

ALTIJD...KOERS!
ALWAYS...RACE!



 UCI UNION
CYCLISTE
INTERNATIONALE



SAXO

BE INVESTED

JUNIORS

TECHNISCHE GIDS

ZATERDAG 27 APRIL 2024

LE GUIDE TECHNIQUE

SAMEDI 27 AVRIL 2024

TECHNICAL GUIDE

SATURDAY 27TH APRIL 2024

| | |
|-----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Koersdirecteur | SEYNHAEVE Seppe seppe@e3saxoclassic.be T +32 (0)494 30 19 74 |
| Adj. koersdirecteur | DE SCHRIJVER Gregory gregory.deschrijver@hotmail.com T +32 476 67 40 81 |
| Voorzitter van de jury | BALZI Daniele UCI |
| Comm. UCI Nat. 2 | TOURLOUSSE Marc |
| Comm. 3 | TALLOEN Dirk |
| Comm. 4 | LAUWAGIE Peter |
| Regulator | KNOCKAERT Alain |
| Comm.-Moto 1 | DEBOEUF Peter |
| Info Moto | GODEFRIDIS Leon |
| Aankomstrecht | DEBLAERE Wim |
| Veiligheidscoördinator | SEYNHAEVE Seppe seppe@e3saxoclassic.be T +32 (0)494 30 19 74 |
| Parking | Officiëlen: Sporthal 'De Dageraad', Stasegemsesteenweg 21, 8530 Harelbeke Teams: Forestierstadion, Stasegemsesteenweg 23, 8530 Harelbeke |
| Permanentie | zaterdag 27 april vanaf 09.00u. tot 18.00u., Forestierstadion, Stasegemsesteenweg 23, 8530 Harelbeke M +32 (0)474 73 45 75 |
| Briefing, lottrekking | zaterdag 27 april om 11.45u., Forestierstadion, Stasegemsesteenweg 23, 8530 Harelbeke (zie plan) |
| Briefing, volgers | zaterdag 27 april om 12.15u., Forestierstadion, Stasegemsesteenweg 23, 8530 Harelbeke (zie plan) |
| Tekenen controleblad | volgens uurschema |
| Opstelling volgwagens | zie plan |
| Medische dienst | Emes en medische diensten, adreslijst van hospitalen bijgevoegd |
| Kleedkamers | Sporthal 'De Dageraad', Stasegemsesteenweg 21, 8530 Harelbeke |
| Afstand | 117.7 Km in lijn |
| Start | 13.45 u. |
| Bevoorrading | Km 60.7 - Ronseweg N60 |
| Omleiding | Volgwagens: zie plan |
| Aankomst | omstreeks 16.45 u. |
| Podium | éérste 3 renners en de winnaar van de bergprijs moeten zich melden |
| Resultaten, debriefing | E3 bureel, Stasegemsesteenweg 93, 8530 Harelbeke |
| Perszaal | Forestierstadion, Stasegemsesteenweg 23, 8530 Harelbeke |
| De winnaar | wordt verzocht aanwezig te zijn in de perszaal |
| Medische controle | Sporthal 'De Dageraad' Stasegemsesteenweg 21, 8530 Harelbeke |
| Radioverbinding | 160.10625 Mhz (K2) |
| Piloot-moto | VAN IMPE Vincent |
| Telecomteam jury 1 | VERHASSELT Gino |
| Foto-finish | DE LAERE Pascal |
| Speaker Radio-Tour | DERAMOUDT Jan |
| Comm. uitslagen | MISSEEUW Bjorn |
| Comm. bezemwagen | BOGAERT Didier |
| Technisch afgevaardigde | TALLOEN Dirk |
| Neutrale wagens & moto | SHIMANO |

Reglement eendagswedstrijd

1. Organisatie

De wedstrijd "E3 Saxo Classic Juniors" wordt georganiseerd door vzw Hand in Hand 8000350, Stasegemsesteenweg 93 - 8530 Harelbeke onder de reglementen van de UCI. De wedstrijd vindt plaats op zaterdag 27/04/2024.

