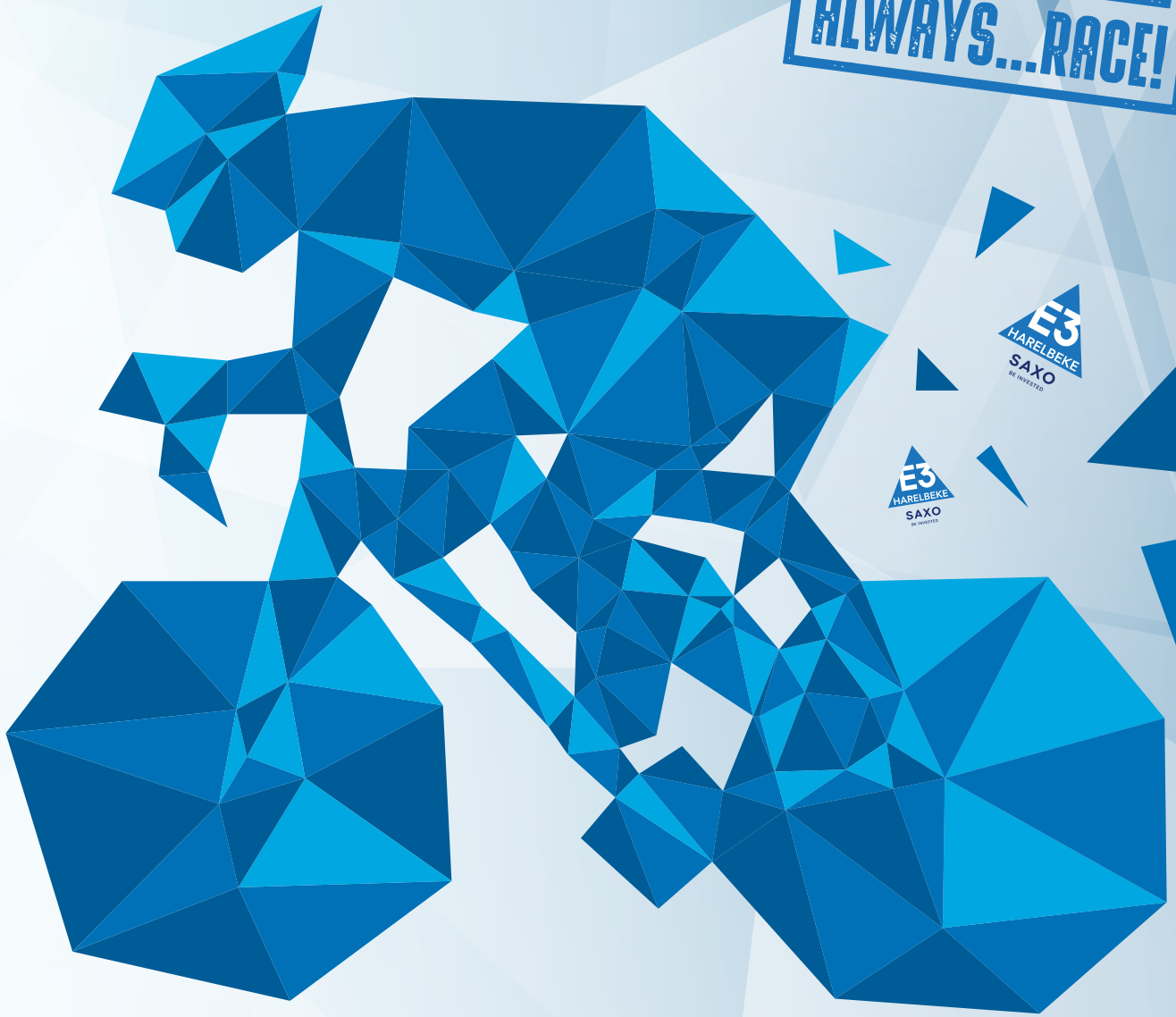


**ALTIJD...KOERS!**  
**ALWAYS...RACE!**



**TECHNISCHE GIDS**  
VRIJDAG 22 MAART 2024

**LE GUIDE TECHNIQUE**  
VENDREDI 22 MARS 2024

**TECHNICAL GUIDE**  
FRIDAY 22 MARCH 2024

**UCI**  **WORLD TOUR**  
**E3 SAXO CLASSIC**



**SAXO**  
BE INVESTED

# SAXO

BE INVESTED



Harelbeke

## Uurrooster | Horaire | Time indication



### Donderdag - Jeudi - Thursday - 21/03/2024

<b>14h00 - 17h00</b>	<p>Permanentie Pers - afhalen volgbewijs verplicht voor de journalisten die de wedstrijd in de karavaan volgen</p> <p>Permanence Presse - les journalistes qui suivent la caravane sont obligés de rechercher leur accréditation</p> <p>Permanence Press - journalists that follow the caravan are required to collect their accreditation</p>	<p>Voetbalstadion   Stade de football Football stadion Stasegemsesteenweg 23 8530 Harelbeke</p>
<b>14h00 - 15h45</b>	<p>Bevestiging deelnemers &amp; ophalen rugnummers</p> <p>Confirmation des coureurs et relever des dossards</p> <p>Confirmation of the participants &amp; collecting backnumbers</p>	<p>Voetbalstadion   Stade de football Football stadion Stasegemsesteenweg 23 8530 Harelbeke</p>
<b>16h00</b>	<p>Vergadering sportdirecteurs</p> <p>Réunion des directeurs sportifs</p> <p>Team managers meeting</p>	<p>Voetbalstadion   Stade de football Football stadion Stasegemsesteenweg 23 8530 Harelbeke</p>

### Vrijdag - Vendredi - Friday - 22/03/2024

<b>8h30 - 17h30</b>	<p>Permanentie</p> <p>Permanence</p> <p>Permanence</p>	<p>Voetbalstadion   Stade de football Football stadion Stasegemsesteenweg 23 8530 Harelbeke</p>
<b>09h00</b>	<p>Vergadering volgers met koersdirectie</p> <p>Réunion suiveurs avec direction de course</p> <p>Meeting followers with race direction</p>	<p>Voetbalstadion   Stade de football Football stadion Stasegemsesteenweg 23 8530 Harelbeke</p>
<b>10h15</b>	<p>Vergadering pers met koersdirectie en regulator(s)</p> <p>Réunion presse avec direction de course et régulateur(s)</p> <p>Press meeting with race direction</p>	<p>Voetbalstadion   Stade de football Football stadion Stasegemsesteenweg 23 8530 Harelbeke</p>
<b>10h15</b>	<p>Start voorstelling renners per ploeg, uurschema volgt later</p> <p>Start présentation des coureurs par équipe, l'horaire suit</p> <p>Presentation cyclists by team, timeschedule follows</p>	<p>Podium   Podium   Stage parking voetbalstadion parking stade de football parking football stadium</p>
<b>11h15</b>	<p>Start opstelling volgwagens</p> <p>Start set-up en ligne voitures suiveuses</p> <p>Start set-up following cars</p>	
<b>11h45</b>	<p>Officieuze start</p> <p>Départ officieux</p> <p>Unofficial departure</p>	<p>Stasegemsesteenweg 8530 Harelbeke</p>
<b>16h30</b>	<p>Aankomst E3 Saxo Classic</p> <p>Arrivée E3 Saxo Classic</p> <p>Arrival E3 Saxo Classic</p>	<p>Stasegemsesteenweg 8530 Harelbeke</p>
<b>17h00</b>	<p>Protocol ceremonie</p> <p>Cérémonie protocolaire</p> <p>Celebration ceremony</p>	<p>Podium   Podium   Stage parking voetbalstadion parking stade de football parking football stadium</p>

Omschrijving locaties zie plan p.10 en p.11 | Descriptif des emplacements voir plan p.10 et p.11  
Description of the locations see plan p.10 and p.11

### Artikel 1: Organisatie

'E3 Saxo Classic' wordt georganiseerd door de Kon. Wielierclub Hand in Hand vzw, Stasegemsesteenweg 93, B-8530 Harelbeke, volgens de reglementen van de Internationale Wielunie. Datum van de wedstrijd is 22 maart 2024.

### Artikel 2: Type van wedstrijd

'E3 Saxo Classic' is een wedstrijd voor mannen Elite. Het is een wedstrijd niveau World Tour. Het puntenbarema is conform het UCI reglement volgens art. 2.10.008. Volgende punten worden toegekend voor de eerste 60 renners in de uitslag: 400 - 320 - 260 - 220 - 180 - 140 - 120 - 100 - 80 - 68 - 56 - 48 - 40 - 40 - 32 - 28 - 24 - 24 - 24 - 24 - 16 - 16 - 16 - 16 - 16 - 16 - 16 - 16 - 16 - 16 - 8 - 4 - 4 - 4 - 4 - 4 - 4 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2. Deze punten tellen mee voor de UCI Word Ranking 2024.

### Artikel 3: Deelname

'E3 Saxo Classic' is volgens art. 2.1.005 van het UCI reglement open voor:

- UCI WorldTeams (zie art. 2.15.27)
- Professional Continentaal Teams UCI op uitnodiging
- De Nationale ploeg van het organiserende land in wedstrijden bepaald door de CCP.

Volgens het art. 2.2.003 van het UCI reglement is het maximum aantal renners per ploeg vastgesteld op 7 en minimum 5 renners.

### Artikel 4: Permanentie

#### Donderdag 21 maart 2024

- De permanentie voor de startformaliteiten wordt gehouden van 14.00u. Tot 17.00u. In de cafétaria van het voetbalstadion, Stasegemsesteenweg 23, B8530 Harelbeke. Verantwoordelijke Luc Schietgat: +32 474 73 45 75.
- De ploegverantwoordelijken dienen hun deelnemers te bevestigen en hun rugnummers op te halen tussen 14.00u. en 15.45u. Op donderdag 21 maart 2024.
- De vergadering met de sportdirecteurs, georganiseerd volgens art. 1.2.087 van het UCI reglement, in het bijzijn van het College van Commissarissen, heeft plaats om 16.00u. In het restaurant van het voetbalstadion, Stasegemsesteenweg 23, B8530-Harelbeke.

#### Vrijdag 22 maart 2024

- Permanentie van 8.30u. tot 17.30u in de cafetaria van het voetbalstadion, Stasegemsesteenweg 23, B-8530 Harelbeke. Verantwoordelijke Marc Claerhout: +32 475 79 03 81.

### Artikel 5: Radio-Tour

De wedstrijd informatie wordt uitgezonden op frequentie: 164.63125Mhz.

### Artikel 6: Neutrale wagens

De technische assistentie zal verzekerd worden door Shimano, 3 neutrale wagens en 3 neutrale motoren.

