mag op 24 maart geen Harelbekenaar zijn die nog binnen blijft', klinkt het.

ZET JIJ, SAMEN MET E3 SAXO CLASSIC, HARELBEKE OP DE WERELDKAART?

Hang de vlag voor je raam, zorg dat Harelbeke blauw kleurt op 24 maart en win één van onderstaande prachtige prijzen!

- Een X20 buffetkaart voor 4 personen
- Een X20 badeende met daarop de handtekeningen van het E3 SAXO CLASSIC podium
- Een elektrische fiets Veloci - Vrij
- Twee E3 SAXO CLASSIC VIP tickets
- Een miniatuurversie van de E3 Saxo Classic-Trofee gemaakt door huiskunstenaar Marc Vanhecke
- Een wielertulpe van Saxo met daarop handtekeningen van het E3 Saxo Classic podium

Op 22 maart verloten we de prijzen uit alle adressen die op dat moment een vlag hebben uithangen.

www.harelbeke.be

Harelbeke is nu al een fietsstad, laat dat duidelijk zijn. Maar omdat er nooit genoeg beweging kan zijn, sloegen verschillende Harelbeekse diensten de handen in elkaar om de fiets nog meer in the picture te brengen. 'We vonden dat er in de aanloop naar de E3 Saxo Classic nog meer rond fietsen mocht gebeuren in onze stad', zegt de Harelbeekse sportpromotor Stien Vinken. 'Daarom bundelden we met de sportdienst, het Huis van het Welzijn, de dienst Cultuur, de bibliotheek en andere Harelbeekse partners de krachten op een heuse feestweek te organiseren.'

'Vrijdag 24 maart moet echt een Harelbeekse feestdag worden. De hele stad moet blauw kleuren'

Die brainstorm leidde tot een bijzonder gevarieerd en aantrekkelijk programma waar de fiets een hele week centraal staat. 'We openen onze speciale week van de fiets op vrijdag 17 maart, een week voor de E3 Saxo Classic, met een quiz waarin wielrennen en de E3 de hoofdonderwerpen zijn', zegt Stien. 'Maar verwacht je niet aan een hypergespecialiseerde wielervedstrijd: het is wel degelijk bedoeld voor iedereen.'

Een dag later ligt de focus op jongeren, die met 'Kijk, ik fiets' professionele hulp krijgen om het fietsen helemaal onder de knie te krijgen. 'Op zondag wordt het nog actiever', zegt Stien. 'Dan is er immers een mountainbiketocht in en rond de Gavers, maar ook een familiefietstocht van 17 kilometer. Uniek is dat de tocht halt houdt aan het fameuze E3 Café, een plek die anders niet zomaar toegankelijk is voor iedereen.'

Fietsen herstellen

Na een dagje rust wordt op dinsdag de vernieuwde en opnieuw bewegwijzerde Peter Benoit-fietsroute ingehuldigd. 'Op woensdagmiddag zijn er weer veel activiteiten op maat van de kinderen', zegt Stien. 'Zo kunnen jongeren hun fietsbehendigheid komen testen op de Markt, worden er fietsen gerepareerd door de politie, kunnen er fietsen hersteld worden en staat de jeugdinstelling paraat om tweewielers speciaal te pimpen. Er is ook een workshop BMX voorzien en de avond wordt afgesloten met een vertelavond waarin José De Cauwer een groot blik anekdotes opentrekt.'

Vrijdag vrijaf

Dat moet wel gebeuren op donderdag, aangezien vrijdag alle Harelbeekse scholen hun leerlingen een dagje vrij geven. 'Vrijdag 24 maart moet echt een Harelbeekse feestdag worden', zegt Jacques Coussens van de E3 Saxo Classic. 'De hele stad moet blauw kleuren in de aanloop naar de wielervedstrijd.' Daarom ook worden in de stad bijna 5.000 blauwe E3-vlaggen verspreid. 'Vanuit de stad worden via de scholen 2.500 vlaggen uitgedeeld', zegt Jacques

Coussens. 'De 2.500 andere delen we uit aan partners en klanten, maar ook aan inwoners van de stad. Alle huizen langs het parcours, van de zogenaamde Omniplex-bocht tot aan het volgende rondpunt, zullen een vlag in de bus vinden. We hopen dat iedereen die zal uithangen.' Je hoeft dat ook niet zomaar te doen: iedereen die een vlag uithangt, maakt kans op een leuke prijs.

'Op de dag van de koers kunnen jongeren de laatste honderden meters over het parcours rijden. Uniek!'

Op vrijdag dan, de dag van de wedstrijd, wordt er nog een zogenaamde duckrace georganiseerd. 'Kinderen zullen na de middag, net na het vertrek van de renners, op het parcours mogen om zelf de laatste rechte lijn te fietsen én over de finishlijn te rijden. Een unieke gebeurtenis voor veel jongeren', voorspelt Stien Vinken.

'De samenwerking met de stad verloopt vlekkeloos', zegt Jacques Coussens van de E3 Saxo Classic. 'Laat ons hopen dat er op vrijdag 24 maart geen enkele Harelbekenaar nog binnen blijft, maar iedereen massaal naar de E3 Arena en het parcours trekt om van de E3 Saxo Classic een echt volksfeest te maken.'



CALUJET, UW MOBIELE HOGEDRUKREINIGER!



CALUFLEX SERVICES BV // www.caluflex.be // LAUWE



Maak kennis met vijf hoogtechnologische snufjes in het peloton

"Het doel is om zo veel mogelijk stress weg te nemen bij de renners"

In de tijd van Roger De Vlaeminck deden renners nog gewoon alles op hun eentje, maar intussen is dat wel even anders. Trappen moeten ze nog helemaal zelf doen, of het moet zijn dat er toch met een motortje gereden wordt, maar voor het overige worden wielrenners nauwgezet begeleid en gemonitord. Allemaal vanuit de filosofie dat marginal gains het verschil maken tussen winst of verlies. Een duik in de wereld van die kleine snufjes die het wielrennen af en toe op zijn kop zetten.

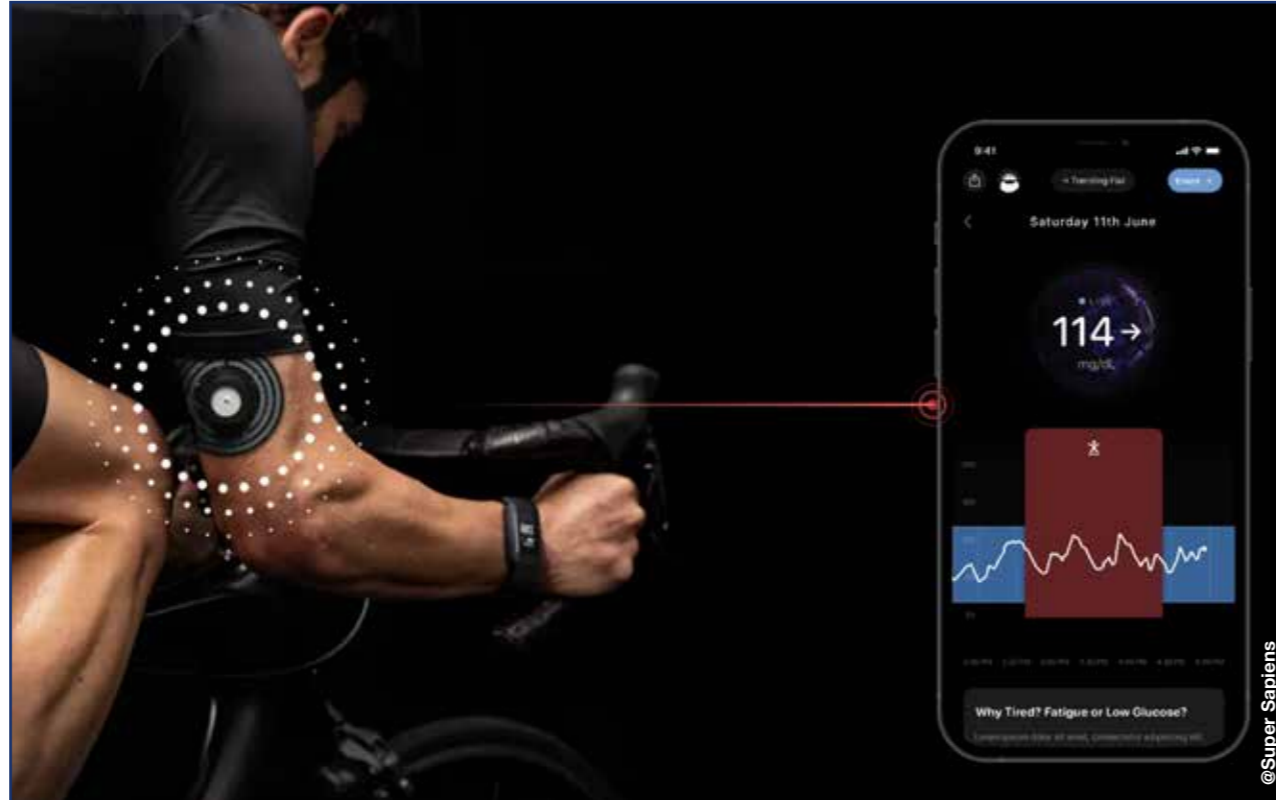
Glucosemeters

In wedstrijden zijn ze verboden, tenzij voor wie écht diabetes heeft, maar in de voorbereiding zie je ze bij steeds meer wielploegen: glucosemeters op de bovenarm. Die sensoren monitoren continu de bloedsuikerspiegel van renners. 'Het idee komt overgewaaid uit de diabeteswereld', aldus Martijn Redegeld, sportvoedingsdeskundige bij Jumbo-Visma, in een eerder interview. 'We werken er sinds begin 2020 mee. Dankzij een sensor die met een naaldje in de huid van de bovenarm wordt bevestigd, kunnen we de bloedsuikerspiegel van onze renners live volgen en in kaart brengen. Dit voor, tijdens en na inspanningen met een bijhorende app.' Op die manier kunnen de ploegen tot op de seconde volgen wanneer de suikerspiegel van de renners te laag staat en de prestaties verminderen, of anders gezegd: wanneer de man met de hamer langs komt.

Tijdens de wedstrijd mogen die glucosemeters van de UCI niet gebruikt worden, maar toch hebben ze hun nut op stages en tijdens trainingsritten. 'Door wedstrijdssituaties op training te simuleren, krijgen we beetje bij beetje een beter zicht op welke samenstelling en welke timing de voeding van een renner moet hebben', zegt Martijn Redegeld.

Voedingsapps

Die voeding is ontzettend belangrijk voor een renner. In de eerste plaats voor de opname van voedingsstoffen, maar minstens zo belangrijk is zijn gewicht. Over de kasseien dokkeren of over de bergen klauteren: het vraagt een specifieke voorbereiding en een specifiek gewicht. Het is dus maar logisch dat ook wielploegen zich daarop toelagen. Tijdens de voorjaarsklassiekers, wanneer renners langere tijd in hetzelfde hotel verblijven, of de grote rondes, wanneer voeding extra belangrijk is, sturen teams een eigen kok naar de hotelkeuken. De voorbije jaren gaan wielerteams zelfs nog een stapje verder: ze monitoren en bepalen wat hun renners eten met een eigen voedingsapp, zowel voor, tijdens als na het seizoen.



Een van de allereersten die een eigen voedingsapp ontwikkelden, was Jumbo-Visma, het team van Wout van Aert. Zij ontwikkelden de zogenaamde FoodCoach App, waarbij de boodschappen van sponsor Jumbo zelfs bij Van Aert aan huis worden geleverd. 'Het helpt om Wout na de winterbreak of in de aanloop naar een voorjaarspiek op zijn ideale gewicht te krijgen', zei Merijn Zeeman, sportief manager van de ploeg, daar eerder over.

De app ontstond als een initiatief van supermarkt Jumbo, maar werd de voorbije maanden verder verrijkt door het wielerteam. De interesse in de app was zo groot, dat intussen ook onder meer voetbalclubs Manchester United en PSV, maar ook OH Leuven ermee werken.