2. Type wedstrijd

De wedstrijd is voorbehouden aan atleten van de categorie junioren. Deze werd ingeschreven op de UCI-kalender. Deze wedstrijd is geklasseerd in de klasse MJ 1.1.

3. Deelname

Conform aan artikel 2.1.005 van de UCI reglementen is de wedstrijd open voor volgende ploegen: nationale ploegen, regionale ploegen, clubploegen en mixte ploegen. Conform aan artikel 2.2.003 van de UCI reglementen is het aantal renners per ploeg minimum 4 en maximum 6.

4. Permanentie

De permanentie vindt plaats op 27/04/2024: 09.00 u. - 18.00 u. in Forestierstadion, Stasegemsesteenweg 23, 8530 Harelbeke. De bevestiging van de deelnemers en de uitreiking van de rugnummers aan de ploegleiders gebeurt in Forestierstadion, Stasegemsesteenweg 23, 8530 Harelbeke tussen 10.00 u. en 11.30 u. op 27/04/2024. De vergadering van de ploegleiders, volgens artikel 1.2.087 van de UCI reglementen, en in aanwezigheid van het College van Commissarissen, vindt plaats om 11.45u in Forestierstadion, Stasegemsesteenweg 23, 8530 Harelbeke.

5. Radio Tour

De wedstrijd informatie wordt uitgezonden op frequentie 160.10625 Mhz. (K2).

6. Neutrale wagens

De neutrale bijstand wordt verzekerd door het team Shimano. Drie neutrale wagens zullen in de wedstrijd aanwezig zijn.

7. Bevoorrading

De bevoorradingzone wordt aangeduid met borden 'START' en 'FINISH' op de rijksweg N60 na 60.7km. Elke bevoorrading is verboden voor de eerste 30 km en in de laatste 20 km.

8. Tijdslimiet

Elke renner die meer dan 8% na de tijd van de winnaar aankomt wordt niet in de uitslag opgenomen. De tijdgrens kan worden opgetrokken door het College van Commissarissen in geval van buitengewone omstandigheden en dit in samenspraak met de organisator.

9. Prijzen

De volgende prijzen zijn van toepassing. Individuele: €1.215 volgens UCI - Clubprijzen €1.610 Bijkomende individuele prijzen: van de 21^{ste} tot 40^{ste} plaats €10, wat een totaal maakt van €200 Bergprijs: €375 Het totaalbedrag aan prijzen bedraagt €3.400

10. Antidoping

Het antidopingreglement van de UCI en de Vlaamse Gemeenschap is van toepassing. De antidopingcontrole vindt plaats in Sporthal 'De Dageraad', Stasegemsesteenweg 21, 8530 Harelbeke.

11. Ceremonie protocolaire

Conform aan artikel 1.2.112 van het UCI reglement dienen volgende renners zich aan te bieden voor de huldiging: de eerste 3 van de wedstrijd en de winnaar berg-klassering. Ze dienen aanwezig te zijn aan het podium 10' na de aankomst.

12. Controleblad

Tekenen controleblad gebeurt op startpodium. Renners bieden zich aan per ploeg.

13. Straffen

Het straffenbarema van de UCI is van toepassing.

14. Bergprijs

5 keer GPM. Bij elke helling zal men volgende punten toekennen bovenop de helling: 1^{ste}: 5 punten, 2^{de}: 3 punten, 3^{de}: 1 punt. Bij gelijkheid van punten worden het aantal eerste plaatsen opgeteld. In geval van blijvende gelijkheid is de algemene individuele klassering op tijd van tel (rituitslag). De renner moet de wedstrijd beëindigen binnen de tijdslimiet.