### Artikel 7: Tijdslimiet

Alle renners welke de aankomst overschrijden in een tijd hoger dan 8% van die van de winnaar van de wedstrijd worden niet in de uitslag opgenomen. De tijdslimiet kan verhoogd worden in uitzonderlijke omstandigheden door de commissarissen in afspraak met de organisator, artikel 2.3.039 van het UCI reglement.

### Artikel 8: Rangschikking

De individuele rangschikking zal opgemaakt worden volgens de volgorde van overschrijden van de aankomstlijn. De rangschikking bepaalt de toekenning van prijzen en punten voor de verschillende UCI-klassementen.

### Artikel 9: Prijzen

Volgende prijzen worden toegekend: 20 eerste renners €16000 - €8000 - €4000 - €2000 - €1600 - €1200 €1200 - €800 - €800 - €400 - €400 - €400 - €400 €400 - €400 - €400 - €400 - €400 - €400 - €400. Totaal prijzenbedrag €40000.

#### EXTRA :

CAPS Hero, strijdlust: €2000 + tankkaart CAPS twv €1000.

X<sup>2</sup>O col trofee: waardebon €3000 X<sup>2</sup>O. Eerste Belgische of Nederlandse renner op Tiegemberg.

### Artikel 10: Anti-dopingcontrole

De UCI anti-dopingreglementen zijn van toepassing op de wedstrijd. De anti-dopingcontrole heeft plaats in het Guldensporencollege, Stasegemsesteenweg 40, B-8530 Harelbeke.

### Artikel 11: Huldigingsceremonie

Volgens art. 2.3.046. van het UCI reglement dienen de eerste 3 renners zich aan te melden voor de huldigingsceremonie op het podium, ook de winnaar van de strijdlust en de eerste Belgische of Nederlandse renner op Tiegemberg. Indien aanwezig, de leider van het UCI World ranking 2024 dit na toekenning van de punten van de gereden 'E3 Saxo Classic' wedstrijd van 22 maart 2024.

### Artikel 12: Straffenbarema

Het straffenbarema is conform het UCI reglement.

### Artikel 13: Bevoorrading

De bevoorradingzone wordt aangeduid met borden 'BEGIN' en 'EINDE' bevoorrading op km 75 en km 77,5 in Zarlarding In Tiegem op km 186,1 stopt de bevoorrading.

<b>Koersdirecteur</b>	VERMEEREN Philippe   philippe@e3saxoclassic.be   T+32 475 26 71 71
<b>Adj. koersdirecteur</b>	WASTYN Johan   johan.w@e3saxoclassic.be   T +32 473 89 84 26
<b>Veiligheidsmanager</b>	SEYNAEVE Seppe   seppe@e3saxoclassic.be   T +32 494 30 19 74
<b>Voorzitter UCI</b>	MARTIN SANZ Juan (UCI)
<b>Comm. UCI 2</b>	LÉVESQUE Adrien (UCI)
<b>Comm. UCI 3</b>	DERYCKERE Jurgen
<b>Comm. UCI Nat. 4</b>	VANDERMEULEN Xavier
<b>Regulator 1</b>	HOSTE Frank
<b>Regulator 2</b>	JODTS Filiep
<b>Telecomteam</b>	HAVELANGE Michel (jury 1)
<b>Foto-finish</b>	DE LAERE Pascal
<b>Speaker Radio-Tour</b>	BOLLEN Marc
<b>Info-Moto</b>	DE RUYCK Miguel
<b>Operator transponders</b>	VAN STEEN Freddy
<b>Wedstrijd administratie</b>	VAN STEEN Kris
<b>Comm.-Moto 1</b>	VANDEPUTTE Stijn
<b>Comm.-Moto 2</b>	DEBOEUF Peter
<b>Comm. TV Support</b>	IDELOT Laurent
<b>Comm. Anti fraude</b>	JOOREN Jempi
<b>Technical Advisor</b>	JOOREN JEMPI
<b>Aankomstrechtter</b>	MISSEEUW BJORN
<b>Commissaris bezemwagen</b>	BEUNNES Hans
<b>Parking</b>	<b>Officiëlen:</b> Parking sporthal 'De Dageraad', Stasegemsesteenweg 21, B-8530 Harelbeke <b>Teams:</b> Heerbaan, B-8530 Harelbeke <b>Pers:</b> Parking sporthal 'De Dageraad', Stasegemsesteenweg 21, B-8530 Harelbeke
<b>Inschrijvingen</b>	www.cyclingservice.com
<b>Permanentie</b>	Donderdag 21/03/2024: 14.00u. - 17.00u., cafétaria voetbalstadion Vrijdag 22/03/2024: 08.30u. - 17.30u., cafétaria voetbalstadion
<b>Briefing, lottrekking</b>	donderdag 21/03/2024: 16.00u. restaurant voetbalstadion, Stasegemsesteenweg 23, B-8530 Harelbeke
<b>Ploegenpresentatie</b>	vrijdag 22/03/2024 vanaf 10.15u.: Podium
<b>Opstelling volgwagens</b>	zie plan p.10 + p.11
<b>Medische dienst</b>	dr. Tim Dewyn bijgestaan door dr. Renaat Brebels en medische diensten EMES, adreslijst van hospitalen bijgevoegd.
<b>Agent Anti-Doping</b>	BEFFAGNOTTI Paolo
<b>Afstand</b>	207,6 km in lijn
<b>Officieuze start</b>	11.45u.
<b>Bevoorrading</b>	Km 75 - Oudenaardsestraat, B-9500 Zarlarding
<b>Circulatie</b>	Start : zie plan p.10   Aankomst zie plan p.15
<b>Aankomst</b>	omstreeks 16.30u.
<b>Podium</b>	de éérste drie renners dienen zich aan te melden alsook de leider van het UCI WorldTour (indien aanwezig) en de winnaar van de strijdlust + eerste Belgische of Nederlandse renner op Tiegemberg.
<b>Permanentie, resultaten</b>	Voetbalstadion cafétaria, Stasegemsesteenweg 23, B-8530 Harelbeke
<b>Perszaal</b>	Guldensporencollege, Stasegemsesteenweg 40, B-8530 Harelbeke
<b>Dopingcontrole</b>	Guldensporencollege, Stasegemsesteenweg 40, B-8530 Harelbeke
<b>Radioverbinding</b>	164.63125 Mhz (Radio Tour 1)

## Article 1: Organisation

"E3 Saxo Classic" est organisé par Kon. Wielierclub Hand in Hand VZW, Stasegemsesteenweg 93, B-8530 Harelbeke, sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale. Elle se dispute le 22 Mars 2024.

## Article 2: Type d'épreuve

L'épreuve est réservée aux athlètes Hommes Elite. Conformément à l'article 2.10.008, l'épreuve est classée en classe WorldTour, et compte pour le classement UCI WorldTour Ranking 2024.

Elle attribue les points suivants: (les 60 premiers)  
400 - 320 - 260 - 220 - 180 - 140 - 120 - 100 - 80 - 68  
56 - 48 - 40 - 40 - 32 - 28 - 24 - 24 - 24 - 24 - 16  
16 - 16 - 16 - 16 - 16 - 16 - 16 - 8 - 8 - 8 - 8  
8 - 8 - 8 - 8 - 8 - 8 - 8 - 8 - 8 - 8 - 8 - 8 - 8 - 8 - 8 - 8  
4 - 4 - 4 - 4 - 4 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2.

## Article 3: Participation

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes:

- UCI WorldTeams (Art. 2.15.27)
- Professional Continental Teams UCI par invitation
- L'équipe nationale du pays qui organisé indiqué par le CCP

Les équipes sont composées de 7 coureurs. L'ensemble de l'article du règlement UCI 2.2.003 s'applique. Aucune équipe pourra prendre le départ avec moins de 5 coureurs.

## Article 4: Permanence

### Jeudi le 21 mars 2024

- La permanence de départ se tient de 14h00 à 17h00.  
Lieu: Cafétaria voetbalstadion, Stasegemsesteenweg 23, B-8530 Harelbeke.  
Responsable Luc Schietgat: +32 474 73 45 75
- La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes se font à la permanence du 14h00 à 15h45. Le jeudi 21 mars 2024.
- La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des membres du Collège des Commissaires, est fixée à 16h00 et aura lieu: Cafétaria voetbalstadion, Stasegemsesteenweg 23, B-8530 Harelbeke.

### Vendredi le 22 Mars 2024

- Permanence de 08h30 à 17h30.  
Lieu: Cafétaria voetbalstadion, Stasegemsesteenweg 23, B-8530 Harelbeke.  
Responsable Marc Claerhout: +32 475 79 03 81.

## Article 5: Radio-Tour

Les informations courses sont émises sur la fréquence: 164.63125 Mhz.

## Article 6: Assistance technique neutre

Le service d'assistance technique neutre est assuré par Shimano. Le service est assuré au moyen de 3 voitures et 3 motos neutres.

## Article 7: Délais d'arrivée

Tout coureur arrivant dans un délai dépassant 8% du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement. Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par le Collège des Commissaires, en consultation avec l'organisateur. L'article 2.3.039 du règlement UCI.

## Article 8: Classement

Le classement individuel au temps sera établi selon l'ordre de passage sur la ligne d'arrivée. Le classement détermine l'attribution des prix et des points pour les différents classements de l'UCI.

## Article 9: Prix

Les prix suivants sont attribués: les vingt premiers coureurs €16.000 - €8.000 - €4.000 - €2.000 - €1.600  
€1.200 - €1.200 - €800 - €800 - €400 - €400 - €400 - €400 - €400 - €400 - €400 - €400 - €400 - €400 - €400 - €400  
Le total général des prix distribués à l'occasion de l'épreuve est de €40.000.

### EXTRA :

**CAPS Hero, esprit combatif :** €2000 + carte carburant CAPS avd €1000.

**X<sup>2</sup>O col trophy:** bon €3000 X<sup>2</sup>O. Premier coureur Belge ou Néerlandais sur le Tiegemberg.

## Article 10: Antidopage

Les règlements antidopage de l'Union Cycliste Internationale s'appliquent. Le contrôle antidopage a lieu à: Guldensporencollege, Stasegemsesteenweg 40, B-8530 Harelbeke.

## Article 11: Protocole

Conformément à l'article 2.3.046 du règlement UCI, les coureurs suivants doivent se présenter au podium par le protocole: les 3 premiers coureurs classés et le leader du classement UCI WorldTour Ranking 2024, (s'il est présent), aussi le gagnant du combativité et le premier sur le Tiegemberg.

Le premier coureur doit se diriger vers la salle de presse.