Jumbo-Visma is niet de enige die met een app werkt: ook Alpecin-Deceuninck, het team van Mathieu van der Poel, monitort sinds dit seizoen het eetpatroon van de renners. 'We

werken al vier jaar met eigen koks en algemene voedingschema's op basis van gewicht en type renner', aldus Kristof De Kegel, Performance Manager van Alpecin-Deceuninck. 'Onze renners en zeker ook Mathieu van der Poel waren vragende partij voor individuele voedingschema's. Daarvoor hadden we een app nodig.' Die is er gekomen in samenwerking met Foodmaker. Opvallend: de app controleert ook het vochtverlies en slaappatroon van de renners en speelt daar op in.

'Onze eigen app helpt om Wout na de winterbreak of in de aanloop naar een voorjaarspiek op zijn ideale gewicht te krijgen'

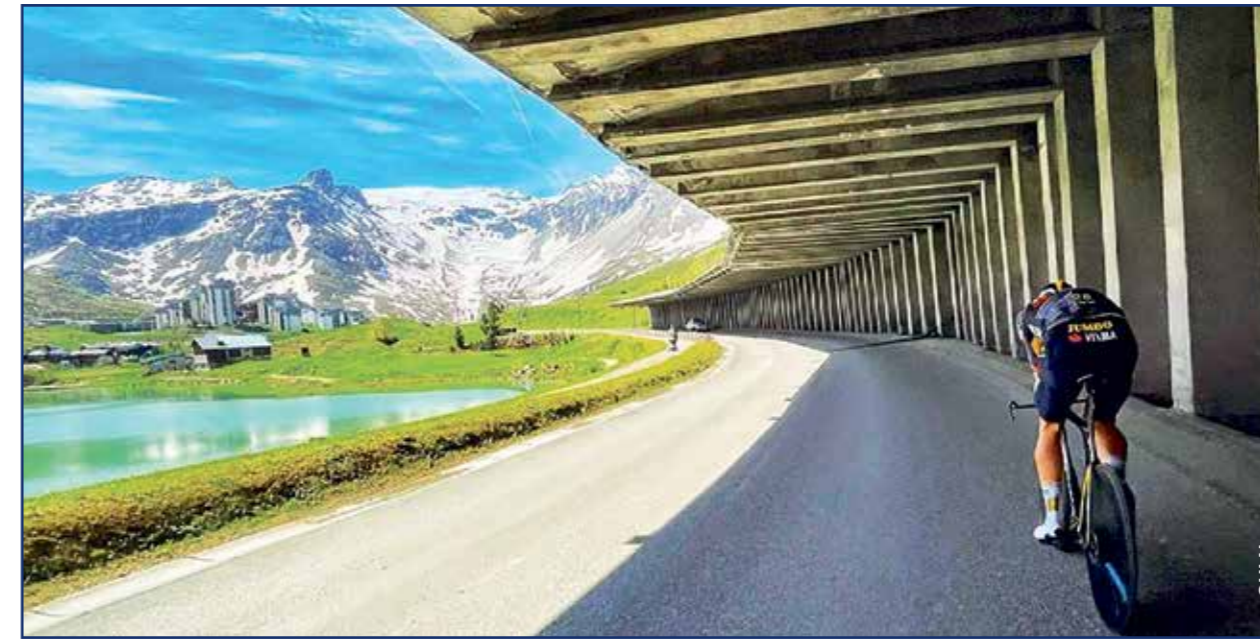
'We merken dat renners twijfelen wanneer ze voor een buffet staan', zei De Kegel daar eerder over.

'Hoeveel koolhydraten mogen ze opnemen? En welke? Het doel is om die stress bij hen weg te nemen, dankzij een app die dat voor hen berekent. Het is echter geen controle-orgaan, maar een gids. Wij gaan ervan uit dat onze renners leven volgens de 80-20 regel: tachtig procent gezond leven, twintig procent zondigen. Op die manier geloven we dat het 365 dagen vol te houden is.'

(Valse) Hoogtestages

Toen Team Sky dik tien jaar geleden niet alleen hun ronddrenners, maar ook de selectie voor de voorjaarsklassiekers op hoogtestage naar Tenerife stuurden, werd daar nog smalend over gedaan. Maar intussen is er geen enkele ploeg die in de wintermaanden niet naar de hoogte trekt voor een oefenstage. Zelfs anciens hebben zich noodgedwongen aangepast, liet Sep Vanmarcke al eerder optekenen. 'Ik kom nog uit een generatie die het voorjaar voorbereidde door te koersen, te koersen en nog eens te koersen. De successen van ploegen als Jumbo-Visma tonen dat het met hoogtestages ook kan.' En, zo gaat dat in het wielrennen, als één ploeg bewijst dat het kan, dan volgen de andere snel.

Maar wat doet dat eigenlijk met een lichaam,



op 2.000 meter boven zeeniveau intensief gaan trainen? De clou zit hem in de luchtdruk op die hoogte: die is lager, waardoor de longen minder makkelijk zuurstof in het bloed opnemen. Het effect is er pas na die hoogtestage: dan neemt het lichaam sneller zuurstof op, wat dan weer de conditie en de spieren ten goede komt.

'Zuurstof wordt op verschillende niveaus uitgewisseld in het lichaam, het gaat van de longen naar het bloed, van het bloed naar het hart, de spieren en terug', legt Kristof De Kegel uit. 'Rode bloedcellen en hemoglobine zijn van belang voor dat transport. Als een renner na een periode op hoogte terugkeert naar zeeniveau heeft hij in principe meer jonge rode bloedcellen en die zorgen voor een betere zuurstofhuishouding in het lichaam.'

Voor wie opziet tegen de eenzame stages op hoogte, zijn er intussen ook tenten en luchtdrukkamers die thuis geïnstalleerd kunnen worden. Je hoeft er niet voor naar de bergen, maar het effect op het lichaam is hetzelfde.

Airofit

In de zoektocht naar marginal gains zijn wielploegen op zoek gegaan naar

manieren om de ademhaling van de renners te verbeteren. We ademen immers continu, maar kan die gewoonte ook getraind worden? Natuurlijk wel. En meer nog: door de trainingen kunnen de ademhalingspijpen in de hals en de borststreek verbeterd worden waardoor je meer zuurstof kunt opnemen. En laat dat nu essentieel zijn voor een goede sportprestatie.

'Onze renners en zeker ook Mathieu van der Poel waren vragende partij voor individuele voedingschema's en een app'

Een Deens bedrijf zocht en vond een antwoord op die vraag en ontwikkelde de Airofit, een toestelletje van 300 euro dat je bewuster leert ademen én daardoor de ademhaling verbetert. De Airofit ziet eruit als een veredeld mondstuk, maar een app geeft aan hoe je moet ademen. Een filtertje zorgt voor weerstand bij het in- en uitademen en de longen doen de rest. Bij veel ploegen en renners is het intussen ingeburgerd, omdat het ook amper moeite vraagt. Je kan het bij wijze van spreken doen terwijl je op de massagetafel ligt of een Netflix-serie bekijkt.

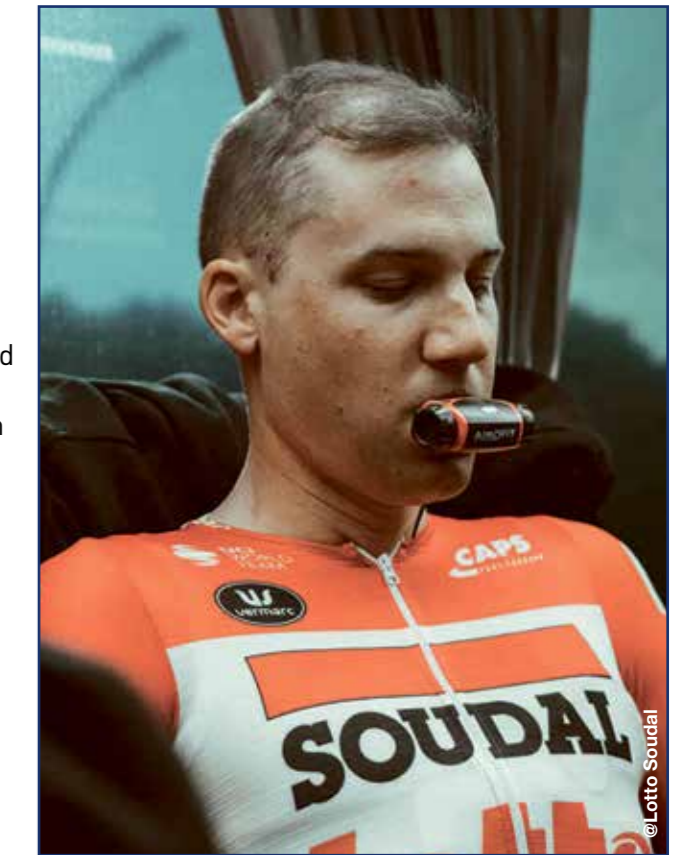
Aeropakken

Wie er als wielertoerist op uittrekt, hijst zich doorgaans in een broek en een apart wielertuitje, maar in het peloton zie je die combinatie steeds minder: daar lopen renners er vaak bij alsof ze een tijdrit moeten afwerken.

Die nieuwe aanpak met nauw aansluitende pakken is niet zomaar een modegril: aerodynamica speelt natuurlijk een grote rol in de wielwereld.

'Het is een heel logische evolutie dat renners fietspakken ook in gewone wegkoersen gaan gebruiken', verklaarde professor aerodynamica Bert Blocken van de Technische Universiteit Eindhoven en KU Leuven daar eerder over. 'In theorie is het zo dat elk plooije er één te veel is en gevolgen kan hebben. Elke rimpel in de kleding zorgt voor frictie in de luchtstroom en dus voor een grotere luchtweerstand. Hoe strakker de kleding rond het lichaam zit, hoe beter. Bij een aparte koersbroek en -trui komen er vaak rimpels in het kledijoppervlak wanneer een renner vanuit een voorovergebogen positie rechtop gaat zitten. Met een skinsuit wordt dat geminimaliseerd.'

'Zo'n pak is iets minder comfortabel, maar het is veel aerodynamischer dan de klassieke koersbroek in combinatie met een trui of vest. Het is niet voor elke koers of rit nodig om er een te dragen, al zijn er bijna geen ploegen of renners meer die zonder koersen', klinkt het her en der in het peloton.

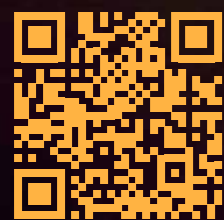


HEALTHY FOOD COACH FOR CYCLING FOODMAKER & ALPECIN-DECEUNINCK

VANDECASTEELE
H O U T I M P O R T
VANDECASTEELE.BE

Agristo
we love potatoes

Potatoholic for life?