15. Milieu

Groene zone 100 meter voor en na bevoorrading.

| | |
|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Directeur de la course | SEYNHAEVE Seppe seppe@e3saxoclassic.be T +32 (0)494 30 19 74 |
| Adj. directeur de la course | DE SCHRIJVER Gregory gregory.deschrijver@hotmail.com T +32 476 67 40 81 |
| Président (jury) | BALZI Daniele UCI |
| Comm. 2 | TOURLOUSSE Marc |
| Comm. 3 | TALLOEN Dirk |
| Comm. 4 | LAUWAGIE Peter |
| Régulateur | KNOCKAERT Alain |
| Comm.-Moto 1 | DEBOEUF Peter |
| Info Moto | GODEFRIDIS Leon |
| Juge à l'arrivée | DEBLAERE Wim |
| Coordinateur de la sécurité | SEYNHAEVE Seppe seppe@e3saxoclassic.be T +32 (0)494 30 19 74 |
| Parking | Officiels: Sporthal 'De Dageraad', Stasegemsesteenweg 21, 8530 Harelbeke Coureurs: Forestierstadion, Stasegemsesteenweg 23, 8530 Harelbeke |
| Permanence | samedi 27 avril à 09h00 jusqu'à 18h00, Forestierstadion, Stasegemsesteenweg 23, 8530 Harelbeke M +32 (0)474 73 45 75 |
| Briefing, tirage au sort | samedi 27 avril à partir de 11h45, Forestierstadion, Stasegemsesteenweg 23, 8530 Harelbeke (voir plan) |
| Réunion suiveurs | samedi 27 avril à 12h15, Forestierstadion, Stasegemsesteenweg 23, 8530 Harelbeke (voir plan) |
| Signature feuille de contrôle | selon horaires |
| Formation voitures suiveuses | voir plan |
| Service Médical | Emes et services médicaux, l'annuaire des hôpitaux rattaché |
| Vestiaires | Sporthal 'De Dageraad', Stasegemsesteenweg 21, 8530 Harelbeke |
| Distance | 117,7 Km en ligne |
| Départ | à 13h45 |
| Ravitaillement | Km 60,7 - Ronseweg N60 |
| Déviation | Voitures suiveuses: voir plan |
| Arrivée | 16h45 environ |
| Podium | les 3 premiers coureurs et le gagnant du prix de montagne doivent se présenter |
| Permanence, résultats | Bureau E3, Stasegemsesteenweg 93, 8530 Harelbeke |
| Salle de presse | Forestierstadion, Stasegemsesteenweg 23, 8530 Harelbeke |
| Le vainqueur | doit se présenter dans la salle de presse |
| Contrôle médical | Salle de Sports 'De Dageraad' Stasegemsesteenweg 21, 8530 Harelbeke |
| Radio | 160.10625 Mhz (K2) |
| Pilote-moto | VAN IMPE Vincent |
| Telecomteam jury 1 | VERHASSELT Gino |
| Photofinish | DE LAERE Pascal |
| Speaker Radio-Tour | DERAMOUDT Jan |
| Comm. résultats | MISSEEUW Bjorn |
| Comm. wagon balai | BOGAERT Didier |
| Techn. comm. | TALLOEN Dirk |
| Voitures & moto Neutrales | SHIMANO |

Règlement d'épreuve d'une journée

1. Organisation

L'épreuve "E3 Saxo Classic Juniors" est organisée par l'asbl Hand in Hand 8000350, Stasegemsesteenweg 93 - 8530 Harelbeke et se dispute sous les règlements de l'UCI. L'épreuve a lieu le samedi 27/04/2024.

2. Type d'épreuve

L'épreuve est réservée aux athlètes de la catégorie juniors. Elle a été enregistrée au calendrier de l'UCI. Cette épreuve est classée dans la catégorie MJ 1.1.

3. Participation

Conformément à l'article 2.1.005 des règlements de l'UCI, l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes : les équipes nationales, les équipes régionales, les équipes en club et les équipes mixtes. Conformément à l'article 2.2.003 des règlements de l'UCI, le nombre de participants par équipe est fixé à un minimum de 4 et un maximum de 6 coureurs.

4. Permanence

La permanence est organisée le 27/04/2024: 09h00 - 18h00 au Forestierstadion, Stasegemsesteenweg 23, 8530 Harelbeke. La confirmation des participants et la remise des dossards aux capitaines d'équipe se fait à Forestierstadion, Stasegemsesteenweg 23, 8530 Harelbeke entre 10h00 et 11h30 le 27/04/2024. La réunion des capitaines d'équipe, conformément à l'article 1.2.087 des règlements UCI, et en présence du Collège des Commissaires, a lieu à 11h45 à Forestierstadion, Stasegemsesteenweg 23, 8530 Harelbeke.