## Article 12: Pénalités

Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

## Artikel 13: Modalités de Ravitaillement

La zone de ravitaillement est indiquée par des panneaux 'DEBUT' et 'FIN' au km 75 et au km 77,5 à Zarlarding. L'approvisionnement s'arrête à Tiegem au km 186,1.

<b>Directeur de la course</b>	VERMEEREN Philippe   philippe@e3saxoclassic.be   T+32 475 26 71 71
<b>Adj. directeur de la course</b>	WASTYN Johan   johan.w@e3saxoclassic.be   T +32 473 89 84 26
<b>Directeur de sécurité</b>	SEYNAEVE Seppe   seppe@e3saxoclassic.be   T +32 494 30 19 74
<b>Président UCI</b>	MARTIN SANZ Juan (UCI)
<b>Comm. UCI 2</b>	LÉVESQUE Adrien (UCI)
<b>Comm. UCI 3</b>	DERYCKERE Jurgen
<b>Comm. UCI Nat. 4</b>	VANDERMEULEN Xavier
<b>Régulateur 1</b>	HOSTE Frank
<b>Régulateur 2</b>	JODTS Filiep
<b>Telecomteam</b>	HAVELANGE Michel (jury 1)
<b>Photofinish</b>	DE LAERE Pascal
<b>Speaker Radio-Tour</b>	BOLLEN Marc
<b>Moto info</b>	DE RUYCK Miguel
<b>Opérateur transpondeurs</b>	VAN STEEN Freddy
<b>Administration de la course</b>	VAN STEEN Kris
<b>Comm.-Moto 1</b>	VANDEPUTTE Stijn
<b>Comm.-Moto 2</b>	DEBOEUF Peter
<b>Comm. TV Support</b>	IDELOT Laurent
<b>Comm. Anti fraude</b>	JOOREN Jempi
<b>Juge à l'arrivée</b>	JOOREN JEMPI
<b>Conseiller technique</b>	MISSEEUW BJORN
<b>Commissaire balais</b>	BEUNNES Hans
<b>Parking</b>	<b>Officiels:</b> Parking sporthal 'De Dageraad', Stasegemsesteenweg 21, B-8530 Harelbeke <b>Teams:</b> Heerbaan, B-8530 Harelbeke <b>Presse:</b> Parking salle de sport 'De Dageraad', Stasegemsesteenweg 21, B-8530 Harelbeke
<b>Inscriptions</b>	www.cyclingservice.com
<b>Permanence</b>	Jeudi 21/03/2024 : 14h - 17h, cafétéria du stade de football Vendredi 22/03/2024 : 8h30 - 17h30, cafétéria du stade de football
<b>Briefing, tirage au sort</b>	jeudi 21/03/2024 à partir de 16h00, Restaurant stade de football, Stasegemsesteenweg 23, B-8530 Harelbeke
<b>Présentation d'équipe</b>	vendredi 22/03/2024 à partir de 10h15: Podium
<b>Formation voitures suiveuses</b>	voir plan p.10 + p.11
<b>Service Médical</b>	dr Tim Dewyn assisté du dr. Renaat Brebels et des services médicaux EMES, liste d'adresses des hôpitaux jointe.
<b>Agent Antidopage UCI</b>	BEFFAGNOTTI Paolo
<b>Distance</b>	207,6 km en ligne
<b>Départ officieux</b>	à 11h45
<b>Ravitaillement</b>	Km 75 - Oudenaardsestraat, B-9500 Zarlarding
<b>Circulation voitures</b>	Départ : voir plan p.10   Arrivée voir plan p.15
<b>Arrivée</b>	environ 16h30
<b>Podium</b>	les trois premiers coureurs et le leader du classement UCI WorldTour (s'il est présent) et le gagnant du combativité + premier coureur belge ou néerlandais sur Tiegemberg.
<b>Permanence, résultats</b>	Stade de football cafétéria, Stasegemsesteenweg 23, B-8530 Harelbeke
<b>Salle de presse</b>	Guldensporencollege, Stasegemsesteenweg 40, B-8530 Harelbeke
<b>Contrôle antidopage</b>	Guldensporencollege, Stasegemsesteenweg 40, B-8530 Harelbeke
<b>Radio</b>	164.63125 Mhz (Radio Tour 1)

### Article 1: Organization

The "E3 Saxo Classic" is organized by Kon. Wielierclub Hand in Hand VZW, Stasegemsesteenweg 93, B-8530 Harelbeke, under the regulations of the International Cycling Union. It is to be held on 22 March 2024.

### Article 2: Type of Event

The event is open to athletes of the Men Elite. The event is entered on the UCI WorldTour calendar. The event is registered as a class WorldTour event. In conformity with the UCI rules 2.10.008, points are awarded as follows (first 60 riders) and counts for the UCI WorldTour ranking 2024.

400 - 320 - 260 - 220 - 180 - 140 - 120 - 100 - 80 - 68  
56 - 48 - 40 - 40 - 32 - 28 - 24 - 24 - 24 - 24 - 16  
16 - 16 - 16 - 16 - 16 - 16 - 16 - 16 - 8 - 8 - 8 - 8  
8 8 - 8 - 8 - 8 - 8 - 8 - 8 - 8 - 8 - 8 - 8 - 8 - 8 - 4  
4 - 4 - 4 - 4 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2.

### Article 3: Participation

As per article 2.1.005 of the UCI regulations, the event is open for:

- UCI WorldTeams (Art. 2.15.27)
- Professional Continental Teams UCI by invitation
- The Nationale team from the organising country in races indicated by the CCP

As per article 2.2.003 of the UCI regulations, teams must be formed of minimum 5 and maximum 7 riders.

### Article 4: Race Headquarters

#### Thursday 21<sup>th</sup> March 2024

- The race headquarters of the start shall be open from 14h00 to 17h00. Location: Cafétaria football stadium, Stasegemsesteenweg 23, B-8530 Harelbeke. Responsible Luc Schietgat: +32 474 73 45 75
- Team representatives are requested to confirm their starters and collect their race numbers at the race headquarters from 14h00 to 15h45. On Thursday 21 march 2024.
- The team managers meeting, organized in accordance with article 1.2.087 of the UCI regulations, in the presence of the members of the Commissionaires Panel, is scheduled at 16h00. Location: Cafétaria football stadium, Stasegemsesteenweg 23, B-8530 Harelbeke.

#### Friday 22<sup>th</sup> March 2024

- Permanence from 08h30 till 17h30. Location: Cafétaria football stadium, Stasegemsesteenweg 23, B-8530 Harelbeke. Responsible Marc Claerhout: +32 475 79 03 81.

### Article 5: Radio-Tour

Race information will be broadcasted on the following frequency: 164.63125 Mhz.

### Article 6: Neutral technical support

The technical support service is handled by Shimano. The neutral support is taken care of by means of 3 cars and 3 motorcycles.

### Article 7: Finishing time limits

Any rider finishing in a time exceeding that of the winner by more than 8% shall not be placed. The time limit may, in exceptional circumstances, be increased by the Commissaires Panel in agreement with the organizer (article 2.3.039 of the UCI rules).

### Article 8: Results

The individual classification will be determined according to the order of crossing the finish line.

The classification shall determine the allocation of prizes and points for the various ECI classifications.

### Article 9: Prizes

The following prizes are awarded: first 20 drivers  
€16.000 - €8.000 - €4.000 - €2.000 - €1.600 - €1.200 - €1.200 - €800 - €800 - €400 - €400 - €400 - €400 - €400 - €400 - €400 - €400 - €400 - €400

A grand total of € 40.000 will be awarded in prize money at the event.

#### EXTRA :

**CAPS Hero, fighting spirit:** €2000 + CAPS tank card worth €1000.

**X<sup>2</sup>O col trophy:** voucher €3000 X<sup>2</sup>O. First Belgian or Dutch rider on Tiegemberg.

### Article 10: Anti-doping

The UCI anti-doping regulations are entirely applicable to the event. The anti-doping tests will take place at the Guldensporencollege, Stasegemsesteenweg 40, B-8530 Harelbeke.

### Article 11: Awards ceremony

In accordance with article 2.3.046 of the UCI rules, the following riders must attend the official awards ceremony:

- the first 3 riders
- the leader of the UCI WorldTour ranking 2024, after allocation of the points Saxo E3-Harelbeke. (If present).
- the winner of Fighting spirit contest and the first on Tiegemberg.

The first rider must proceed to the press room.

### Article 12: Penalties

The UCI penalty scale is the only one applicable.

### Article 13: Feeding zone

The feeding zone are set up by banners 'BEGINNING' and 'ENDING' of feeding point and starting km 75 en km 77,5 in Zarlarding. In Tiegem from km 186,1 the supply stops.

<b>Competition Director</b>	VERMEEREN Philippe   philippe@e3saxoclassic.be   T+32 475 26 71 71
<b>Adj. Director</b>	WASTYN Johan   johan.w@e3saxoclassic.be   T +32 473 89 84 26
<b>Safety manager</b>	SEYNAEVE Seppe   seppe@e3saxoclassic.be   T +32 494 30 19 74
<b>Chairman UCI</b>	MARTIN SANZ Juan (UCI)
<b>Comm. UCI 2</b>	LÉVESQUE Adrien (UCI)
<b>Comm. UCI 3</b>	DERYCKERE Jurgen
<b>Comm. UCI Nat. 4</b>	VANDERMEULEN Xavier
<b>Regulator 1</b>	HOSTE Frank
<b>Regulator 2</b>	JODTS Filiep
<b>Telecomteam</b>	HAVELANGE Michel (jury 1)
<b>Photo finish</b>	DE LAERE Pascal
<b>Radio-Tour</b>	BOLLEN Marc
<b>Info-Motorcycle</b>	DE RUYCK Miguel
<b>Operator transponders</b>	VAN STEEN Freddy
<b>Race administration</b>	VAN STEEN Kris
<b>Comm.-Motorcycle 1</b>	VANDEPUTTE Stijn
<b>Comm.-Motorcycle 2</b>	DEBOEUF Peter
<b>Comm. TV Support</b>	IDELOT Laurent
<b>Comm. Anti fraude</b>	JOOREN Jempi
<b>Technical Advisor</b>	JOOREN JEMPI
<b>Arrival Court</b>	MISSEEUW BJORN
<b>Comm. broom wagon</b>	BEUNNES Hans
<b>Parking</b>	<b>Officials:</b> Parking sporthal 'De Dageraad' , Stasegemsesteenweg 21, B-8530 Harelbeke <b>Competitors:</b> Heerbaan, B-8530 Harelbeke <b>Press:</b> Parking sports hall 'De Dageraad', Stasegemsesteenweg 21, B-8530 Harelbeke
<b>Registration</b>	www.cyclingservice.com
<b>Permanence</b>	Thursday 21/03/2024: 14h00. - 17h00, football stadium cafeteria Friday 22/03/2024: 08h30 - 17h30, football stadium cafeteria
<b>Briefing, draw</b>	Thursday 21/03/2024 as from 16h00, restaurant football stadium, Stasegemsesteenweg 23, B-8530 Harelbeke
<b>Team presentation</b>	Friday 22/03/2024 as from 10h15: stage
<b>Sequence following cars</b>	see map p.10 + p.11
<b>Medical Services</b>	dr. Tim Dewyn assisted by dr. Renaat Brebels and medical services EMES, hospital address list attached.
<b>Agent anti-doping</b>	BEFFAGNOTTI Paolo
<b>Distance</b>	207,6 km in line
<b>Unofficial start</b>	at 11h45
<b>Supplyzone</b>	Km 75 - Oudenaardsestraat, B-9500 Zarlarding
<b>Circulation</b>	Start: see plan p.10   Arrival see plan p.15
<b>Arrival</b>	approx. 16h30
<b>Podium</b>	the first three and the leader of the UCI WorldTour ranking (if present) and the winner of the Fighting spirit contest + first Belgian or Dutch rider on Tiegemberg.
<b>Attendance, results</b>	Football stadium cafétaria, Stasegemsesteenweg 23, B-8530 Harelbeke
<b>Pressroom</b>	Guldensporencollege, Stasegemsesteenweg 40, B-8530 Harelbeke
<b>Antidoping control</b>	Guldensporencollege, Stasegemsesteenweg 40, B-8530 Harelbeke
<b>Radio</b>	164.63125 Mhz (Radio Tour 1)