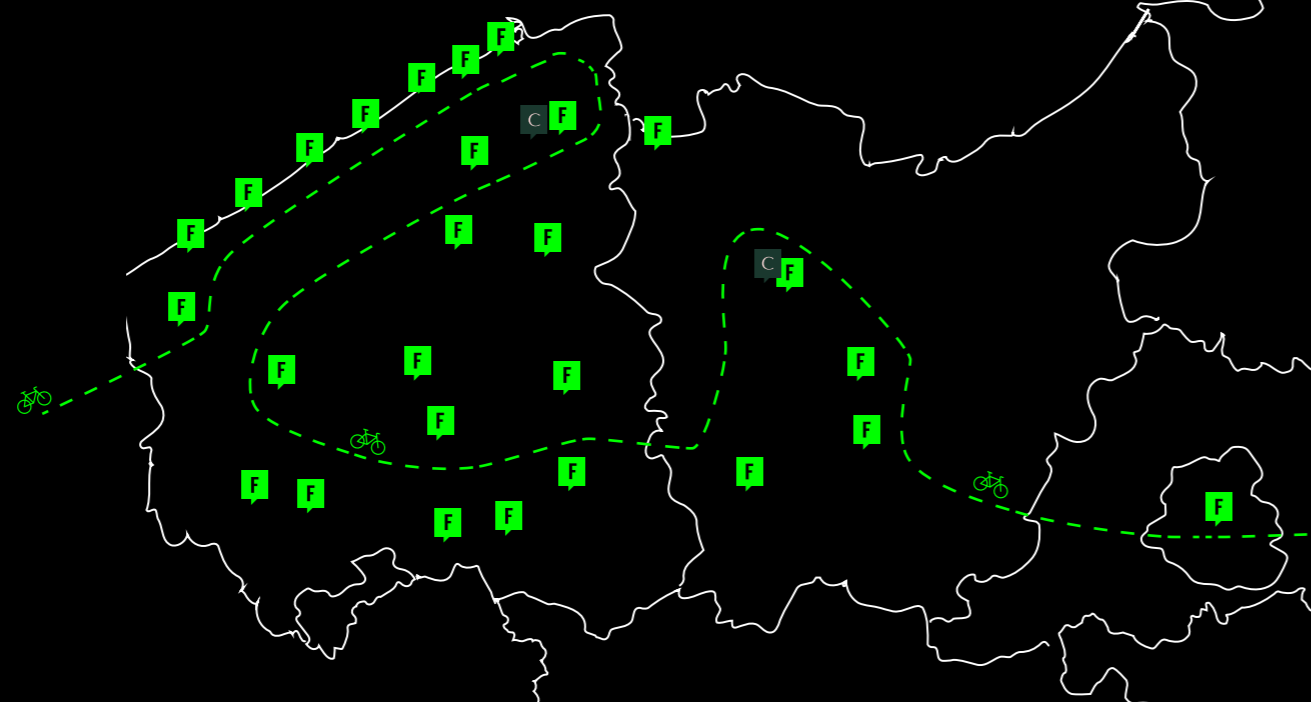


Scan de QR code en ontdek
alle vacatures of surf naar
jobs.agristo.com



IMMO
FRANCOIS CHAPTER

EEN KOPMAN MET IN ZIJN WIEL 90 TOPMAKELAARS



IMMOFRANCOIS.BE



chapter.be

COMFORT CLEANING

LAAT JE DAK EN GEVEL OPNIEUW STRALEN



Een **dak- en gevelreiniging** biedt heel wat **voordelen**:

- ❖ Een **frisse uitstraling** voor je woning.
- 🏠 Je woning **stijgt** onmiddellijk in waarde.
- 💡 Je voorkomt vervelende problemen:
geen lekkages of vochtproblemen.
- 🕒 De **levensduur** van je dak en gevel
neemt toe.

Kan jouw dak of gevel een flinke opfrisbeurt gebruiken?

Vraag vrijblijvend een offerte aan.

T 056 70 70 80 • INFO@COMFORTCLEANING.BE • WWW.COMFORTCLEANING.BE

Verschillende profrenners wonen tegenwoordig in de stad van de E3 Saxo Classic

"Harelbeke, bakermat van topsporters"

Wie Harelbeke zegt, zegt E3 Saxo Classic. Maar de stad heeft wel wat meer te bieden als het op wielrennen aankomt. Licht het aan de lucht van De Gavers of roots van de E3? Zijn het de wortels van kampioen(makers) als Stijn Devolder, Leif Hoste of Dirk Demol die inspirerend werkten? Feit is dat er in (groot-)Harelbeke wel meer (prof)wielrenners wonen. Een kennismaking.

Yves Lampaert, Hulste

Wie Yves Lampaert zegt, denkt spontaan aan Ingelmunster. Maar niets is minder waar: de voormalig Belgisch kampioen en geletruidrager in de recentste Tour de France ruilde zijn roots een jaar of vijf geleden voor de Harelbeekse deelgemeente Hulste. Al ligt zijn nieuwe woning slechts op een boogscheut van De Kriek, de Ingelmunsterse wijk waar hij opgroeide.

Sportief mikt Yves Lampaert, die eind vorig jaar nog voor drie jaar bijtekende bij Soudal-Quick. Step dit jaar (opnieuw) resoluut op Parijs-Roubaix. 'Tegen die koers wil ik honderd procent zijn, maar alles wat ervoor komt is eveneens belangrijk.'

Het palmares van Lampaert oogt al behoorlijk indrukwekkend en vorige zomer kwam daar nog enkele dagen de gele trui in de Ronde van Frankrijk bij. De prestaties van Yves Lampaert zijn ook de stad Harelbeke niet ontgaan, want de renner krijgt dit jaar het ereburgerschap toegekend. 'Met de zege in de Ronde van Frankrijk verwierf Yves grote faam en aanzien met een internationale uitstraling. Om die reden willen we hem het ereburgerschap van de stad toekennen', zegt schepen van Sport Dominique Windels (Vooruit/Groen).



Yves Lampaert voelt zich vereerd met dat ereburgerschap. 'Ik vind het top, het is een mooie erkenning. Ik waardeer dat ze moeite doen voor mij, ook al in 2019 toen ze mij tot Sportman van het jaar hebben gekroond', aldus Lampaert die vooral graag in Hulste woont. 'We gaan hier op lange termijn ook blijven wonen. Het is een gezellig dorp waar iedereen elkaar kent, ik vind dat wel leuk.' Lampaert woont er samen met zijn Astrid Demeulemeester en hun zontje Aloïs. Hij investeerde intussen ook in een padelclub in Hulste.

Shari Bossuyt, Stasegem



De 22-jarige Shari Bossuyt gooide de voorbije weken hoge ogen op het EK baanwielrennen waar ze zilver pakte in de puntenrace. Vorig jaar kroonde ze zich in de ploegkoers samen met Lotte Kopecky zelfs tot wereldkampioene. Om die reden werd ze in Harelbeke ook bedankt met het ereburgerschap, net als Yves Lampaert. 'Het is uniek dat ik een erkenning krijg voor de prestaties en voor de sport die ik beoefen', aldus de wielrenster, die opgroeide in Kortrijk maar intussen in Stasegem woont. 'Maar vanzelfsprekend ben ik erg trots.'

In 2022 debuteerde Shari Bossuyt voor Canyon-Sram in de WorldTour en sprokkelde ze heel wat toptienplaatsen. Op het EK tijdrijden eindigde Bossuyt onder meer vierde en op het EK op de weg voor beloften negende. De ambities voor dit nieuwe wegseizoen zijn erg uitgesproken. 'In 2023 sta ik aan de start van alle grote koersen. Gent-Wevelgem, Ronde van Vlaanderen en Parijs-Roubaix zullen dit seizoen zeker op het programma staan. Ik wil op mijn best zijn in Gent-Wevelgem en Parijs-Roubaix.'

Gerben Thijssen, Stasegem



Gerben Thijssen (24) lijkt als Limburger de vreemde eend in dit rijtje, maar niets is minder waar: Thijssen woont wel degelijk in Stasegem. Dat hij de vriend is van Shari Bossuyt is daar natuurlijk niet vreemd aan.

Gerben Thijssen reed zich als snelle man vorig seizoen naar zeges in de Ronde van Polen, de Gooikse pijl en in de Vierdaagse van Duinkerke. Maar daarvoor maakte hij ook op de baan indruk met verschillende medailles. Thijssen is op de weg bezig aan zijn tweede seizoen voor Intermarché-Wanty-Gobert, na vele jaren bij Lotto. Een overstap die hij zich nog niet beklagd heeft. Als sprinter wordt hij vooral ingezet in het rondewerk, dus meer dan waarschijnlijk zien we hem straks niet in de E3 Saxo Classic.

Vito Braet, Hulste

De 22-jarige Vito Braet rijdt voor Sport Vlaanderen-Baloise en is bezig aan zijn tweede seizoen bij de profs. Braet is afkomstig van Zwevezele, maar woont intussen in Hulste bij zijn vriendin Aischa.



'Uitslagen rijden was vorig jaar niet zo makkelijk', blikte Vito Braet eerder terug op zijn debuutseizoen bij de profs. 'Ik heb van uiteenlopende topklassiekers kunnen proeven. Van Gent-Wevelgem, de Ronde van Vlaanderen en Parijs-Roubaix, maar ook van Amstel Gold Race en Luik-Bastenaken-Luik. In die laatste koers haalde ik het einde en daar was ik best tevreden over.'

Braet zag zijn debuutseizoen bij de profs bekroond met een selectie voor het wereldkampioenschap bij de beloften. 'Voor U23-renners is het jammer dat federaties profs selecteren voor dat WK bij de beloften, voor mij was het een kans die ik niet mocht laten liggen.' Braet eindigde in Wollongong als 24ste,

iets meer dan een minuut na wereldkampioen Fedorov, een Kazak met een profcontract bij Astana.

Voor dit seizoen kijkt Braet vooral uit naar de Brabantse Pijl. 'Die koers hoort tot de Pro Series, een niveau lager dan WorldTour-koersen als de Ronde van Vlaanderen of E3 Saxo Classic. Daar kunnen renners van mijn kaliber zich wel eens laten zien.'

Arjen Livyns, Harelbeke



De 28-jarige Arjen Livyns woont bij zijn vriendin in Harelbeke en maakte afgelopen winter de overstap van Bingoal WB naar Lotto-Dstny. Al zal hij ook bij die ploeg vooral in een dienende rol ingezet worden. 'Het is vooral de bedoeling dat ik jongens als Florian Vermeersch, Victor Campenaerts, Arnaud De Lie en Thomas De Gendt zal bijstaan in het Vlaamse werk. Ik moet zorgen dat ik nog mee ben wanneer de eerste schifting gemaakt wordt om hen daarna van dienst te zijn.'

Toch hoopt Livyns dit seizoen ook af en toe zijn eigen kans te mogen gaan. 'In wedstrijden waar we zonder absolute kopman aan de start staan, zal de koerssituatie bepalen wiens kaart dan getrokken wordt.'

Eli Iserbyt, Bavikhove

Oké, Eli Iserbyt past eigenlijk niet helemaal in dit rijtje. De 25-jarige veldrijder is dan wel afkomstig van de Harelbeekse deelgemeente Bavikhove, tegenwoordig woont hij in Kaster. Maar we vermelden hem graag.

Eli Iserbyt kan terugblikken op een wisselvallig veldritseizoen: de renner van Pauwels Sauzen - Bingoal werd derde op het wereldkampioenschap na de ongenaakbare Mathieu van der Poel en Wout van Aert, maar kwam in veel crossen net iets te kort. Dat beseft hij zelf ook: 'Het was geen makkelijk seizoen voor mij. Gelukkig ben ik sinds de kerstperiode weer op niveau.'

Iserbyt kroonde zich wel voor de derde keer tot eindwinnaar in het regelmatigheids criterium van de X20 Badkamers Trofee. Iserbyt won de trofee ook al in 2020 en 2021.