5. Radio Tour

Les informations de l'épreuve sont diffusées sur la fréquence 160.10625 Mhz. (K2).

6. Voitures neutres

L'assistance neutre est assurée par l'équipe Shimano. Trois voitures neutres seront présentes dans l'épreuve.

7. Approvisionnement

La zone de ravitaillement sera signalée par les panneaux "DÉPART" et "ARRIVÉE" sur la route nationale N60 après 60,7 km. Tout approvisionnement est interdit avant les premiers 30 km et au cours des 20 derniers km.

8. Limite de temps

Chaque coureur arrivant dans un délai dépassant 8% du temps du vainqueur n'est pas repris dans le résultat. La limite de temps peut être augmentée par le Collège des Commissaires en cas de circonstances exceptionnelles et ce d'un commun accord avec l'organisateur.

9. Prix

Les prix suivants sont d'application.
Individuels : €1.215 conformément à l'UCI –
Prix des clubs €1.610
Prix individuels supplémentaires :
de la 21^{ème} à la 40^{ème} place €10, faisant un total de €200
Prix de montagne : €375
Le montant total des prix est de €3.400

10. Antidopage

Les règlements antidopage de l'UCI et de la Communauté flamande s'appliquent. Le contrôle antidopage a lieu au sein du salle de sport 'De Dageraad', Stasegemsesteenweg 21, 8530 Harelbeke.

11. Cérémonie protocolaire

Conformément à l'article 1.2.112 des règlements de l'UCI, les coureurs suivants sont tenus de se présenter à la cérémonie : les 3 premiers coureurs de l'épreuve et le vainqueur du classement de la montagne. Ils doivent être présents au podium 10' après l'arrivée.

12. Feuille de contrôle

L'on signe la feuille de contrôle sur le podium du départ. Les coureurs se présentent par équipe.

13. Pénalités

Le barème des pénalités de l'UCI est d'application.

14. Prix de montagne

5 fois GPM. À chaque montagne on donne les points suivants au passage du sommet de la montagne :
1^{er} : 5 points, 2^{ème} : 3 points, 3^{ème} : 1 point.
En cas d'égalité de points, les nombres de premières places sont additionnés. Si l'égalité reste, le classement général individuel au temps est décisif (résultat d'étape). Le coureur doit finir l'épreuve dans la limite de temps.

15. Environnement

Une zone verte de 100m avant et après l'approvisionnement.