## PPO, Heerbaan 198, 8530 Harelbeke - 50°50'57.0"N 3°19'16.6"E

Komende richting Gent, afrit 4 Deerlijk (N36) - 3<sup>de</sup> lichten links  
 Venant de Gand, sortie 4 Deerlijk (N36) - 3<sup>ème</sup> feu rouge à gauche  
 Coming from Ghent, exit 4 Deerlijk (N36) - 3<sup>rd</sup> traffic lights to the left

Komende Kortrijk/Lille, afrit 4 Deerlijk (N36) - 4<sup>de</sup> lichten links  
 Venant de Courtrai/Lille, sortie 4 Deerlijk (N36) - 4<sup>ème</sup> feu rouge à gauche  
 Coming from Kortrijk/Lille, exit 4 Deerlijk (N36) - 4<sup>th</sup> traffic lights to the left

Komende richting Roeselare/Brugge - N36 volgen bepijling PPO  
 Venant de Rouslers/Bruges - suivez N36 selon signalisation PPO  
 Coming from Roeselare/Bruges - follow N36 according to signalisation PPO



**STAGE** Signature feuille de contrôle  
 Signing control sheet  
 22/03/2024 - 10:15

**P** Officials UCI/KBWB (Sporthal)

**P** Publikaravaan (kerk Stasegem)

**P** Pers & media  
 Parking-kleef op ruit vooraan,  
 kant chauffeur

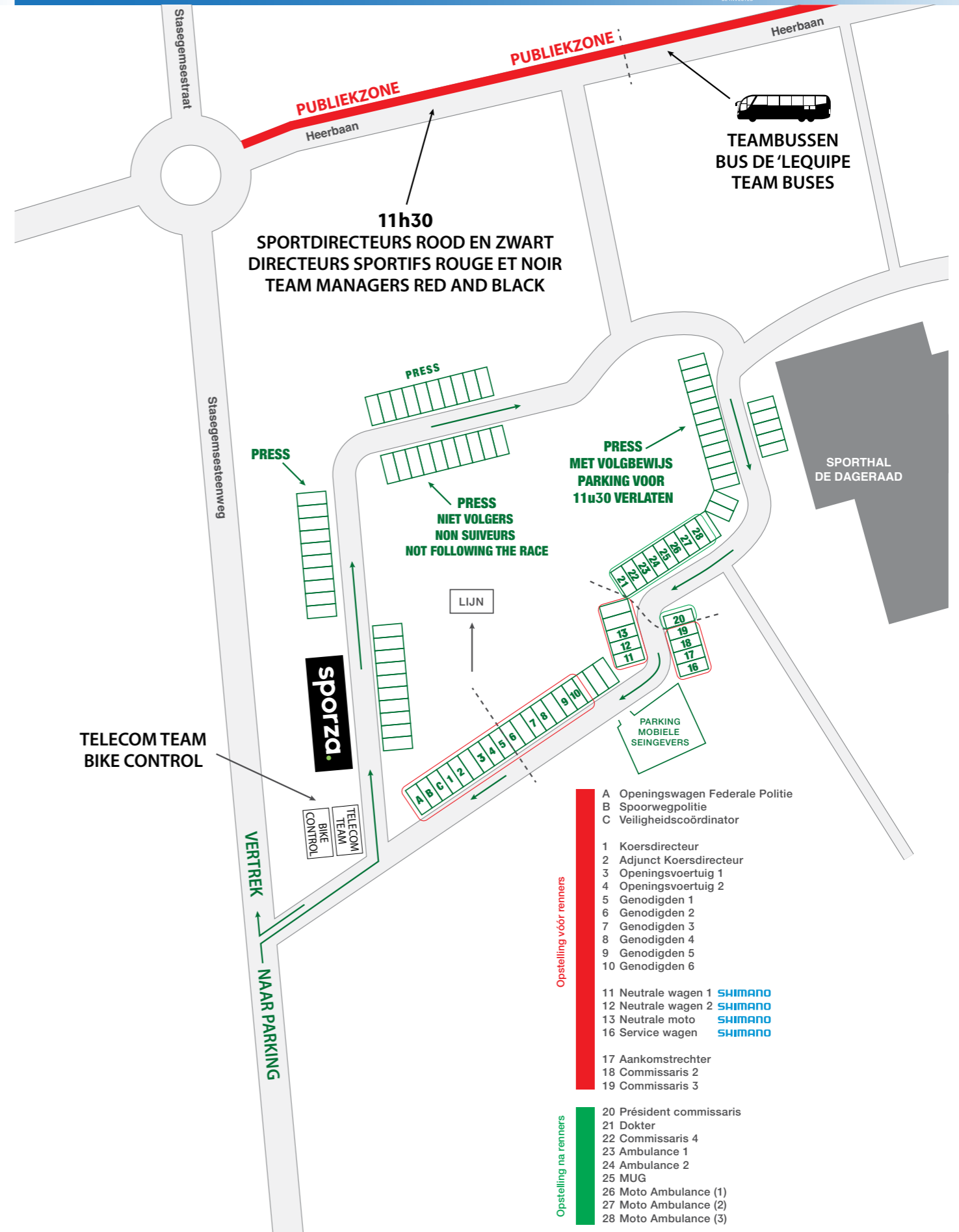
**P** VIP bussen

**P** Teams (Heerbaan)

**Permanentie**  
 Voetbalstadion, cafétaria  
 Stade de football  
 Stasegemsesteenweg 23

**Dopingcontrole**  
 Guldensporencollege  
 Stasegemsesteenweg 40  
 B-8530 Harelbeke

**Perszaal**  
 Guldensporencollege  
 Stasegemsesteenweg 40  
 B-8530 Harelbeke



A Opengingswagen Federale Politie  
 B Spoorwegpolitie  
 C Veiligheidscoördinator

1 Koersdirecteur  
 2 Adjunct Koersdirecteur  
 3 Opengingsvoertuig 1  
 4 Opengingsvoertuig 2  
 5 Genodigden 1  
 6 Genodigden 2  
 7 Genodigden 3  
 8 Genodigden 4  
 9 Genodigden 5  
 10 Genodigden 6

11 Neutrale wagen 1 SHIMANO  
 12 Neutrale wagen 2 SHIMANO  
 13 Neutrale moto SHIMANO  
 16 Service wagen SHIMANO

17 Aankomstrechtter  
 18 Commissaris 2  
 19 Commissaris 3

Opstelling na renners

20 Président commissaris  
 21 Dokter  
 22 Commissaris 4  
 23 Ambulance 1  
 24 Ambulance 2  
 25 MUG  
 26 Moto Ambulance (1)  
 27 Moto Ambulance (2)  
 28 Moto Ambulance (3)

**De publikaravaan rijdt ongeveer een 15 minuten voor de wedstrijd**  
**La caravane de publicité roule environ 15 minutes avant la course**  
**The publicity caravan drives about 15 minutes before the race**

### Start - Départ - Start 11h45

#### Start - Départ - Start

Vertrek in stoet: Forestiersstadion - Stasegemsesteenweg 23, ter hoogte van de finish

#### Vliegende start - Départ lance - Flying start:

2,8 km neutraal  
Gentsesteenweg 129

### Hellingen - Les Côtes - The Hills

km 30,0	Katteberg
km 88,7	La Houppe
km 94,9	Kanarieberg
km 102,8	Oude Kruisberg
km 110,6	Knokteberg
km 114,5	Hotondberg
km 121,6	Korteker
km 126,3	Taaenberg
km 134,3	Berg Ten Stene
km 139,5	Boigneberg
km 143,9	Ellestraat
km 148,7	Stationberg
km 159,6	Kapelberg
km 163,7	Paterberg
km 166,5	Oude Kwaremont
km 174,3	E3 Col - Karnemelkbeekstraat
km 186,3	Tiegemberg