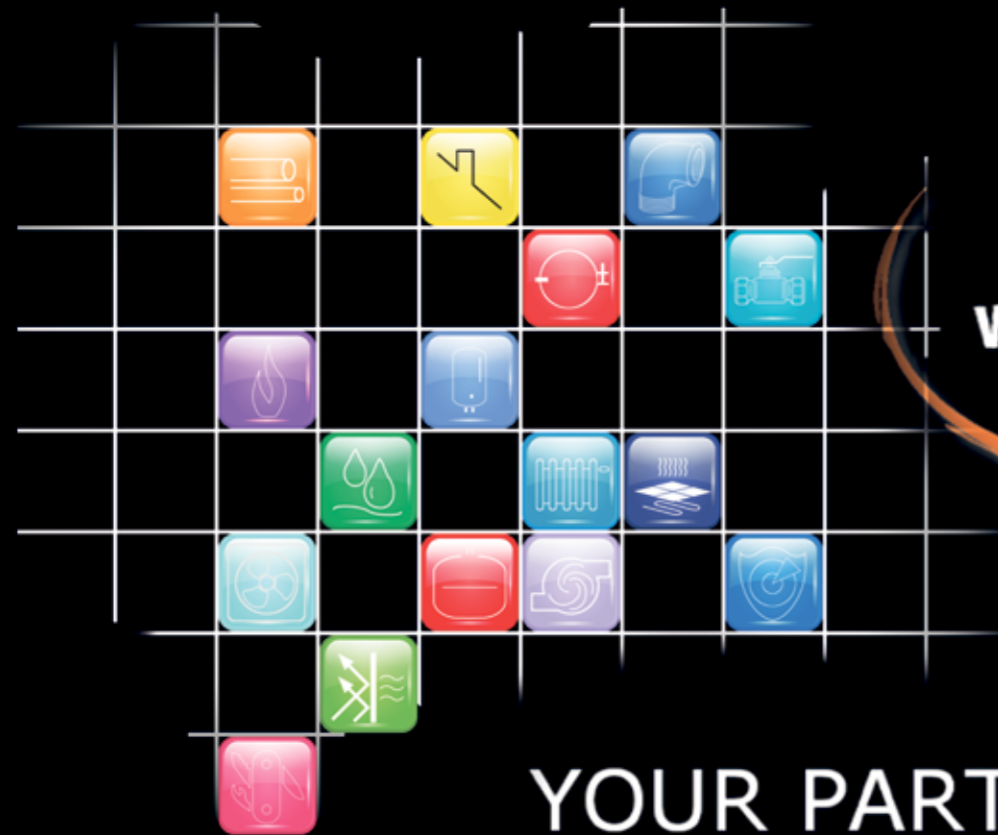


waelkens.be
flags – poles – large format banners – embroidery



METALUNION

BUIZEN - FLENZEN - FITTINGS - KRANEN - RADIATOREN - VLOERVERWARMING



Webshop
www.metalunion.com



YOUR PARTNER IN HEATING

Hubo

DOE-HET-ZELF

BEVEREN-LEIE / IZEGEM / KUURNE / WAREGEM

GRATIS
DOE-HET-ZELF
VERVOER!



WEEK van ^{17 t.e.m. 24/03} **DEE FIETS**



DOORLOPENDE ACTIES
Vlaggenactie
Fietsboeken in de bib

VRIJ 17/03 E3 FIETSQUIZ

TSAS - deuren 19 uur, start 19.30 uur

- 18+
- €20 per team van 4 personen
- Inschrijven via sport@harelbeke.be

ZA 18/03

KIJK, IK FIETS!

CC het SPOOR - 9 tot 12 of 13 tot 16 uur

- 3-8 jaar
- €12 - inschrijven via webshop.harelbeke.be

OUDER & KIND MOUNTAINBIKE

De Gavers - 9 tot 11 uur

- Vanaf 10 jaar
- Gratis - inschrijven via webshop.harelbeke.be

ZO 19/03

GEZINSFIETSTOCHT

Cafétaria De Dageraad - vertrek tussen 9.30 en 10.30 uur

- Alle leeftijden
- €5 - inschrijven via webshop.harelbeke.be

OUDER & KIND MOUNTAINBIKE

De Gavers - 9 tot 11 uur

- Vanaf 10 jaar
- Gratis - inschrijven via webshop.harelbeke.be

DI 21/03

INHULDIGING PETER BENOIT FIETSROUTE

WOE 22/03

FIETSLEUTE

Marktplein - 13 tot 17 uur

- 3-12 jaar
- Gratis - inschrijven niet nodig

WORKSHOP BMX

't Fabriekske - 14 tot 16 uur

- Secundair
- Gratis - inschrijven niet nodig

DE 10 GEBODEN VAN JOSÉ DE CAUWER

CC het SPOOR - 20 tot 22 uur

- Alle leeftijden
- €10 - inschrijven via www.cchetspoor.be

DO 23/03

WIN MET JE KLAS EEN BLIK ACHTER DE SCHERMEN VAN E3

E3 Arena - 13 tot 16 uur

- Zesde leerjaren in Harelbeke
- Gratis

ACTIE DONDERDAGMARKT

Marktplein - 9 tot 12 uur

- Alle leeftijden
- Gratis - inschrijven niet nodig

VRIJ 24/03

DUCKRACE

Stasegemsesteenweg - 13 tot 15 uur

- 3-12 jaar
- Gratis - inschrijven niet nodig

IMPORT & EXPORT | AANKOOP & VERKOOP
ALLE ANTIËKE OBJECTEN

TOPS ANTIËK

HARELBEKE



TOPSANTIEK.BE | 0475 21 65 65 | GULDEN-SPORENSTRAAT 108/B 8530 HARELBEKE

Mail of stuur gerust jullie foto's door naar Gino.Pieters@gmail.com
of maak een afspraak ter plaatse.

TUINENDES AUW

vakman voor de volledige aanleg van uw tuin: van grondwerk tot groendak



www.tuinendesauw.be

VERMEEREN TRAVEL

COMFORTABEL AUTOCARREIZEN

MEERDAAGSE REIZEN · DAGUITSTAPPEN · WEEKENDTRIPS



LUXEAUTOCARS VAN
6 TOT 90 PERSONEN

WWW.VERMEEREN.BE



VERMEEREN TRAVEL

Marktstraat 89 - B-8530 Harelbeke

Tel. +32 (0)56 71 28 85 - Fax + 32 (0)56 71 02 76

E-mail: autocars@vermeeren.be - www.vermeerentravel.be

Recordwinnaar Tom Boonen houdt nog steeds van de E3 Saxo Classic

"Een van de mooiste koersen op de Vlaamse kalender"

In wielergek Vlaanderen is Tom Boonen nog altijd een wielergod, zelfs in een tijd waarin nieuwe toppers als Wout van Aert, Mathieu van der Poel en Remco Evenepoel gulzig aanbeden en toegejuicht worden. Boonen deelt met die nieuwe generatie de nuchterheid en houdt zich ver van bemoeienissen. 'We worden dezer dagen verwend. Maar laat die mannen maar hun goesting doen.'



@Joel Hoylaerts

Weinig (oud-)renners die zo weinig introductie behoeven als Tom Boonen. Het is intussen zes jaar geleden dat de intussen 42-jarige Kempenzoon zijn fiets aan de haak hing, maar zijn palmares zit nog steeds in het collectieve geheugen van de Vlaamse wielerman. Wereldkampioen in Madrid in 2005 ('Tommeke, Tommeke, Tommeke, wat doe je nu?' U hoort het Michel Wuyts nog zeggen, toch?), drie keer de Ronde van Vlaanderen (2005, 2006 en 2012), vier keer Parijs-Roubaix (2005, 2008, 2009 en 2012), drie keer Gent-Wevelgem (2004, 2011, 2012), en passant de groene trui in de Tour van 2007 en natuurlijk recordwinnaar in Harelbeke, met zeges in 2004, 2005, 2006, 2007 en 2012. En, zo vertelt Tom Boonen in een gesprek met La Gazzetta dell'E3, de E3 Saxo Classic zit nog altijd diep in zijn hart.

Tom Boonen: 'Mijn band met Harelbeke gaat al ver terug. Bij de jeugd herinner ik me nog goed de Zesbergenprijs, een wedstrijd waarin ik altijd erg goed was. Dat ik later ook de E3 kon winnen, maakt de band natuurlijk erg speciaal.'

- Niet zomaar winnen, Tom: je bent alleen recordhouder met vijf zeges.

Boonen: (lacht) 'Iemand moet de lijstjes aanvoeren, hé.'

- Zeg eens, wat maakt de E3 Saxo Classic zo speciaal?

Boonen: 'De afstand van een kilometer of 200 leidt ertoe dat het altijd spannend is. De eerste 100 kilometer kan je nog rustig in de buik van het peloton meerijden, maar daarna word je gedwongen om uit je kot te komen. De opeenvolging van hellingen, de slotkilometers van de Tiegemberg naar Harelbeke,... Het is een koers waar je nooit klaar mee bent. Dat is frustrerend als renner, maar kijkers smullen ervan. Al overdrijf ik een beetje: ook voor

renners is dat best wel fijn. Het is plezieriger koersen dan pakweg de Ronde, waar het langer gesloten blijft. Die combinatie maakt Harelbeke een van de mooiste koersen op de Vlaamse kalender.'

- De E3 Saxo Classic is een van de weinige WorldTour-wedstrijden op de kalender die nog niet is opgeslokt door een grote organisatie. In het Vlaamse voorjaar is het zelfs de enige volledig onafhankelijke koersorganisatie. Speelt dat mee?

Boonen: 'Voor de renners maakt dat niet veel uit, maar het is natuurlijk bewonderenswaardig. Ik heb me altijd goed gevoeld bij de mensen achter de E3. Wat zij jaar na jaar doen, verdient een pluim. In deze economische tijden is het geen evidentie om dingen te organiseren, laat staan een koers van dat niveau op zo'n uitstekende manier te organiseren. Chapeau. Ik vind het super dat ze daar in blijven slagen.'



@Patrick De Backer

- Jij won vijf keer in Harelbeke. Kan je er één zege uitlichten die je altijd zal bijblijven?

Boonen: 'Winnen went nooit, dus het is moeilijk kiezen. Maar er zijn twee overwinningen die ik zal blijven koesteren: mijn allereerste in 2004 en toen ik er in 2006 als wereldkampioen opnieuw kon winnen.'

- Neem ons even terug mee naar 27 maart 2004. Je wint in de sprint voor de Est Jaan Kirsipuu en de Let Andries Naudusz. Maar de finale was...

Boonen: (vult meteen aan) 'Tumultueus! Ik heb dat jaar enorm veel pech gehad. Eerst brak mijn zadelpen af waardoor ik helemaal achteraan zat. Dankzij Kevin Hulsmans en Wilfried Cretskens ben ik nog terug kunnen keren in het peloton. Maar op de kasseien van de Varent was het weer prijs: lekke band. Ik ben toen teruggekeerd in het zog van een bevriende ploegwagen. (glimlacht) Plots zat ik vooraan en zonder het goed te beseffen, win ik de sprint van een uitgebreide kopgroep. Mijn eerste profzege in een wedstrijd van dat niveau...'

- Twee jaar later win je in de regenboogtrui voor de derde keer op rij in Harelbeke.

Boonen: 'Winnen in de regenboogtrui is altijd speciaal. Harelbeke was dat jaar niet echt een doel, maar als je kan winnen een week voor de Ronde, waarom zou je het dan laten liggen? Op de Paterberg plaatste ik een versnelling en Alessandro Ballan wa de enige die kon volgen. Hij was al blij dat hij kon volgen tot in Harelbeke...' (lacht)

- Ben je sinds je wielerspansioen nog teruggekeerd naar Harelbeke?

Boonen: 'Eén keer, als analist voor Het Laatste Nieuws. Ik had zoveel wedstrijden meegemaakt, dat ik er even de buik van vol had, maar de goesting komt stilaan terug.'



@Cor Vos

- Ook voor het fietsen? Op de wielersbeurs Velofollies in Kortrijk toonde je in januari interesse in gravelbikes en de kranten maakten er prompt van dat je een comeback overwoog.

Boonen: (lacht) 'Ik zei gewoon dat ik stilaan weer toe ben aan een sportieve uitdaging en we met enkele vrienden wel dromen van de gravelkoers Roc du Maroc. Maar je moet dat niet te serieus nemen: we hebben gewoon een doel nodig als we ergens voor gaan. En dat gravelbiken spreekt me wel aan.'

- Je droomde zelfs luidop van het WK gravelbiken.

Boonen: 'Die sport is gewoon erg groot aan het worden en heeft enorm veel potentieel. Ik snap dat wel, want het gaat over de essentie van fietsen: in alle vrijheid trappen in de natuur. Maar ik laat me niet vastpinnen op wedstrijden of wereldkampioenschappen.'

- Je hebt de fiets heel lang links laten liggen. Is de goesting nu definitief terug?