| | |
|--------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Competition Director | SEYNHAEVE Seppe seppe@e3saxoclassic.be T +32 (0)494 30 19 74 |
| Adj. Director | DE SCHRIJVER Gregory gregory.deschrijver@hotmail.com T +32 476 67 40 81 |
| Chairman of the jury | BALZI Daniele UCI |
| Comm. 2 | TOURLOUSSE Marc |
| Comm. 3 | TALLOEN Dirk |
| Comm. 4 | LAUWAGIE Peter |
| Regulator | KNOCKAERT Alain |
| Comm.-Motorcycle 1 | DEBOEUF Peter |
| Info Moto | GODEFRIDIS Leon |
| Arrival Court | DEBLAERE Wim |
| Safety coordinator | SEYNHAEVE Seppe seppe@e3saxoclassic.be T +32 (0)494 30 19 74 |
| Parking | Officials: Sporthal 'De Dageraad', Stasegemsesteenweg 21, 8530 Harelbeke Competitors: Forestierstadion, Stasegemsesteenweg 23, 8530 Harelbeke |
| Permanence | Saturday 27 April at 09h00 till 18h00, Forestierstadion, Stasegemsesteenweg 23, 8530 Harelbeke M +32 (0)474 73 45 75 |
| Briefing, draw | Saturday 27 April at 11h45, Forestierstadion, Stasegemsesteenweg 23, 8530 Harelbeke (see map) |
| Meeting followers | Saturday 27 April as from 12h15, Forestierstadion, Stasegemsesteenweg 23, 8530 Harelbeke (see map) |
| Signing controlsheet | according to the timetables |
| Sequence following cars | see map |
| Medical Services | Emes and medical services. Address list of hospitals enclosed |
| Changing rooms | Sporthal 'De Dageraad', Stasegemsesteenweg 21, 8530 Harelbeke |
| Distance | 117,7 Km in line |
| Start | at 13h45 |
| Supplyzone | Km 60,7 - Ronseweg N60 |
| Diversion | following cars: see map |
| Arrival | 16h45 approx. |
| Stage | the first 3 riders and the winner of the mountain classification must report |
| Attendance, results | E3 office, Stasegemsesteenweg 93, 8530 Harelbeke |
| Pressroom | Forestierstadion, Stasegemsesteenweg 23, 8530 Harelbeke |
| The winner | must be present in the pressroom |
| Medical control | Sportshall 'De Dageraad' Stasegemsesteenweg 21, 8530 Harelbeke |
| Radio | 160.10625 Mhz (K2) |
| Pilot motorcycle | VAN IMPE Vincent |
| Telecomteam jury 1 | VERHASSELT Gino |
| Photo finish | DE LAERE Pascal |
| Speaker Radio-Tour | DERAMOUDT Jan |
| Results | MISSEEUW Bjorn |
| Comm. broom wagon | BOGAERT Didier |
| Comm. techn. | TALLOEN Dirk |
| Neutral car & motor | SHIMANO |

One-day race – Race rules

1. Organisation

The "E3 Saxo Classic Juniors" race is organised by the VZW Hand in Hand 8000350, Stasegemsesteenweg 93 - 8530 Harelbeke, under the UCI regulations. The race will take place on Saturday 27/04/2024.

2. Type of race

Participation in the race is reserved for junior athletes. The race is included in the UCI calendar. This race belongs to category MJ 1.1.

3. Participation

In accordance with Article 2.1.005 of the UCI Regulations the race is open to the following teams: national teams, regional teams, club teams and mixed teams. In accordance with Article 2.2.003 of the UCI Regulations the number of riders per team is restricted to a minimum of 4 and a maximum of 6.

4. Permanent presence

Members of the organisation will be permanently present on 24/04/2024 from 09 AM till 6 PM at Forestierstadion, Stasegemsesteenweg 23, 8530 Harelbeke. The participation of the riders will be confirmed and the body numbers will be issued to the team managers at Forestierstadion, Stasegemsesteenweg 23, 8530 Harelbeke, between 10 AM and 11.30 AM on 27/04/2024. According to Article 1.2.087 of the UCI Regulations the team managers meeting, in the presence of the Commissaires Panel, will take place at 11.45 AM at Forestierstadion, Stasegemsesteenweg 23, 8530 Harelbeke.

5. Radio Tour

All race information is broadcasted at frequency 160.10625 Mhz. (K2).

6. Neutral cars

Neutral technical support will be provided by team Shimano. Three neutral technical support cars will be present in the race.

7. Food supplies

The supply zone will be signposted 'START' and 'FINISH' on the N60 trunk road after 60.7km. Food supplies are prohibited during the first 30 and last 20 km of the race.

8. Time limit

Any rider finishing in a time exceeding that of the winner by more than 8% shall not be placed. The time limit may in exceptional circumstances be increased by the Commissaires Panel in consultation with the organiser.

9. Prizes

The following prizes will be awarded:
Individual: EUR 1,215 according to the UCI –
Club prizes: EUR 1,610
Additional individual prizes: riders finishing in 21st to 40th place: EUR 10, with a total of EUR 200
Mountain classification: EUR 375
Total value of the prizes: EUR 3,400

10. Anti-doping

The anti-doping regulations of the UCI and the Flemish Community apply. Anti-doping tests will take place at sports hall 'De Dageraad', Stasegemsesteenweg 21, 8530 Harelbeke.