### Aankomst - Arrivée - Arrival

km 207,6	Forestierstadion Stasegemsesteenweg 23, B-8530 Harelbeke
----------	--

### Groene zones - Zones déchets - Green zones

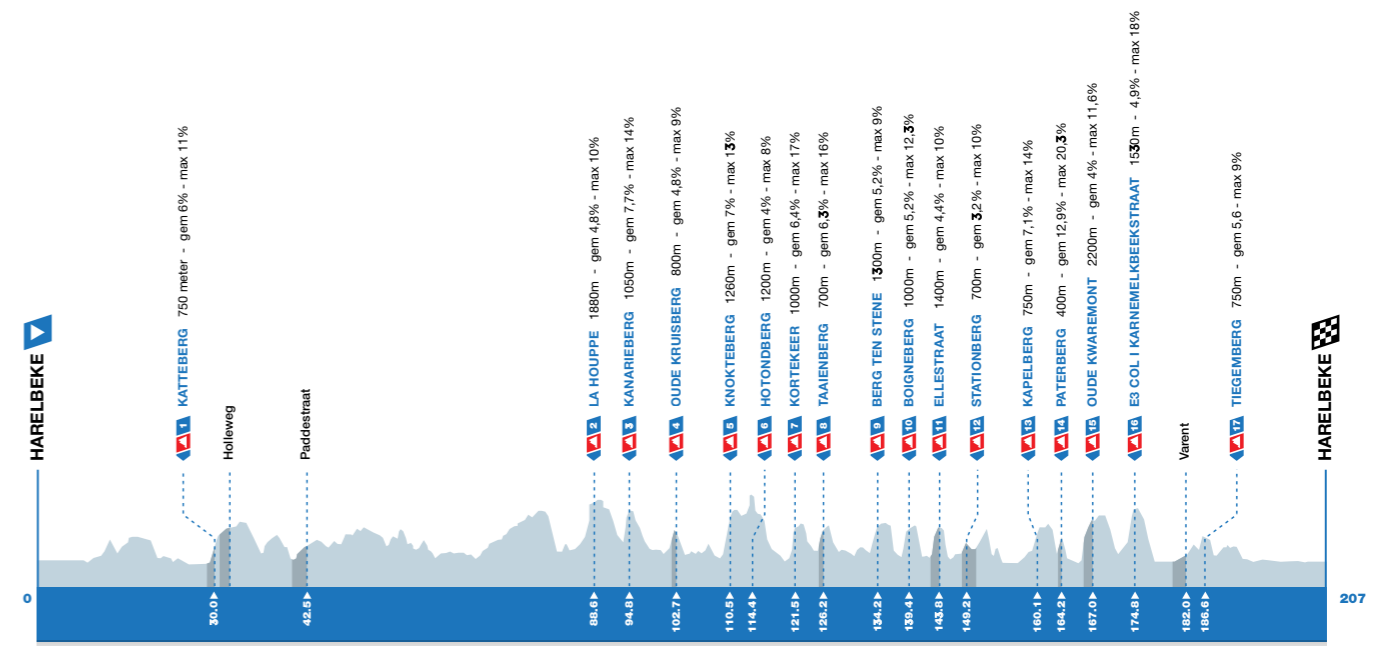
km 40,3	Zottegemsesteenweg N454	km 113,5	Ronsebaan N36	km 183,9	Tiegemstraat N36
km 74	Oudenaardsestraat N493	km 147,5	Nederholbeekstraat	km 202,2	Gentsesteenweg N43
km 77,7	Priemstraat	km 169,1	Ronsebaan N36		

### Bevoorrading - Ravitaillement - Food Supply

km 30	Start bevoorrading Début de ravitaillement Start of supply Katteberg, 9700 Oudenaarde-Ename
km 75	Bevoorradingzone Zone de ravitaillement Feeding zone Oudenaardsestraat N493, 9500 Zarlardingne
km 186,1	Einde bevoorrading Fin de ravitaillement End of supply Kappellestraat, 8573 Tiegem

### Overwegen - Passages à niveau - Crossings

Km 42.6	Zwalm - Paddestraat LIJN 89-OW52: • E5111 richting Zottegem om 12:11 • E2334 richting Oudenaarde om 12:19 • E1661 richting Zottegem om 12:29 • E1683 richting Oudenaarde om 12:31 • E2310 richting Zottegem om 12:40 Doortocht renners: 12h45 - 12h54
Km 70.9	Nederboelare - Astridlaan LIJN 122 - OW 53: • Z1883 richting Zottegem om 13:07 • Z1863 richting Geraardsbergen om 13:52 Doortocht renners: 13h22 - 13h35
Km 148.7	Maarkedal - Stationsberg LIJN 86 - OW 34: • Z785 richting Ronse om 15:40 • Z765 richting Oudenaarde om 15:19 Doortocht renners: 15h01 - 15h29



GPX op website :





▶ E3 Saxo Classic    ▶ Afleiding | Déviation | Diversion

Com 2	Voorzitter	Andere (jury)		Moto info	Ploegleiders	Dokter	EHBO	NV		Regulator	Moto foto	Moto TV/radio commentator
		MOTO	AUTO					MOTO	AUTO			
J	J	N	J	N	J	J	J	J	N	N	VOET	N



350m voor de finish volgen renners de weg en volgers volgen rechts de afleiding.

350m avant l'arrivée, les coureurs suivent la route et les voitures suivantes suivent la déviation à droite.

350m before the finish, riders follow the road and following cars follow the diversion on the right.



Matig je snelheid en volg de aangegeven instructies op.

Modérez votre vitesse et suivez les instructions indiquées.

Moderate your speed and follow the indicated instructions.





Watch the instructional video:



Last 3,5 km

1



Last 3,2 km

2



Last 2,7 km

3



Last 1,6 km

4



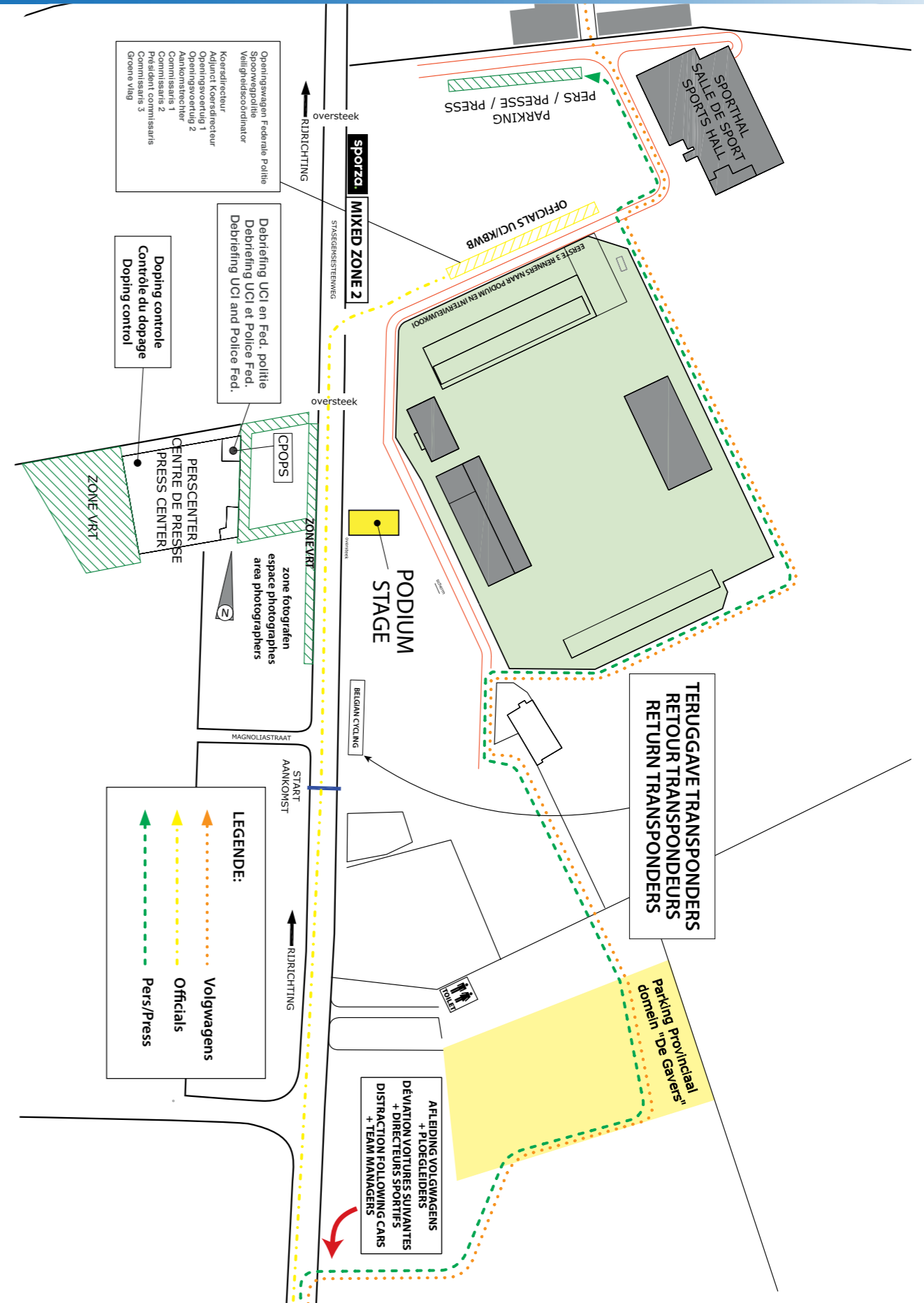
Last km

5



Last 700 m

6





1958	<b>Armand Desmet</b>	L. Demunster	A. Schotte
1959	<b>Norbert Kerkhove</b>	J. Zagers	N. Van tyghem
1960	<b>Daniel Doom</b>	O. Vanderlinden	P. Oelibrandt
1961	<b>Arthur De Cabooter</b>	F. Aerenhouts	A. Noyelle
1962	<b>Andre Messelis</b>	L. Schaeken	F. Demulder
1963	<b>Noel Fore</b>	P. Post	J. Planckaert
1964	<b>Rik Van Looy</b>	N. Kerckhove	E. Sorgeloos
1965	<b>Rik Van Looy</b>	G. Vanconingsloo	R. Thysen
1966	<b>Rik Van Looy</b>	W. Bocklant	J. Spruyt
1967	<b>Willy Bocklant</b>	J. Huysmans	A. Desmet
1968	<b>Jacques De Boever</b>	J. Huysmans	H. Van springel
1969	<b>Rik Van Looy</b>	G. Vanconingsloo	W. Vekemans
1970	<b>Daniel Vanrijckegem</b>	R. Devlaeminck	R. Rosiers
1971	<b>Roger De Vlaeminck</b>	G. Pintens	E. Merckx
1972	<b>Hubert Hutsebaut</b>	E. Merckx	W. Godefroot
1973	<b>W. in't ven</b>	A. Van Vlierberghe	W. Planckaert
1974	<b>Herman Van Springel</b>	F. Maertens	F. Verbeeck
1975	<b>Frans Verbeeck</b>	F. Maertens	C. Bal
1976	<b>Walter Planckaert</b>	W. Godefroot	D. Verplancke
1977	<b>Dietrich Thurau</b>	P. Sercu	E. De Vlaeminck
1978	<b>Freddy Maertens</b>	J. Raas	R. Dewitte
1979	<b>Jan Raas</b>	F. Hoste	M. Pollentier
1980	<b>Jan Raas</b>	S. Kelly	R. Van Linden
1981	<b>Jan Raas</b>	L. Decroix	F. Dewolf
1982	<b>Jan Bogaert</b>	R. De Vlaeminck	D. Willems
1983	<b>William Tackaert</b>	B. Oosterbosch	J. Jonckers
1984	<b>Bert Oosterbosch</b>	E. Planckaert	L. Van vliet
1985	<b>Phil Anderson</b>	J. Liekens	E. Planckaert
1986	<b>Eric Vanderaerden</b>	F. Pirard	J. Lammertink
1987	<b>Eddy Planckaert</b>	J. Nijdam	M. Sergeant
1988	<b>Guido Bontempi</b>	A. Peiper	E. Planckaert
1989	<b>Eddy Planckaert</b>	A. Van Der Poel	M. Sergeant
1990	<b>Sören Lilholt</b>	F. Roscioli	A. Van der Poel