Boonen: 'Het kriebelt weer, ja. Ik heb mijn conditie natuurlijk wel onderhouden, maar met de jaren woog toch vooral de rompslomp door. Je warm induffelen, je fiets kuisen, lang onderweg zijn,... Ik heb wat tijd en afstand nodig gehad om het allemaal weer te waarderen.'

- Je bent intussen ook weer professioneel met wielrennen bezig. Je hebt geïnvesteerd in Classified en Jaegher.

Boonen: 'Ik ben aandeelhouder en investeerder in Classified, een Belgisch-Nederlands bedrijf dat een nieuw fietsschakelsysteem heeft ontwikkeld. Ook Philippe Gilbert is investeerder. Het is begonnen als een startup met vier mensen, maar intussen heeft het bedrijf al 47 personeelsleden. ik geloof echt in wat ze maken.'

'Mijn liefde voor fietsenmerk Jaegher heeft dan weer te maken met mijn liefde voor stalen frames. Tegenwoordig rijdt iedereen op carbon, maar ik vind een stalen frame nog altijd schoon. Ze maken hun fietsen volledig met de hand en willen groeien, maar een stalen fiets maken is arbeidsintensief. Om hen te laten groeien, heb ik mee geïnvesteerd.'

- Tot slot, de eerste koers moet nog gereden worden als we dit interview afnemen, maar wie verwacht jij dit voorjaar in de kop van het peloton?

Boonen: 'Ik zal er geen originaliteitsprijs mee winnen, maar wie kan voorbij Wout (van Aert, red.), Mathieu (van der Poel, red.) en Tom Pidcock? Als ik die mannen afgelopen winter in het veld bezig zag, heb ik me weleens afgevraagd: moet dat nu? Rijden ze elkaar niet kapot? Maar ik heb niet de indruk dat het zo was: die mannen recupereren onwaarschijnlijk goed en zien het veld als de perfecte voorbereiding voor de weg. Als Mathieu van der Poel eindelijk van zijn ruggijn verlost geraakt, wordt het een mooi voorjaar. Zeker omdat Pidcock ook steeds beter wordt op Vlaamse wegen.'

'Mag ik er trouwens nog één naam aan toevoegen? Ik verwacht dit jaar heel veel van Arnaud De Lie: een week voor de E3 wordt hij 21, dus hij is nog erg jong, maar ik denk echt dat hij een goed voorjaar zal rijden. Arnaud is een beetje een kruising tussen Philippe Gilbert en mij, dus op Vlaamse kasseien en klimmetjes zal hij zich zeker in de kijker rijden.'

- Je noemt, op Pidcock na, allemaal mannen van bij ons op. Tel daarbij Remco Evenepoel - niet bepaald een man voor de

voorjaarsklassieker, maar toch - en je kan alleen maar vaststellen dat we baden in de weelde.

Boonen: 'Zeker en vast. Al was mijn generatie er ook wel eentje om u tegen te zeggen. De mannen van 1979, 1980 en 1981 waren ook niet van de minsten. Maar dit is misschien toch nog iets anders. We worden verwend.'

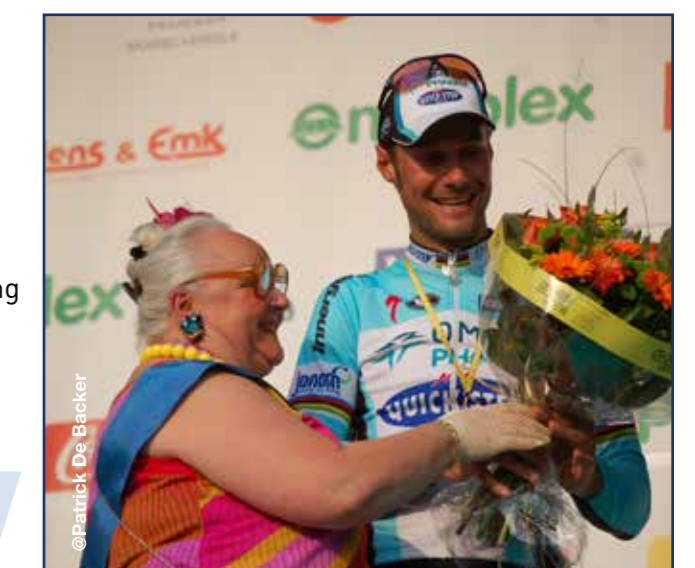
- Ben jij dan de man die de huidige generatie advies geeft? Of hou je je afzijdig?

Boonen: 'Heel af en toe stuur ik die mannen wel eens een berichtje, maar je moet daar vooral niet mee overdrijven. Ze worden zo goed omringd en begeleid, wie ben ik dan om daar ook nog eens mijn mening aan toe te voegen?'

Ik weet nog hoeveel ik zelf aan pijn hoofd had in die voorjaarskoersen. Waarom zou ik me dan ook nog eens bemoeien? Neen, laat ze maar hun goesting doen zonder dat ouwe mannen over hun schouder meekijken. Het zijn straffe mannen op hun eigen.'

'Ik heb me altijd goed gevoeld bij de mensen achter de E3. Wat zij jaar na jaar doen, verdient een pluim'

- Bedankt voor dit gesprek, Tom.



@Patrick De Backer



blox
SOFTWARE

Administratie Software
voor bouw, installatie- en
tuinbouwbedrijven

www.blox-software.be

hardware
bedrijfssoftware
IT-service
netwerken
internet & cloud diensten
industriële automatisatie



CPS
uw professionele IT partner

POLITIEKE GEVANGENENSTRAAT 22, 8530 HARELBEKE
T 056 21 00 92 | www.CPSit.be | info@CPSit.be



Boefferke
mobiele frituur, snacks en BBQ

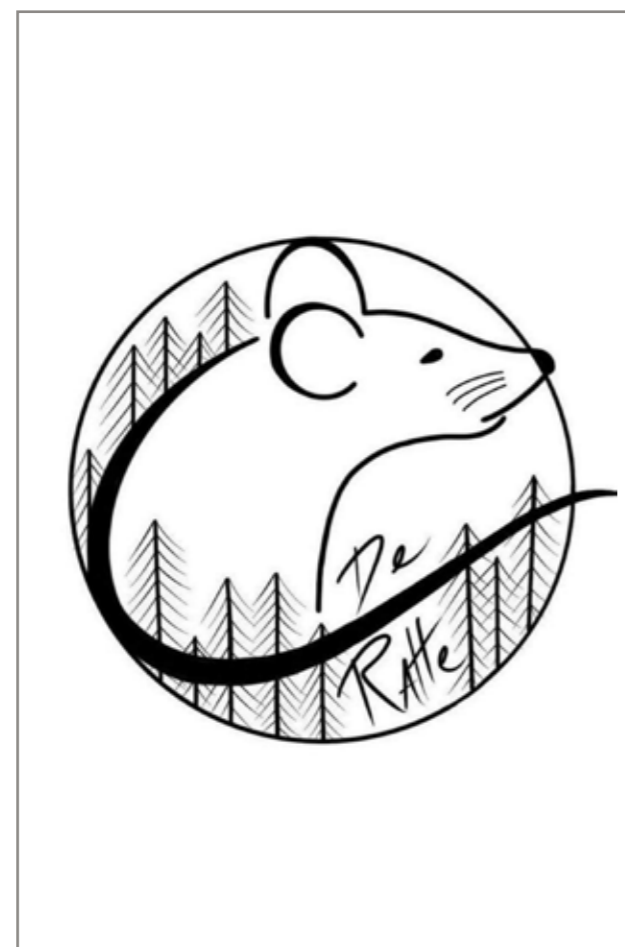
Boefferke
www.boefferke.be
056 71 37 87

Nijverheidstraat 25 | 8791 Beveren-Leie
BTW BE 0537.301.113

voor al uw feesten, recepties, babyborrels, verjaardagen, privéfeesten
evenementen, bedrijfsfeesten, ... bezoek ook onze website



OOCKIER
& PARTNERS
advocaten



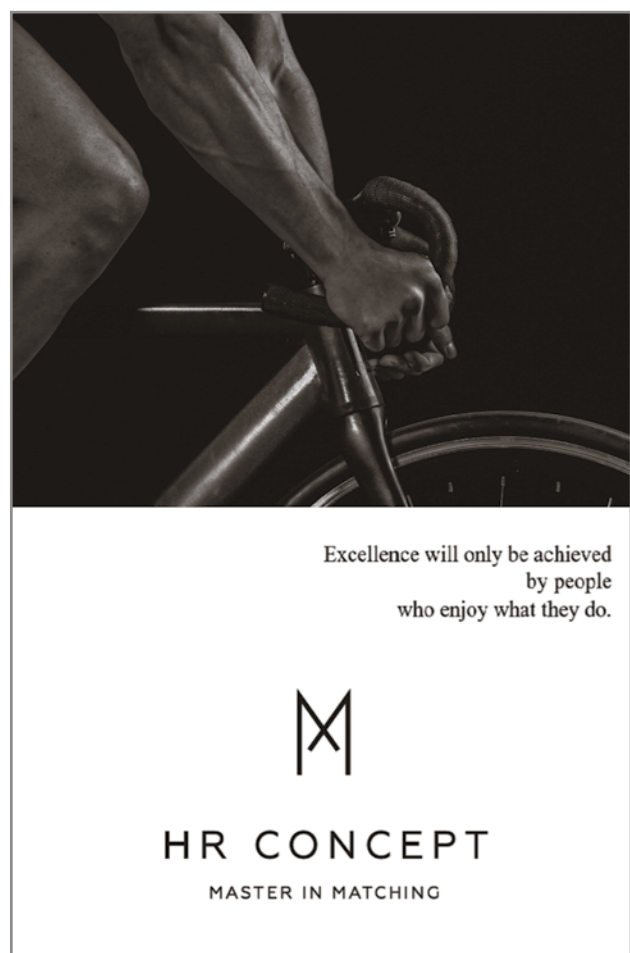
De Rite



ib office
kantoor-service met de puntjes op de i

school - kantoor - bagagerie

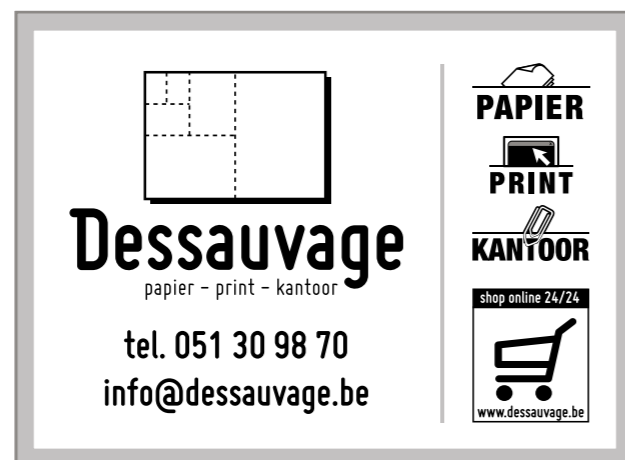
Brugsesteenweg 290 - 8520 Kuurne
T: 056/35.15.80 www.iboffice.be



Excellence will only be achieved
by people
who enjoy what they do.

M

HR CONCEPT
MASTER IN MATCHING



Dessauvage
papier - print - kantoor

tel. 051 30 98 70
info@dessauvage.be

PAPIER
PRINT
KANTOOR
shop online 24/24
www.dessauvage.be



kerckhof & slx
ZAKENKANTOOR
WANZEELE

Het antwoord
in verzekeringen

Brugsestraat 14 • 8531 Harelbeke • Harelbeke
T 056 71 30 61 • kerckhof@slx.be • www.kerckhof.be



INOFEC
KANTOORMEUBELEN

TIELT
www.inofec.be



VERCRUYSSSE
Exellent
elektro

elektro - kachels

Tieltsestraat 19 • 8531 Hulste • 056 71 32 28
vercruyssen.v@telenet.be • facebook.com/vercruysshulste
www.elektroverwarmingvercruyssen.be

Maak kennis met het kernteam en de commissies van de E3 Saxo Classic

"Achter de schermen van de organisatie"

Blijven vernieuwen, dat is meer dan ooit het credo van de organisatie achter de E3 Saxo Bank Classic. Na twee jaar zonder, kan de editie jaar eindelijk weer mét vips doorgaan. Maar E3 zou E3 niet zijn als ze die hele aanpak voor de gasten intussen niet herbekeken hadden. Het doel is een nog betere beleving voor de 3.150 vips. En reken maar dat de honger groot is, zowel bij de organisatie als bij de gasten.