11. Protocol ceremony

In accordance with Article 1.2.112 of the UCI Regulations, the following riders will be required to attend the ceremony: the first 3 riders of the race and the winner of the mountains classification. They must present themselves at the stage 10' after finishing.

12. Starting sheet

The starting sheet must be signed on the starting podium. The riders must present themselves per team.

13. Penalties

The UCI penalty scale is the only one applicable.

14. Mountain classification

5 times GPM. For each climb, the following points will be awarded at the top of the mountain:
1st: 5 points, 2nd: 3 points, 3rd: 1 point.
Should more than one rider finish on equal points, the classification will be awarded to the rider with the most first places. If still equal, the general individual classification by time will decide (stage result). The rider must finish the race within the time limit.

15. Environment

A 100 meter long waste zone will be provided just before and after the supply zone.

Hall of fame

| |  |  |  |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2015 | Rajovic Dusan  | B. Lambrecht †  | D. Bouwman  |
| 2016 | Philipsen Jasper  | R. Froidevaux  | G. Meijer  |
| 2017 | Edo Maas  | M. Van Den Berg  | T. Paquot  |
| 2018 | Van Der Tuuk Axel  | X. Vervloesem  | E. Maas  |
| 2019 | Andresen Tobias Lund  | L. Hayter  | A. Van Der Tuuk  |
| 2020 | NOT RACED DUE TO COVID-19 | | |
| 2021 | NOT RACED DUE TO COVID-19 | | |
| 2022 | Chamberlain Oscar  | A. Grenaae  | I. A. Barhoumi  |
| 2023 | Sentjens Senne  | C. Keppens  | K. Borremans  |

Individuele prijzen: €1.215 volgens UCI + €200 extra
Prix individuels
Individual prizes

| | | | |
|-----|-----|-----|----|
| 1. | 200 | 11. | 30 |
| 2. | 150 | 12. | 30 |
| 3. | 125 | 13. | 30 |
| 4. | 100 | 14. | 30 |
| 5. | 90 | 15. | 30 |
| 6. | 80 | 16. | 20 |
| 7. | 70 | 17. | 20 |
| 8. | 60 | 18. | 20 |
| 9. | 50 | 19. | 20 |
| 10. | 40 | 20. | 20 |

21 - 40 = €10

Clubprijzen: €1.610
Classement par équipe
Team rankings

| | |
|--------|-----|
| 1. | 300 |
| 2. | 240 |
| 3. | 180 |
| 4. | 150 |
| 5. | 120 |
| 6. | 90 |
| 7. | 90 |
| 8. | 90 |
| 9.-15. | 50 |