1991	<b>Olaf Ludwig</b>	P. Anderson	U. Raab
1992	<b>Johan Museeuw</b>	W. Veenstra	E. Vanderaerden
1993	<b>Mario Cipollini</b>	O. Ludwig	J. Nijdam
1994	<b>Andrei Tchmil</b>	V. Ekimov	S. Martinello
1995	<b>Bart Leysen</b>	S. Wesemann	C. Bomans
1996	<b>Carlo Bomans</b>	P. Van Petegem	W. Nelissen
1997	<b>Hendrik Van Dijck</b>	P. Fornaciari	B. Holm
1998	<b>Johan Museeuw</b>	M. Bartoli	M. Celestino
1999	<b>Peter Vanpetegem</b>	A. Tchmil	F. Vandenbroucke
2000	<b>Sergei Ivanov</b>	G. Van Bondt	C. Peers
2001	<b>Andrei Tchmil</b>	S. Wesemann	M. Hvastija
2002	<b>Dario Pieri</b>	J. Planckaert	J. Museeuw
2003	<b>Steven De Jongh</b>	S. Wesemann	S. Devolder
2004	<b>Tom Boonen</b>	J. Kirsipuu	A. Nauduzs
2005	<b>Tom Boonen</b>	A. Klier	P. Van Petegem
2006	<b>Tom Boonen</b>	A. Ballan	A. Vierhouten
2007	<b>Tom Boonen</b>	F. Cancellara	M. Burghardt
2008	<b>Kurt-Asle Arvesen</b>	D. Kopp	G. Van avermaet
2009	<b>Filippo Pozzato</b>	T. Boonen	M. Iglinskyi
2010	<b>Fabian Cancellara</b>	T. Boonen	J. A. Flecha
2011	<b>Fabian Cancellara</b>	J. Roelandts	V. Gusev
2012	<b>Tom Boonen</b>	O. Freire	B. Eisel
2013	<b>Fabian Cancellara</b>	P. Sagan	D. Oss
2014	<b>Peter Sagan</b>	N. Terpstra	G. Thomas
2015	<b>Geraint Thomas</b>	Z. Stybar	M. Trentin
2016	<b>Michal Kwiatkowski</b>	P. Sagan	I. Stannard
2017	<b>Greg Van Avermaet</b>	P. Gilbert	O. Naesen
2018	<b>Niki Terpstra</b>	P. Gilbert	G. Van Avermaet
2019	<b>Zdenek Stybar</b>	W. Van Aert	G. Van Avermaet
2020	<b>NOT RACED DUE TO COVID-19</b>		
2021	<b>Kasper Asgreen</b>	F. Senechal	M. Van Der Poel
2022	<b>Wout Van Aert</b>	C. Laporte	S. Kung
2023	<b>Wout Van Aert</b>	M. Van Der Poel	T. Pogacar

### Centraal oproepnummer:

Wachtdienst huisarts +32 (0)56 72 23 54

### Apotheek

Wachtdienst +32 (0)903 99 000

### Spoedopname

AZ Groeninge  
Campus Kennedylaan  
President Kennedylaan 4  
B-8500 Kortrijk +32 (0)56 63 61 12

### Ziekenhuizen dichtbij het parcours

#### Waregem

Onze Lieve Vrouw van Lourdes  
Vijfseweg 150 +32 (0)56 62 31 11

#### Deinze

St Vincentius  
Schutterijstraat 34 +32 (0)9 387 71 11

#### Gent

Universitair ziekenhuis Gent  
C. Heymanslaan 10 +32 (0)9 332 21 11

#### Aalst

Onze Lieve Vrouw Ziekenhuis  
Moorselbaan 164 +32 (0)53 72 41 11

Algemeen Stedelijk Ziekenhuis

Merestraat 80 +32 (0)53 76 41 11

### Nuttige telefoonnummers:

Ambulance EMES +32 (0)473 39 39 39

Dienst 100 / Brandweer 112 (via gsm)

Lokale Politie Harelbeke +32 (0)56 73 35 11

Federale Politie 101

#### Ronse

AZ Zuster van Barmhartigheid  
Hogerluchtstraat 6 +32 (0)55 23 30 11

#### Oudenaarde

AZ Oudenaarde  
Minderbroederstraat 3 +32 (0)55 33 61 11

#### Geraardsbergen

AZ campus Geraardsbergen  
Gasthuisstraat 4 +32 (0)54 43 21 11

#### Wetteren

Algemeen Stedelijk Ziekenhuis  
Wegvoeringstraat 73 +32 (0)9 368 82 11

	km +	PRO	stad/ville/city		km -	41 km/h	44 km/h	47 km/h
			<b>W-VL Harelbeke</b>					
				Officiële Start		11:45	11:45	11:45
a	0,0			Stasegemsesteenweg				
b	0,3			Stasegemsestraat				
c	0,8			Andries Pevernagestraat				
d	1,1			Marktstraat N43				
e	1,6			Gentstraat				
f	2,1			Gentsesteenweg				
g	2,8			Brug over N36 - E3 Tunnel				
<b>1</b>	<b>0,0</b>		<b>Officiële Start - Gentsesteenweg N43 - huisnr 129 - Na 3,2 km Neutralisatie</b>		<b>207,6</b>	<b>11:52</b>	<b>11:52</b>	<b>11:52</b>
2	2,9		<b>Waregem - Desselgem</b>	Waregemstraat	204,7	11:56	11:55	11:55
3	6,8		<b>Waregem</b>	Expresweg N382	200,8	12:01	12:01	12:00
4	7,9			Verbindingsweg N382B	199,7	12:03	12:02	12:02
5	8,3			Zuiderlaan R35	199,3	12:04	12:03	12:02
8	9,8			Kruishoutemseweg N437	197,8	12:06	12:05	12:04
9	11,8		<b>O-VL Kruisem</b>	Waregemsesteenweg N437	195,8	12:09	12:08	12:07
10	16,1			Hoogstraat N494	191,5	12:15	12:13	12:12
11	16,7			Oudenaardsesteenweg N459	190,9	12:16	12:14	12:13
12	19,4		<b>Oudenaarde</b>	Deinzestraat N459	188,2	12:20	12:18	12:16
13	23,4			Westerring N60	184,2	12:26	12:23	12:21
14	24,8			Afrit Westerring N60	182,8	12:28	12:25	12:23
15	25,0			Minderbroederstraat N453	182,6	12:28	12:26	12:23
16	25,5			Mathijs Casteleinstraat	182,1	12:29	12:26	12:24
17	26,2			Diependaele	181,4	12:30	12:27	12:25
18	26,4			Fonteinplein	181,2	12:30	12:28	12:25
19	26,6			Aalststraat N46	181,0	12:30	12:28	12:25
20	27,2			Wijnendaele - Martijn van Torhoutstraat	180,4	12:31	12:29	12:26
21	29,4			Beaucarnestraat N441 1,2 km	178,2	12:35	12:32	12:29

Hill	Left	Roundabout left	T-intersection left
Cobblestones	Right	Roundabout right	T-intersection right
Railway	Straight	Roundabout straight	Dangerous descent

	km +	PRO	stad/ville/city		km -	41 km/h	44 km/h	47 km/h	
22	29,6		Oudenaarde - Mater	↑	Zwijndries N441	178,0	12:35	12:32	12:29
23	30,0		⊗ BEVOORRADING / RAVITAILLEMENT / FOOD SUPPLIES			177,6	12:35	12:32	12:30
24	1 Katteberg  750m - gem 6% - max 11%								
25	30,7			↑	Natendries N441	176,9	12:36	12:33	12:31
26	31,5			↑	Holleweg N441 1,5 km	176,1	12:38	12:34	12:32
27	32,9		Horebeke	←	Hauwaart N8	174,7	12:40	12:36	12:34
28	34,7		Horebeke - Sint Maria Horebeke	←	Dorpstraat N454	172,9	12:42	12:39	12:36
29	36,2			↑	Broekestraat N454	171,4	12:44	12:41	12:38
30	38,0		Zwalm - Sint Blasius Boekel	↑	Boekelbaan N454	169,6	12:47	12:43	12:40
31	40,3		Zwalm - Roborst	↑	Zottegemsesteenweg N454	167,3	12:50	12:46	12:43
32	41,1			←	Huttegemstraat	166,5	12:52	12:48	12:44
33	42,0			→	Borstekouterstraat	165,6	12:53	12:49	12:45
34	42,6		Lijn 89 - ow 52 : 12.26 - 12.31 - 12.40			165,0	12:54	12:50	12:46
35	42,9		Zottegem - Velzeke	↑	Paddestraat kasseien	164,7	12:54	12:50	12:46
36	45,3			←	Lieve Heerstraat	162,3	12:58	12:53	12:49
37	45,5		Zottegem - Ruddershove	→	Provinciebaan N46	162,1	12:58	12:54	12:50
38	46,5			↑	Provinciebaan N46	161,1	13:00	12:55	12:51
39	47,6		Zottegem	→	Elenestraat	160,0	13:01	12:56	12:52
40	50,0			←	Bruggenhoek N462	157,6	13:05	13:00	12:55
41	50,4			↑	Buke N462	156,1	13:05	13:00	12:56
42	51,6			→	Ter Kameren	156,0	13:07	13:02	12:57
43	51,8			→	Gentse Steenweg N42a	155,8	13:07	13:02	12:58
44	53,0		Zottegem - Grotenberge	←	Leenstraat	154,6	13:09	13:04	12:59
45	53,4			↑	Leenstraat	154,2	13:10	13:04	13:00
46	54,9		Herzele	↑	Hoogstraat	152,7	13:12	13:06	13:02
47	56,4			→	Bloemenstraat	151,2	13:14	13:08	13:04
48	56,6			→	Arestraat N464	151,0	13:14	13:09	13:04