Een van de pijlers achter het succes van een wielervedstrijd als de E3 Saxo Classic is het sportieve plaatje: een aantrekkelijke koers met een topper als winnaar. Maar los van het sportieve maakt de wielervedstrijd jaar na jaar ook indruk met bijna zestig bussen vol genodigden, creatieve communicatie én een vlekkeloze organisatie. Hoe doen ze dat toch? 'Met veel enthousiasme, goesting en een team prachtige medewerkers', zegt Guy Dedeysne (49), die straks zijn tiende verjaardag als voorzitter van de E3 Saxo Classic viert. 'Onze kerngroep bestaat uit twaalf mannen die elkaar al lang kennen en intens samenwerken. We vergaderen één keer per maand, maar horen elkaar natuurlijk veel vaker.'

'Aangezien veel van onze mensen zelf uit de ondernemerswereld komen, zien we onze kerngroep als een raad van bestuur', zegt Guy Dedeysne, die 20 jaar geleden bij de organisatie aansloot. 'Ik vul mijn taak als voorzitter ook zo in: ik ben er om het overzicht te houden en samen met onze kern de grote knopen door te hakken, maar ik ga me niet bemoeien met elke stap die gezet wordt door de commissieleden. Dat zou ook niet werken: daarvoor hebben we allemaal een veel te drukke job.'

Rond dat kernteam van 12 mensen wordt gewerkt in vijf commissies. 'Alles samen hebben we een 25-tal commissieleden', vult ondervoorzitter Jan Desutter aan. Ook hij is dit jaar tien jaar actief in die rol, en al 15 jaar betrokken bij de E3 Saxo Classic. 'De voorzitters van die commissies zetelen allemaal in ons kernteam, maar leden uit de kern maken ook als gewoon lid deel uit van onze commissies. Zo zetel ik zelf ook in onze PR-commissie. Die commissies volgen allemaal een eigen ritme: sommige zijn maanden op voorhand al bezig, voor anderen wordt het drukker naarmate de koers nadert.'

'Goed om te weten is dat onze commissies ook de kweekvijver zijn voor het jonge talent dat E3 in de toekomst zal dragen', zegt Guy Dedeysne. 'We merken dat er een verjongingsbeweging aan de gang is in onze commissies, vaak zelfs door kinderen of familieleden van leden', vult ondervoorzitter Jan Desutter aan. 'Dat is geruststellend: zo blijven we gewapend voor de toekomst en bewaken we ook het unieke E3-dna.'

Voorzitter Guy Dedeysne en ondervoorzitter Jan Desutter stellen de verschillende commissies hieronder aan u voor.

TECHNISCHE COMMISSIE

Voorzitter: Pascal Heytens

Leden: Kris Buys, Marcia Benradia, Jeffrey Dewulf, David Dieryckxvisschers, Frederic Moerman, Lieven Naessens, Jo Quartier, Krist Verledens, Felix Demyttenaere en Sibylle Demeulemeester

Wat? 'Wie een koers organiseert, kan dat maar doen met de steun van vele handen en partners. De hele logistieke puzzel wordt hier gelegd. Welke vergunningen zijn nodig, hoe verloopt de samenwerking met de stad Harelbeke, waar gaan we alles coördineren, wanneer start de opbouw,... Geen indrukwekkende E3 Arena dankzij hen - al is dat natuurlijk maar een stukje van de puzzel.'

KERNGROEP

Leden: Jacques Coussens, Guy Dedeysne (voorzitter), Jan Desutter (ondervoorzitter), Guy Hannosette, Pascal Heytens, Jo Quartier, Luc Schietgat, Philippe Vermeeren, Henk Vlaemynck, Philip Vlieghe, Johan Wastyn en Marc Claerhout.

Wat? 'Marc is als manager de enige die echt in dienst is bij de E3 Saxo Classic, de andere kernleden doen dit allemaal vrijwillig. We hebben allemaal onze eigen achtergrond en ons eigen karakter, dat maakt ons zo'n uniek en goed team.'

PR-COMMISSIE

Voorzitter: Jacques Coussens

Leden: Benoît Declerck, Guy Dedeysne, Jan Desutter, Guy Hannosette, Geoffrey Vander Schelden, Xavier Ramon en Philippe Harinck

Wat? 'E3 Saxo Classic is altijd een buitenbeentje geweest als het gaat om communicatie. Onze banner is bekend tot ver buiten Harelbeke, maar we waken als WorldTour-koers ook over onze internationale uitstraling. Nog een opdracht voor de PR-commissie: de vele contacten met partners, sponsors en media in goede banen leiden. Bij dat soort partnerdeals komt ook veel administratie en ook juridische ondersteuning kijken.'

VIP-BUS COMMISSIE

Voorzitter: Guy Hannosette

Leden: Pedro Berton, Ignace Claerhout, Veronique Daem, Bart Deblaere, Jan Desutter, Peter Devos, Jan Evens, Philippe Vermeeren, Maxim Vermeeren en Frank Salembier.

Wat? 'Wie E3 Saxo Classic zegt, zegt ook meer dan 3.000 vips. Het is vanzelfsprekend een hele operatie om die stroom genodigden met de juiste bussen op de juiste locaties te krijgen. De hele puzzel om dat mogelijk te maken, wordt in deze commissie gelegd, net als de uitwerking van de verschillende viparrangementen.'

SPORTCOMMISSIE

Voorzitter: Johan Wastyn

Leden: Simon Depraetere, Luc Schietgat, Seppe Seynhaeve, Philippe Vermeeren en Henk Vlaemynck.

Wat? 'De naam zegt het uiteraard zelf: de sportcommissie regelt alle sportieve zaken die bij de E3 Saxo Classic komen kijken. Dat is een heel divers pakket: het parcours uittekenen, de contacten met de UCI regelen, de samenwerking van de juniorenkoers in goede banen leiden, de planning voor de seingevers maken,...



Willton
PARKETVLOEREN



OFFSIDE

De fine fleur van de West-Vlaamse sport is elke maandagavond te gast in het Museum KOERS in Roeselare.

Kijk elke maandag naar onze sporttalkshow Offside.

Afspraak om 21 uur & 23 uur op Focus en WTV!



OPENING
NIEUWE KIJKWONING
VOORJAAR 2023



Mi Casa.
The warm charm of wood.



www.LEUCO.com
Anzegemeweg 16 - 8790 Waregem
Tel. 056/62.09.30 - Fax. 056/62.09.31 - info@leuco.be

Advocatenkantoor

Geert Sustronck

Burgemeester Nolfstraat 10
8500 Kortrijk
Tel. 056 22 90 44
Fax 056 22 61 40



wijnen Bart Vroman
0477636349
wijnenbartvroman@gmail.com

www.wijnenbartvroman.be



SIJF
BEVEILIGING

desanto

TRADITIONAL FRENCH CUISINE



Sylviane Planckaert

Gentsesteenweg 99
8530 Harelbeke

Tel 056 29 85 60

Openingsuren

Maandag tot vrijdag
vanaf 16u

Op 24 maart
open vanaf 10u

SHIMANO

Powered by:
Libéma
Proficycling

ONE
TEAM
SHIMANO

Shimano ondersteunt als
sinds 2001 alle renners in
de koers met de neutrale
materiaal service.



Volg hier Shimano.



Lees meer over de
Neutrale Service.

Kasten op maat



MARTIN LOOSVELT

Stationsstraat 4
8530 HARELBEKE
GSM: 0477 30 12 37



FLAMAND PROJECTS

CREPI & MORE




0474 78 53 26 | 0460 94 94 31
 info@flamandprojects.be
 www.flamandprojects.be



GLASCENTRA NIEUWE SHOWROOM TE KUURNE



BRUGSESTEENWEG 287 - 8520 KUURNE

*** 10% KORTING**

* Geldig t.e.m. 30 april 2023
 op glazen binnendeuren, alusta deuren, steellook deuren, spiegels, douchewanden, douchedeuren en spatwanden.

OPENINGSUREN
 MA-DO : 10.00U TOT 12.00U - 13.00U TOT 18.00U
 VR-ZO : 10.00U TOT 12.00U - 13.00U TOT 17.00U

056 71 46 28 www.glascentrabavikhove.be

E3 Saxo Classic telt af naar wedstrijd met eigen cartoons

"Cartoons naast en over de koers"

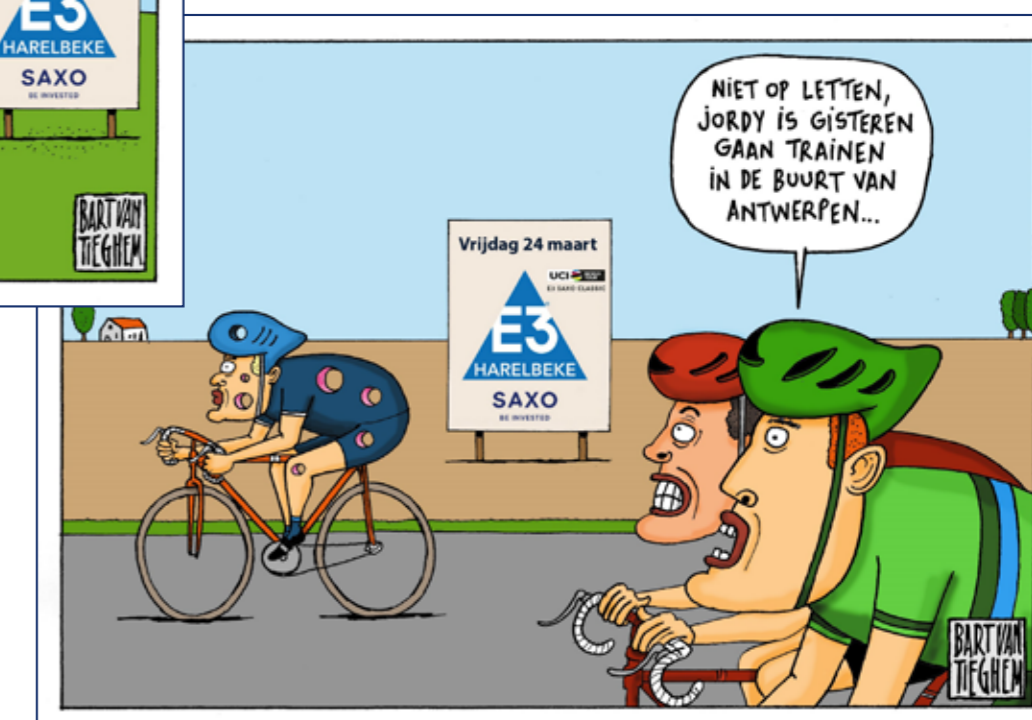
Humor en de E3 Saxo Classic gaan hand in hand. Dat weten we al door de jaarlijkse banner die de wielervedstrijd aankondigt, maar dit jaar ook weer door tien speciale cartoons die Bart Vantieghem op vraag van de organisatie tekent. Ze moeten een streepje vrolijkheid brengen in de weken en dagen voor de wielervedstrijd.

Voor het derde jaar op rij intussen pakt de E3 Saxo Classic uit met cartoons die de koers voorafgaan. In nieuwsbrieven en op sociale media lost de organisatie van de wielervedstrijd tussen januari en eind maart tien cartoons. Een fijn opwarmertje om helemaal in de wielersfeer te komen.