Hill	Left	Roundabout left	T-intersection left
Cobblestones	Right	Roundabout right	T-intersection right
Railway	Straight	Roundabout straight	Dangerous descent

	km +	PRO	stad/ville/city		km -	41 km/h	44 km/h	47 km/h	
49	59,0		Herzele - Sint Lievens Esse	←	Ter Biest N464	148,6	13:18	13:12	13:07
50	59,8			→	Populierenstraat N464	147,8	13:19	13:13	13:08
51	60,2			↑	Steenhuizenstraat	147,4	13:20	13:14	13:08
52	61,1		Herzele - Steenhuizen Wijnhuizen	↑	Holmanstraat - Kloosterberg	146,5	13:21	13:15	13:10
53	61,9			←	Eikestraat	145,7	13:22	13:16	13:11
54	64,1			↑	Bosse - Boskouter	143,5	13:25	13:19	13:13
55	65,4		Geraardsbergen - Smeerebbe	→	Vuilstraat - Varingstraat	142,2	13:27	13:21	13:15
56	66,8		Geraardsbergen - Schendelbeke	→	Aalstsesteenweg N460	140,8	13:29	13:23	13:17
57	67,6			↑	Aalstsesteenweg N460	140,0	13:30	13:24	13:18
58	69,9			←	Astridlaan N42	137,7	13:34	13:27	13:21
59			Geraardsbergen - Nederboelare	↑	Astridlaan N42				
60	70,9		Lijn 122 - ow 53 : 13.07 en 13.52			136,7	13:35	13:28	13:22
61	72,4		Geraardsbergen	→	Oudenaardsestraat N493	135,2	13:37	13:30	13:24
62	77,3		Brakel - Parike	←	Molenstraat	130,3	13:45	13:37	13:30
63	⊗ BEVOORRADING / RAVITAILLEMENT / FOOD SUPPLIES								
64	77,6			↑	Priemstraat LITTER ZONE	130,0	13:45	13:37	13:31
65	78,3			↑	Priemstraat	129,3	13:46	13:38	13:31
66	78,5			↑	Priemstraat	129,1	13:46	13:39	13:32
67	78,6			↑	Steenberg	129,0	13:47	13:39	13:32
68	79,4			T	Muiterij	128,2	13:48	13:40	13:33
69	79,5		Brakel - Everbeek	←	Maandagstraat - Motte	128,1	13:48	13:40	13:33
70	82,0	HEN	Vloesberg - Flobecq	T	Motte - Potterée	125,6	13:52	13:43	13:36
71	85,0			↑	Rue RP Cambier - Rue de la Gare	122,6	13:56	13:47	13:40
72	85,4			→	Place N57	122,2	13:56	13:48	13:41
73	85,6			→	Rue René Dubreucq N520	122,0	13:57	13:48	13:41
74	85,7			→	Rue Abbé Pollard	121,9	13:57	13:48	13:41
75	85,8			←	Rue du Fresnoit	121,8	13:57	13:49	13:41

Hill	Left	Roundabout left	T-intersection left
Cobblestones	Right	Roundabout right	T-intersection right
Railway	Straight	Roundabout straight	Dangerous descent

	km +	PRO	stad/ville/city		km -	41 km/h	44 km/h	47 km/h	
76	86,2			→	Rue du Fresnoit	121,4	13:58	13:49	13:42
77	86,9			←	Marais a Leau	120,7	13:59	13:50	13:42
78	87,7			↑	Géron	119,9	14:00	13:51	13:43
79	88,7			↑	Paillart	118,9	14:01	13:52	13:45
80	<b>2 La Houppe</b>				<b>▲ 1880m - gem 4,8% - max 10%</b>				
81	90,4			←	D'hoppe	117,2	14:04	13:55	13:47
82	91,1			⤵	D'hoppe - Ninoofsesteenweg N48	116,5	14:05	13:56	13:48
83	94,9		<b>Elzele</b>	→	Kanarieberg	112,7	14:10	14:01	13:53
84	<b>OVL 3 Kanarieberg</b>				<b>▲ 1050m - gem 7,7% - max 14%</b>				
85	95,2			→	Kanarieberg	112,4	14:11	14:01	13:53
86	96,3		<b>Ronse - Louise Marie</b>	←	Boekzitting	111,3	14:12	14:03	13:54
87	96,6			→	Rijkswachtdreef	111,0	14:13	14:03	13:55
88	97,4			←	Ommegangstraat N454	110,2	14:14	14:04	13:56
89	97,8			←	Nitterveldstraat N454	109,8	14:15	14:05	13:56
90	99,5		<b>Ronse</b>	↑	Savooistraat N454	108,1	14:17	14:07	13:59
91	100,4			→	Ninovestraat N48	107,2	14:18	14:08	14:00
92	101,6			⦿	Bruul	106,0	14:20	14:10	14:01
93	101,8			↑	Stefaan-Modest Glorieuxlaan N48b	105,8	14:20	14:10	14:01
94	102,3			←	Broeke	105,3	14:21	14:11	14:02
95	102,8			→	Oudestraat	104,8	14:22	14:12	14:03
96	<b>4 Oude Kruisberg</b>				<b>▲ 800m - gem 4,8% - max 9%</b>				
97	103,6			←	Kruisstraat N60b ▲				
98	105,0			⦿	Zonnestraat N36 <b>KORTE BOCHT</b>	102,6	14:25	14:15	14:06
99	105,7			⦿ 0	Zonnestraat N36	101,9	14:26	14:16	14:06
100	107,3		<b>Ronse - Klijpe</b>	←	Rozenaaksesteenweg	100,3	14:29	14:18	14:08
101	108,7	<b>HEN</b>	<b>Mont de l'Enclus - Russeignies</b>	↑	Chaussée de Renaix	98,9	14:31	14:20	14:10
102	110,1			→	Rue Labroye	97,5	14:33	14:22	14:12

Hill	Left	Roundabout left	T-intersection left
Cobblestones	Right	Roundabout right	T-intersection right
Railway	Straight	Roundabout straight	Dangerous descent

	km +	PRO	stad/ville/city		km -	41 km/h	44 km/h	47 km/h	
103	110,6			↑	Rue du Trieu	97,0	14:33	14:22	14:13
104	<b>5 Knokteberg</b>				<b>▲ 1260m - gem 7% - max 13%</b>				
105	112,2	<b>OVL</b>	<b>Kluisbergen - Kwaremont</b>	↑	Vierschaar	95,4	14:36	14:25	14:15
106	112,3			→	Drogenbroodstraat	95,3	14:36	14:25	14:15
107	112,6			→	Ronde van Vlaanderenstraat	95,0	14:36	14:25	14:15
108	113,5			→	<b>Ronse Baan N36 ♻️</b>	94,1	14:38	14:26	14:16
109	114,5			←	Zandstraat N425	93,1	14:39	14:28	14:18
110	<b>6 Hotondberg</b>				<b>▲ 1200m - gem 4% - max 8%</b>				
111				↑	Zandstraat N425				
112	116,7		<b>Ronse</b>	←	Hoogbergstraat	90,9	14:42	14:31	14:20
113	118,8		<b>Kluisbergen - Zulzeke</b>	↑	Zulzekestraat	88,8	14:45	14:34	14:23
114	120,1			→	Pladutsestraat	87,5	14:47	14:35	14:25
115	120,2			↑	Pladutsestraat	87,4	14:47	14:35	14:25
116	120,5			↑	Pladutsestraat	87,1	14:48	14:36	14:25
117	121,1			↑	Pladutsestraat	86,5	14:49	14:37	14:26
118	121,4			→	Walkenaarsweg	86,2	14:49	14:37	14:26
119	121,6		<b>Maarkedal - Nukerke</b>	→	Kortekeer	86,0	14:49	14:37	14:27
120	<b>7 Kortekeer</b>				<b>▲ 1000m - gem 6,4% - max 17%</b>				
121	122,6			←	Heidje	85,0	14:51	14:39	14:28
122	122,7			↑	Nukerkestraat	84,9	14:51	14:39	14:28
123	123,0			↑	Nukerkeplein	84,6	14:52	14:39	14:29
124	123,1			↑	Boelaardstraat	84,5	14:52	14:39	14:29
125	123,5			↑	Boelaardstraat	84,1	14:52	14:40	14:29
126	123,7			→	Ruitegem ▲ splitsing	83,9	14:53	14:40	14:29
127	124,5			←	Mellinkstraat	83,1	14:54	14:41	14:30
128	125,0			→	Ter poort	82,6	14:54	14:42	14:31
129	125,4			←	Ter poort - onder spoorweg	82,2	14:55	14:43	14:32

Hill	Left	Roundabout left	T-intersection left
Cobblestones	Right	Roundabout right	T-intersection right
Railway	Straight	Roundabout straight	Dangerous descent

	km +	PRO	stad/ville/city		km -	41 km/h	44 km/h	47 km/h	
130	125,6			←	Donderij	82,0	14:55	14:43	14:32
131	125,9			→	Nederholbeekstraat	81,7	14:56	14:43	14:32
132	126,0		<b>Maarkedal</b>	→	Boitsbank	81,6	14:56	14:43	14:32
133	126,3			←	taaienberg	81,3	14:56	14:44	14:33
134	<b>8 Taaienberg</b> 700m - gem 6,3% - max 16%								
135	127,0			→	Poesthem	80,6	14:57	14:45	14:34
136	127,5			→	Aatse Heirweg	80,1	14:58	14:45	14:34
137	127,5		<b>Maarkedal - Kerkem</b>	←	Kerkemstraat	80,1	14:58	14:45	14:34
138	128,4			↑	Hokelbeke	79,2	14:59	14:47	14:35
139	129,3			←	Hasselstraat	78,3	15:01	14:48	14:37
140	130,5		<b>Maarkedal</b>	→	Hasselstraat	77,1	15:02	14:49	14:38
141	131,0			→	Maarkeweg N457	76,6	15:03	14:50	14:39
142	132,2			↑	Schorissestraat N457	75,4	15:05	14:52	14:40
143	133,3			←	Zottegemstraat N454	74,3	15:07	14:53	14:42
144	134,3		<b>Horebeke - Sint Maria Horebeke</b>	→	Stene N454	73,3	15:08	14:55	14:43
145	<b>9 Berg ten Stene</b> 1300m - gem 5,2% - max 9%								
146	135,9			←	Heerweg N8	71,7	15:10	14:57	14:45
147	137,0			←	Varent	70,6	15:12	14:58	14:46
148	138,9		<b>Maarkedal - Maarke Kerkem</b>	→	Kabuize	68,7	15:15	15:01	14:49
149	139,5			→	Boigneberg	68,1	15:16	15:02	14:50
150	<b>10 Boigneberg</b> 1000m - gem 5,2% - max 12,3%								
151	141,1			←	Kapelleberg	66,5	15:18	15:04	14:52
152	142,1			→	Kapelleberg gevaarlijke afdaling	65,5	15:19	15:05	14:53
153	142,3			←	Kokerellestraat	65,3	15:20	15:06	14:53
154	142,9			→	Maarkeweg N457	64,7	15:21	15:06	14:54
155	143,9			←	Ellestraat	63,7	15:22	15:08	14:55
156	<b>11 Ellestraat</b> 1400m - gem 4,4% - max 10%								