Ook dit jaar zijn de cartoons het werk van Bart Vantieghem, een West-Vlaming pur sang met een pak ervaring in het cartoonlandschap. Hij werkte eerder voor De Morgen, De Standaard en Humo, maar is nu wekelijks terug te vinden in de Krant van West-Vlaanderen en De Zondag. 'Ik heb geen seconde getwijfeld toen ik de vraag kreeg van de E3 Saxo Classic', zegt Bart Vantieghem. 'Vooral het feit dat ik mij niet moest inhouden en carte blanche kreeg, gaven de doorslag.'

De inspiratie voor zijn cartoons voor de E3 Saxo Classic haalde Bart Vantieghem ook dit jaar weer bij de actualiteit. Zo passeerden er de voorbije maanden al knipogen naar het afscheid van Peter Sagan, maar evenzeer naar de nieuwe banner.

Alles samen zullen er tien cartoons verschijnen: twee in januari, drie in februari en nog een vijftal in de weken voor de E3 Saxo Classic. De cartoons die al getekend waren op het moment dat deze La Gazzetta dell'E3 gedrukt werd, vindt u hieronder.





VANDENBORRE - MORREAU

Sanitair en Centrale verwarming

Dakbedekking - Resitrix

Waterbehandeling

Metaalconstructie

Perrestraat 7
8554 Sint-Denijs
Tel. 056-45 53 11
Fax 056-45 75 95
GSM: 0475 42 57 75

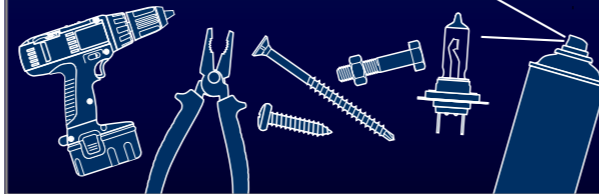


BERNER: EXPERTS DIE WETEN
WAAROVER U PRAAT!

Sinds 1957 is Berner dé partner voor werkplaatsen, garages, landbouw-mechanica, aannemers en installatie- en timmerbedrijven in Europa. Niet alleen vanwege de kwalitatieve producten, maar juist vanwege onze services, kennis en het contact dat onze vertegenwoordigers en klantenservice dagelijks met u hebben.

- Bevestigings- en verbruiks-materiaal, gereedschappen en machines
- Constructief advies verankeringen
- Snel bestellen via handscanner en Berner App
- Zeer sterk in chemie
- 24/7 online bestellen

www.berner.be



Uw professionele partner in projectmeubilering

Vlaanderenlaan 15-17
8970 Poperinge
057 33 86 43

info@yelba.be
www.yelba.be



meuleman
BINNENGEWOON MEESTERLIJK SINDS 1865



adirack.be

industrieweg 66-68, 8800 Roselare
Tel: 051 246 010
info@adirack.be

magazijninrichting

grote voorraad
direct leverbaar
tweedehands en nieuw

adirack
TWEDEHANDS REKKENSYSTEMEN



Q&O | ZEKERHEID VERZEKERD



30 YEARS SANDERS PARTS
A PASSION FOR SPARE PARTS

ONDERDELEN VOOR
MAN VOLVO
MERCEDES
DIAGNOSE APPARATUUR
JALTEST
WERKGEREEDSCHAP

WWW.SANDERSPARTS.BE



Na de **INSPANNING**
komt de **ONTSPANNING!**

huishoudlinnen
van **Bloctex**

BLOCTEX

groothandel kleinhandel confectie-atelier

Heerbaan 248, 8530 Harelbeke T 056 71 20 85

Bed-, bad- en tafellinnen - relatiegeschenken - plaids - ondergoed - nachtkledij



KOEN ROELANDT
LANDMEETKANTOOR

Overheulestraat 206 • 8560 Moorsele • 056/50 42 81



www.ictparts.be

I.C.T. Truck & Trailer Parts nv
Noordkaai 21
8870 Izegem - Belgium
Tel. + 32 51 31 75 75
Fax + 32 51 31 38 72
e-mail info@ictparts.be



info@2sign.be
0491/108 626

Kachtemsestraat 73
8870 Kachtem



NOOIT TE OUD OM
VEILIG TE WERKEN!

SMART IN PROTECTION

www.prosafco.be - info@prosafco.be - 051 26 86 86

Prosafco
Overhoek 2,
8800 Roselare
U vindt ons ook in: Hamme, Beerse, Hasselt, Bree, Antwerpen (Borsbeek) & Lier.



BIJ A&S IS
ONDERSTEUNING
EEN AUTOMATISME



Poortautomatisatie
Verzinkbare palen
Slagbomen
Toegangscontrole

AS ACCESS AUTOMATION
& SUPPORT

WWW.AANDS.BE

GROENBEK 25 8790 WAREGEM - INFO@AANDS.BE - T 056 24 45 60



Leonidas Prestige

Doopsuiker | Geschenkmanden

Marktstraat 3
8530 HARELBEKE
tel./fax: 056 70 31 94 | Gsm: 0478 52 49 08
prestige@telenet.be

BTW BE 0872.178.864

di-vr: van 10.00-12.00 | 14.30-18.30
za: van 10.00-12.30 | 14.30-18.30
zon: van 9.30-12.30
gesloten op maandag



UNIQUUM
ADVOCATEN



MARCOTRANS
B - 9690 KLUISBERGEN
+32 (0)55 315 580
WWW.MARCOTRANS.BE

MARCOTRANS FRANCE
F - 59299 BOESCHEPE
+33 (0)328 440 760
WWW.MARCOTRANS.FR



Hoe gezond
is je onderneming?

Cijfers liegen niet, ze zijn de
hartslag van jouw bedrijf.
Voor jou een ver-van-je-bed-show?

NEEM CONTACT OP
0475 35 14 88
info@adfin.be

ADFIN Groeibegeleiding
Kredietbegeleiding
Interim management



De partner voor uw
smeermiddelen



TotalEnergies

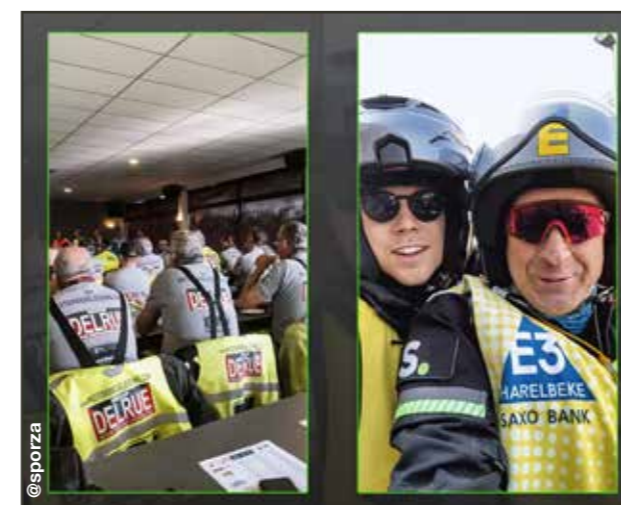
services.totalenergies.com



E3 Saxo Classic zet meer dan 700 seingeverers langs parcours

"Gelukkig leidt ons parcours door enkele koersgekke regio's"

Voor een wielervedstrijd op de openbare weg heb je natuurlijk renners nodig, maar seingeverers zijn minstens zo essentieel. Het klinkt gek, maar zonder hen is er geen koers. Tijdens de E3 Saxo Classic moeten er langs het parcours maar liefst 800 posten bemand worden door seingeverers. 'Maar het wordt steeds moeilijker om hen te vinden', zegt verantwoordelijke Luc Schietgat.



Uitstervend ras

'Voor onze wedstrijd doen we beroep op 21 groepen die er her en der in West- en Oost-Vlaanderen en Wallonië zijn', zegt Luc. 'Dat zijn groepen die voor elke koers die in hun regio passeert seingeverers leveren en dus ook voor de E3 Saxo Classic. Gelukkig leidt ons parcours door enkele koersgekke regio's, want het is steeds moeilijker om seingeverers te vinden. We merken het al jaren en corona heeft de hobby nog een extra tik gegeven, maar seingeverers zijn helaas een uitstervend ras.'

Om de tekorten in bepaalde regio's op te vangen, doen ze in Harelbeke ook beroep op seingeververenigingen uit Roeselare, Torhout of Brugge - regio's waar de E3 Saxo Classic niet passeert. 'Vanuit Harelbeke rijden we die teams naar plaatsen waar er nog nood is', vertelt Luc. 'Evident is dat niet, want terreinkennis voor een seingever is essentieel. Maar ook daar proberen we rekening mee te houden: we gaan nooit een team van alleen maar nieuwe gezichten samen zetten.'

Wie af en toe naar de koers gaat kijken, heeft ze ongetwijfeld al opgemerkt: de mannen en vrouwen die kruispunten afsluiten en de weg vrijhouden tot alle renners en de groene vlag weer gepasseerd zijn. 'Tijdens de E3 Saxo Classic zijn er zo'n 800 punten die afgezet moeten worden', zegt Luc Schietgat, binnen de organisatie verantwoordelijk voor die seingeverers. 'Dat betekent dat we toch zo'n 700 mensen nodig hebben, want slechts enkele seingeverers kunnen tijdens de koers twee posten aandoen.'

'Corona heeft de hobby nog een extra tik gegeven: seingeverers zijn helaas een uitstervend ras'

Dat komt vooral door de timing: van een seingeverer wordt verwacht dat hij of zij een half uur voor de koers passeert op post staat en die plek pas verlaat als de koerswagen met de groene vlag voorbij is gekomen. 'In de aanvangsfase valt dat nogal mee, maar eenmaal het peloton is uiteengevallen in verschillende groepjes, kan er tussen de doortocht van de eerste en de laatste renner al snel een minuut of twintig zitten', aldus Luc.

De E3 Saxo Classic probeert een keer per jaar alle seingeverers samen te brengen voor een briefing. De koersorganisatie sloot zopas weer akkoorden met seingeverers voor een periode van drie jaar. 'Op die manier proberen we de continuïteit te garanderen', vertelt Luc. 'Bovendien zijn we ook een van de enige organisaties die zijn seingeverers op voorhand betaalt, iets wat in het wereldje enorm geapprecieerd wordt.' Want je mag de renners dan wel van op de eerste rij zien passeren, je hoeft het als seingeverer niet voor niets te doen: 15 euro voor één doortocht, 25 euro voor seingeverers die twee posten kunnen

bemannen. Rijk word je er met andere woorden niet van.

Administratieve mallemolens

Bij de organisatie van de koers komt ook een pak administratie kijken, weet Luc Schietgat. 'We moeten bijvoorbeeld aan de politie ruim op voorhand doorgeven wie op welk kruispunt zal staan. Dat lijkt een administratieve formaliteit, maar als je zoals wij 800 punten moet afzetten, dan snap je wel dat daar nogal wat papierwerk bij komt kijken. Gelukkig hebben we daar binnen de E3 Saxo Classic een uitstekend systeem voor dat veel geautomatiseerd laat verlopen.'

Behalve de seingeverers op de vaste punten, rijden er in de koers ook nog een pak mobiele seingeverers rond op de moto. Zij geven onverwachte hindernissen aan op het parcours, zoals auto's die niet tijdig weggesleept werden of vluchtheuvels. 'Dat is nog eens een organisatie apart', zegt Luc. 'Om maar te zeggen: er komt best wel veel volk kijken bij zo'n wielervedstrijd.'



COBBLES

Voor al uw (eind)redactiewerk.

Kop in kas tot aan de meet. Solo als het moet. Samen als het kan. Met oog voor de scherpe randen en het beste spoor voor wat u wil vertellen. Cobbles. Waar woorden winnen.

De meeste teksten in deze La Gazzetta dell'E3 zijn het werk van Cobbles.

Meer weten?
www.cobbles.be

Schrijven.
Schrappen.
Stoempen.

WOOD PRODUCTS – WOOD TRADE

VOOGEL

LJX TECHNICS

sanitair · cv · elektriciteit · airco · ventilatie · zonneboilers

LJX Technics staat bekend voor uitmuntende kwaliteit, onberispelijke service en hoge klanttevredenheid.

Wij leveren een topservice voor alle voorzieningen die u in uw huis of bedrijf wenst te installeren.