	Hill		Left		Roundabout left		T-intersection left
	Cobblestones		Right		Roundabout right		T-intersection right
	Railway		Straight		Roundabout straight		Dangerous descent

	km +	PRO	stad/ville/city		km -	41 km/h	44 km/h	47 km/h	
157	145,4			←	Aatse Heirweg	62,2	15:24	15:10	14:57
158	145,9			→	Langekouter	61,7	15:25	15:10	14:58
161	146,6			→	Bossenaarstraat	61,0	15:26	15:11	14:59
162	146,7			←	Onderbossenaarstraat	60,9	15:26	15:12	14:59
163	147,5		<b>Maarkedal</b>	←	<b>Nederholbeekstraat</b>	60,1	15:27	15:13	15:00
164	148,5			→	Stationsberg	59,1	15:29	15:14	15:01
165	148,7				lijn 86 - ow 34 : 14.40 en 15.19	58,9	15:29	15:14	15:01
166	<b>12 Stationberg</b> 700m - gem 3,2% - max 10%								
167	149,2			→	Steenbeekdries	58,4	15:30	15:15	15:02
168	149,5			←	Mariaborrestraat	58,1	15:30	15:15	15:02
169	149,9			→	Mariaborrestraat	57,7	15:31	15:16	15:03
170	150,7			←	Ronseweg N60	56,9	15:32	15:17	15:04
171	152,3		<b>Maarkedal - Nukerke</b>	→	Elsstraat	55,3	15:34	15:19	15:06
172	153,1			↑	Rotenberg	54,5	15:36	15:20	15:07
173	153,9			←	Rotenberg	53,7	15:37	15:21	15:08
174	154,8		<b>Oudenaarde - Melden</b>	←	Rotenberg	52,8	15:38	15:23	15:09
175	154,9			←	Meldenstraat	52,7	15:38	15:23	15:09
176	155,2			←	Berchemweg N8	52,4	15:39	15:23	15:10
177	155,4			←	Hevelweg	52,2	15:39	15:23	15:10
178	156,1			↑	Hevelweg	51,5	15:40	15:24	15:11
179	156,5			←	Hevelweg - Neerhofstraat	51,1	15:41	15:25	15:11
180	157,3			←	Boelaertstraat	50,3	15:42	15:26	15:12
181	158,4			→	Driesstraat	49,2	15:43	15:28	15:14
182	158,5		<b>Kluisbergen - Zulzeke</b>	←	Dalstraat	49,1	15:43	15:28	15:14
183	158,8			←	Dalstraat	48,8	15:44	15:28	15:14
184	159,5			→	Kosterstraat	48,1	15:45	15:29	15:15
185	159,6			→	Kalverstraat	48,0	15:45	15:29	15:15

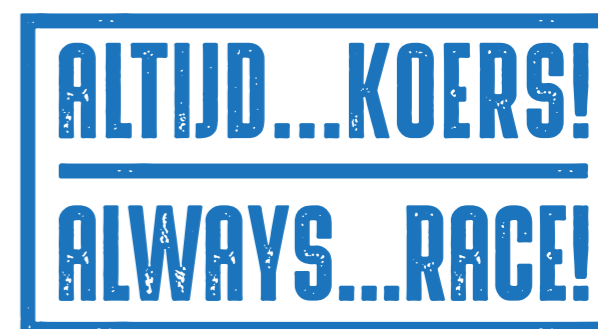
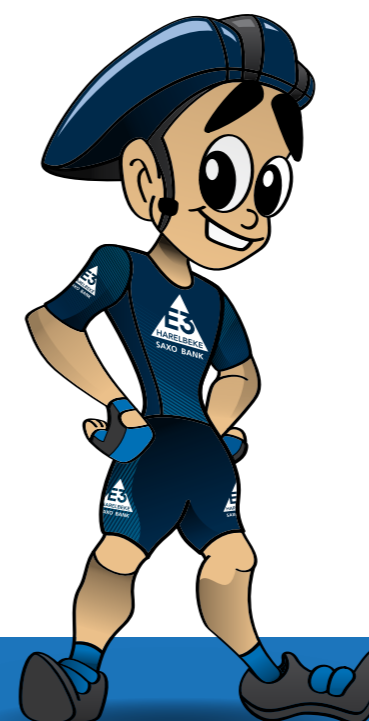
	Hill		Left		Roundabout left		T-intersection left
	Cobblestones		Right		Roundabout right		T-intersection right
	Railway		Straight		Roundabout straight		Dangerous descent

	km +	PRO	stad/ville/city		km -	41 km/h	44 km/h	47 km/h
186	<b>13 Kapelberg</b> 750m - gem 7,1% - max 14%							
187	160,4			← Ter Boekerstraat	47,2	15:46	15:30	15:16
188	161,0			↑ Ter Boekerstraat	46,6	15:47	15:31	15:17
189	161,2			← Ter Boekerstraat	46,4	15:47	15:31	15:17
190	161,6			→ Lamontstraat	46,0	15:48	15:32	15:18
191	162,1		<b>Kluisbergen - Kwaremont</b>	→ Kalkovenstraat	45,5	15:49	15:33	15:18
192	162,6			← Middelloopstraat	45,0	15:49	15:33	15:19
<b>↑ AFLEIDING VOLGWAGENS   DÉVIATION VOITURES SUIVANTES   DIVERSION FOLLOWING CARS ↑</b>								
193	163,7			→ Paterbergstraat	43,9	15:51	15:35	15:20
194	<b>14 Paterberg</b> 400m - gem 12,9% - max 20,3							
195	164,1			← Stooktestraat	43,5	15:52	15:35	15:21
196	165,1			↑ Driesstraat	42,5	15:53	15:37	15:22
197	165,6		<b>Kluisbergen - Berchem</b>	↑ Bruggestraat	42,0	15:54	15:37	15:23
198	166,5		<b>Kluisbergen - Kwaremont</b>	← Broektestraat	41,1	15:55	15:39	15:24
199	<b>15 Oude Kwaremont</b> 2200m - gem 4% - max 11,6%							
200	167,8			↑ Schilderstraat				
201	168,0			↑ Schilderstraat	39,6	15:57	15:41	15:26
202	169,1			← <b>Ronse Baan N36</b>	38,5	15:59	15:42	15:27
203	170,9		<b>Ronse - Klijpe</b>	↑ Berchemstesteeweg N36	36,7	16:02	15:45	15:30
204	172,8			→ Rozenaaksesteenweg De Klyte	34,8	16:04	15:47	15:32
205	174,3			→ Karnemelkbeekstraat	33,3	16:07	15:49	15:34
206	<b>16 E3-COL Karnemelkbeekstraat</b> 1530m - 4,9% - max 18%							
207	176,1		<b>Kluisbergen - Kwaremont</b>	← Ronde Van Vlaanderenstraat	31,5	16:09	15:52	15:36
208	177,0			← Ronse Baan N36	30,6	16:11	15:53	15:37
209	178,9		<b>Kluisbergen - Berchem</b>	↑ Stationstraat N36	28,7	16:13	15:55	15:40
210	179,8			↑ Kerkstraat N36	27,8	16:15	15:57	15:41

	Hill		Left		Roundabout left		T-intersection left
	Cobblestones		Right		Roundabout right		T-intersection right
	Railway		Straight		Roundabout straight		Dangerous descent

	km +	PRO	stad/ville/city		km -	41 km/h	44 km/h	47 km/h
211	180,1			← Brugstraat N8 richting Kerkhove	27,5	16:15	15:57	15:41
212	180,9	<b>W-VL</b>	<b>Avelgem - Kerkhove</b>	↻ Oudenaardsesteenweg N453	26,7	16:16	15:58	15:42
213	181,9		<b>Anzegem - Kaster</b>	← Varent N382A	25,7	16:18	16:00	15:44
214	183,9			↑ <b>Tiegemstraat N36</b>	23,7	16:21	16:02	15:46
215	185,3		<b>Anzegem - Tiegem</b>	→ Kapellestraat N494	22,3	16:23	16:04	15:48
216	186,1		<b>EINDE BEVOORRADING</b>		20,0	16:24	16:05	15:49
217	<b>17 Tiegemberg</b> 750m - gem 5,6% - max 9%							
218	186,8			← Hellestraat	20,8	16:25	16:06	15:50
219	188,3		<b>Anzegem - Ingooigem</b>	→ Stijn Streuvelstraat N36	19,3	16:27	16:08	15:52
220	190,6			↑ Ingooigemstraat N36	17,0	16:30	16:11	15:55
221	192,0		<b>Anzegem - Vichte</b>	↑ Peter Benoitstraat N36	15,6	16:32	16:13	15:57
222	193,3			↑ Harelbekestraat N36	14,3	16:34	16:15	15:58
223	194,5		<b>Deerlijk</b>	↑ Vichtesteenweg N36	13,1	16:36	16:17	16:00
224	195,0			→ Breestraat	12,6	16:37	16:17	16:00
225	196,7			↑ Desselgemse Steenweg	10,9	16:39	16:20	16:03
227	197,4		<b>Waregem - Desselgem</b>	↑ Sprietstraat	10,2	16:40	16:21	16:04
228	199,4			← Kortrijkseweg	8,2	16:43	16:23	16:06
229	202,2		<b>Harelbeke</b>	↑ <b>Gentsesteenweg N43</b>	5,4	16:47	16:27	16:10
230	203,1			↑ Gentsestraat N43	4,5	16:49	16:28	16:11
231	203,7			↑ Marktstraat N43	3,9	16:50	16:29	16:12
232	204,1			↻ Andries Pevernagestraat	3,5	16:50	16:30	16:12
233	204,4			↑ Stasegemsestraat	3,2	16:51	16:30	16:12
234	204,9			↻ Gulden-Sporenstraat	2,7	16:51	16:31	16:13
235	205,1			← Berkenlaan	2,5	16:52	16:31	16:13
236	206,1			← Acacialaan	1,5	16:53	16:33	16:15
237	207,0			← Stasegemsesteenweg	0,6	16:54	16:34	16:16
238	207,6		<b>AANKOMST / ARRIVÉE / FINISH</b>		0	16:55	16:35	16:17

	Hill		Left		Roundabout left		T-intersection left
	Cobblestones		Right		Roundabout right		T-intersection right
	Railway		Straight		Roundabout straight		Dangerous descent







Jouw bedrijf mee in de kopgroep van de energietransitie?  
Aspiravi is dé Belgische partner in 100% hernieuwbare energie.  
Kies voor een groene oplossing op maat van jouw bedrijf.



[www.aspiravi.com](http://www.aspiravi.com)