LJX TECHNICS BV

☎ 0478 21 01 17

Millesteenstraat 91

8890 Dadizele

info@ljxtechnics.be

www.ljxtechnics.be

**WIJ ZOEKEN
GEMOTIVEERDE
COLLEGA'S**



DIE PULLE SMITJE NIE ZOMAA INDE HESKANT!

We wensen alle wielrenners & supporters een zalige hoogdag.

**WIJNEN
DE CLERCK**

kwalitatief selectief sinds 1972

Bissegemsestraat 65 - 8501 Kortrijk (Heule) - www.wijnendeclerck.be

VLAAMS KAMPIOENSCHAP TEGELWIPPEN



VRAAG NOG T.E.M. 1 APRIL 2023
JE GRATIS GEVELTUIN AAN VIA
WWW.HARELBEKE.BE/GEVELTUINEN

check zeker ook www.harelbeke.be/natuurbuur

GEEF JOUW GEWIPTE TEGELS OP

VAN 21 MAART TOT 31 OKTOBER

EN WIN EEN MOOIE PRIJS!

Van 21 maart tot en met 31 oktober 2023 loopt het Vlaams Kampioenschap Tegelwippen. Stad Harelbeke doet mee, jij ook?

Wat is Tegelwippen?

Breek zoveel mogelijk tegels uit en vervang die door groen. Als we tegels vervangen door gras, bloemen, bomen en geveltuinen, dan maken we Vlaanderen klimaatbestendig, aantrekkelijker voor dieren en nuttige insecten, koeler op warme dagen en ook veel mooier!

Ga samen met ons de strijd aan en doe mee door tegels te wippen in je eigen voortuin, achtertuin of geveltuin. **Vanaf 21 maart geef je die in via de tegelteller op vk-tegelwippen.be.** Samen gaan we voor de hoofdprijs!



Dit is een onderdeel van de **Klaveractie** die heel 2023 loopt. Je kan prachtige prijzen winnen (o.a. een elektrische fiets) door deel te nemen. Alle info op www.harelbeke.be/klaveractie.



vandenabeele
let's move on

Kortrijkstraat 174
8770 Ingelmunster
Tel: +32 51 31 18 12
info@vandenabeele.be
www.vandenabeele.be

Vandenbussche Carrosserie
Uw wagen, onze zorg

Noordlaan 5 bus 8, 8520 Kuurne
tel: 056 35 45 64
info@vdbussche.be
www.carrosserievandenbussche.be

Hoornaert Sebastian VOF
EPB verslaggever
Veiligheidscoördinator
Energiedeskundige

DASMEDIA

DAKWERKEN ANGELINO VANECKHOUTTE
Dregonderdreef 2, 8570 Vichte • info@vaneckhoutte.be • 056 72 56 11
WWW.VANECKHOUTTE.BE

METAGLAS
PLAATSEN EN HERSTELLEN VAN AUTORUITEN
051 / 40 90 80
WINGENSESTEENWEG 1A TIJLT
WWW.METAGLAS.BE - INFO@METAGLAS.BE

men's fashion
textila
DEERLIJK - Hoogstraat 26 - www.textila.be
AVELGEM - Doorniksesteenweg 2

INTER-CERAM
veel meer dan tegels • bien plus que du carrelage

TORCK
Toonzaal:
E3-laan 60
9800 DEINZE
Tel. 09 381 66 00
info@torck.be
SINDS 1964
EXTERIEUR WWW.TORCK.BE

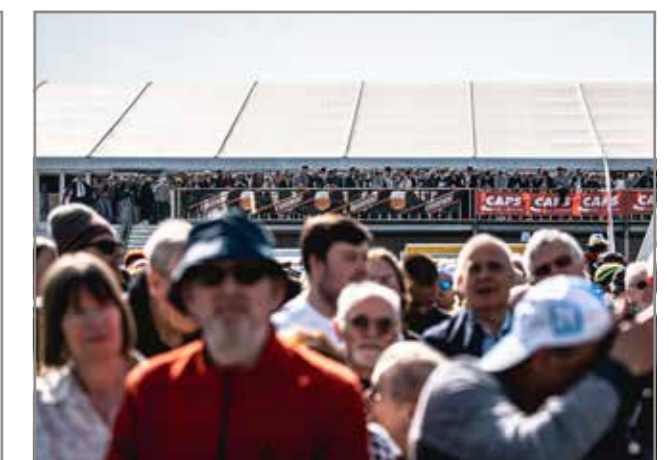
WWW.PAINTMYHOUSE.BE

VANDERERFVEN DELICATESSEN
SINDS 1956
Doorniksewijk 3 - 8500 Kortrijk
Tel.: 056 22 16 60 - Fax.: 056 25 73 93
Facebook: Vandererfven-Delicatesse

db Borduurwerken DEPUYDT
For the best in embroidery

GLAS DENECKERE G.
Beversesteenweg 186
ROESELARE
Tel. 051/24 20 54

Schilderwerken **Jelle BEKAERT**



Dit jaar geen eenmalige stunt, maar doorlopende Attr-AXXI naast de wedstrijd

"Trap jezelf naar een uniek zicht op de E3 Arena"

Geen E3 Saxo Classic zonder jaarlijkse stunt op de E3 Arena. Maar anders dan andere jaren is het geen schouwspel om naar te kijken, maar een attr-AXXI om zélf te beleven. Wie het durft, kan straks een sprintje trekken tot op 60 meter hoogte.



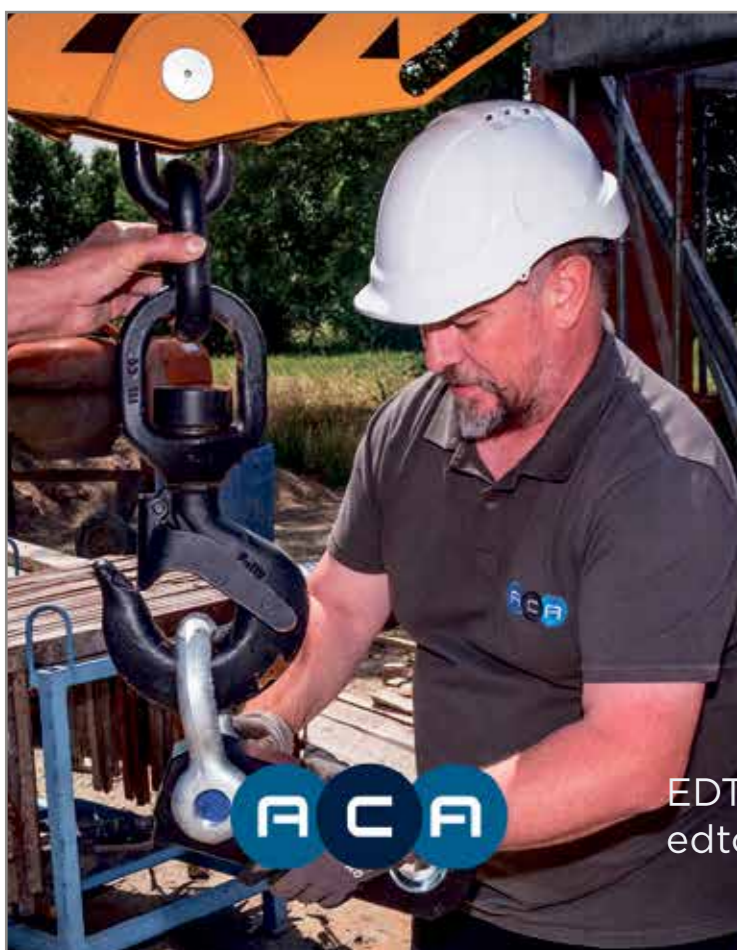
De E3 Saxo Classic zet niet alleen in op meer dan 3.000 viparrangementen, de organisatie wil ook de gewone wielerman een uniek spektakel aanbieden op vrijdag 24 maart. Daarvoor spaart ze ook dit jaar kosten noch moeite: de E3 Arena aan het Forestierstadion zal de hele dag doorlopend bruisen. Vanzelfsprekend is dat het geval als de renners 's morgens voorgesteld worden en de winnaars 's avonds gehuldigd worden, maar ook tussendoor zal er voldoende te beleven zijn.

De voorbije jaren pakte de E3 Saxo Classic telkens uit met een unieke stunt, die een of twee keer vertoond werd op de E3 Arena. 'Dit jaar gooien we het over een andere boeg', zegt Jacques Coussens van de E3 Saxo Classic.

'In plaats van een eenmalige spektakel op te voeren, laten we de bezoekers van de E3 Arena doorlopend genieten van een unieke Attr-AXXI. Die naam is natuurlijk niet toevallig gekozen, want ook dit jaar is het Kuurnse accountancykantoor Axxi de partner van onze stunt.'

Die stunt, of attractie, bestaat er dit jaar in dat je je op vier fietsen de lucht in kunt trappen: hoe harder je fietst, hoe hoger je de lucht in gaat, tot wel 60 meter hoog. 'Op die manier kan iedereen zichzelf naar een unieke kijk op de hele E3 Arena fietsen', zegt Jacques Coussens. 'We zien het natuurlijk niet als een wedstrijd, maar als een fijn tijdverdrif tussendoor.'

Goesting gekregen na dit artikel en de foto's? Rep je op vrijdag 24 maart dan naar de E3 Arena en waag zelf je kans.



Technische controle van hef- en hijswerktuigen

ACA is ook uw partner voor het keuren van

- ✓ Noodverlichting
- ✓ Stookolietanks
- ✓ Aardgas
- ✓ Drinkwater
- ✓ Liften
- ✓ Elektriciteit
- ✓ Rookdetectoren
- ✓ Brandcentrales
- ✓ Riolering
- ✓ PBM's
- ✓ CBM's
- ✓ EPC en EPB

EDTC - ACA vzw • Meensesteenweg 338, 8800 Roeselare
edtc@acavzw.be • 02 808 54 27 • www.acavzw.be

ONTDEK DE TOEKOMST VAN TWEEDEHANDS TRUCKS & TRAILERS



Hille Noord 1 - 8750 Zwevezele | info@degrootetrucks.com

HEB JIJ EEN PASSIE VOOR MACHINES EN TECHNIEK?



WIJ ZOEKEN JOU!

Solliciteer nu via jobs.luyckx.be en ga aan de slag in ons nieuw filiaal in Izegem.



MINDS **X** MACHINERY

[WWW.LUYCKX.BE](https://www.luyckx.be)

Noordkaai 7 - 8870 Izegem
+32 51 31 56 90 | atelier.izegem@luyckx.be

Abdijlaan 33 - 2960 Brecht
+32 3 313 95 51 | info@luyckx.be



THERMOWOOD®

WIE PRESTEERT ONDER DRUK, KAN NADIEN STOOM AFBLAZEN!

Innovatieve Belgische producent van ThermoWood®
& lid van de International ThermoWood® Association.

LDCwood® ThermoWood® biedt een oplossing voor elke behoefte met een breed assortiment aan houtsoorten en profielen. LDCwood® ThermoWood® kan onder vacuümdruk brandvertragend worden behandeld, vergrijsd, geolied, geborsteld en gelakt.

LDCwood® ThermoWood® vindt u bij de houthandelaar in uw buurt.

www ldcwood.com



LEMAHIEU
GROUP

Diepgewortelde passie (en een mooie finish). Daar draait het om.

De core business van Lemahieu Group is hout en platen. We importeren, bewerken en verduurzamen voor de houthandel en de houtverwerkende industrie.

Kennis van hout, platen én de ambacht liggen aan de basis van onze producten. Innovatie, kwaliteit en maatwerk staan centraal in ons machinepark en zorgen voor een immer vernieuwend assortiment.

Lemahieu Group is officiële verdeler van het productassortiment van STEICO.

Internationale import en bewerking van hout,
voor houthandel en industrie

www.lemahieu.be

 **Aspiravi**

&

E3 SAXO CLASSIC



samen gedreven door de wind

  www.aspiravi.be