Bergprijs: €375
Prix de montagne
Mountain classification

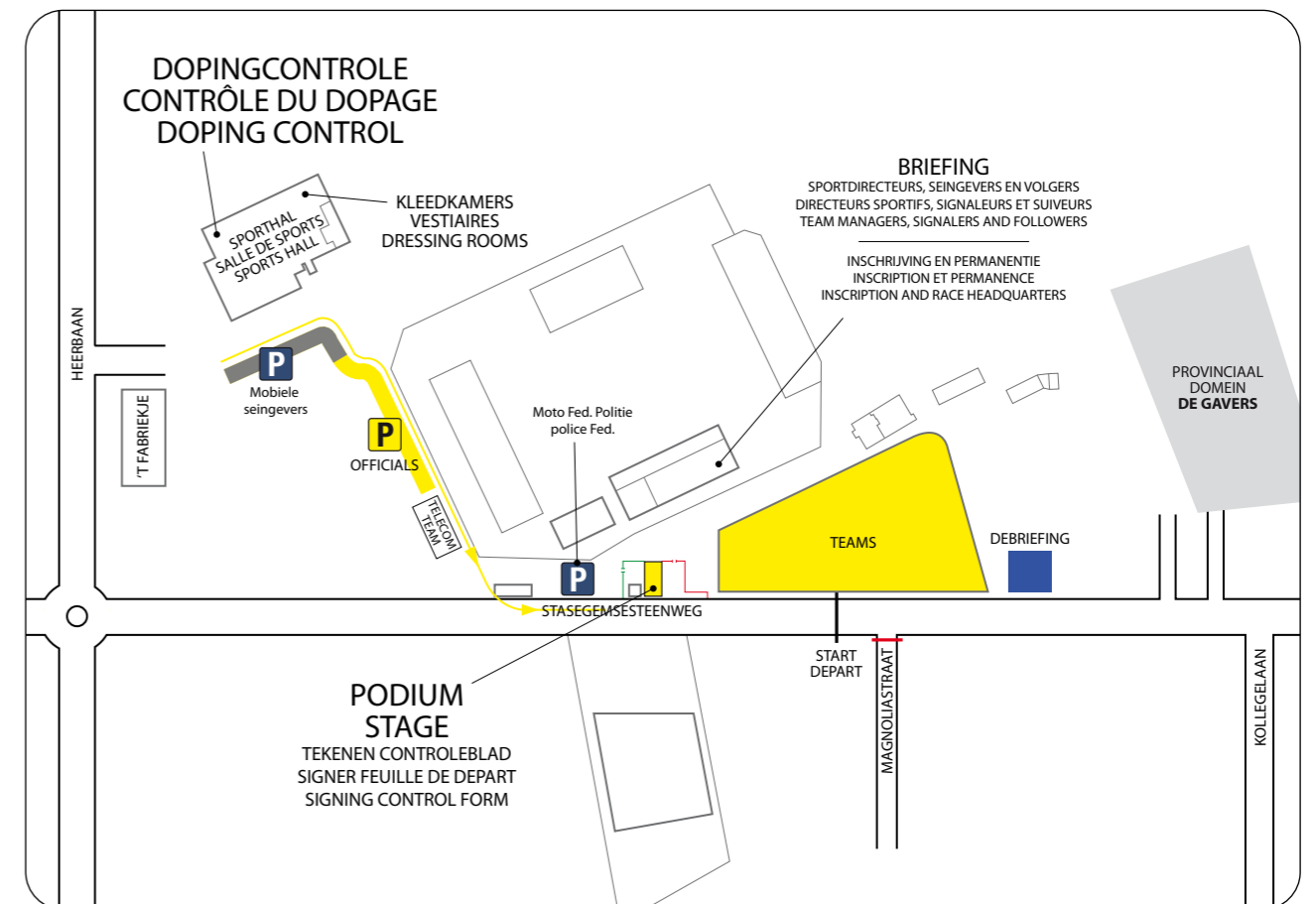
| | |
|----|-----|
| 1. | 125 |
| 2. | 100 |
| 3. | 75 |
| 4. | 50 |
| 5. | 25 |

PPO | Heerbaan 198, 8530 Harelbeke

Komende richting Gent, afrit 4 Deerlijk (N36) - 3^{de} lichten links
Venant de Gand, sortie 4 Deerlijk (N36) - 3^{ème} feu rouge à gauche
Coming from Ghent, exit 4 Deerlijk (N36) - 3rd traffic lights to the left

Komende Kortrijk/Lille, afrit 4 Deerlijk (N36) - 4^{de} lichten links
Venant de Courtrai/Lille, sortie 4 Deerlijk (N36) - 4^{ème} feu rouge à gauche
Coming from Kortrijk/Lille, exit 4 Deerlijk (N36) - 4th traffic lights to the left

Komende richting Roeselare/Brugge - N36 volgen bepijling PPO
Venant de Roulers/Bruges - suivez N36 selon signalisation PPO
Coming from Roeselare/Bruges - follow N36 according to signalisation PPO



STAGE Teken controlblad
Signature feuille de contrôle
Signing control sheet

P Officials UCI/KBWB

P Fed. Politie / Police

Permanentie
Forestierstadion,
Stasegemsesteenweg 23
Dopingcontrole
Sporthal 'De Dageraad',
Stasegemsesteenweg 21

Start - Départ - Start

Start - Départ - Start

Vertrek in stoet om 13.45 uur: Forestierstadion - Stasegemsesteenweg 23, ter hoogte van de finish.

Vliegende start - Départ lance - Flying start

N36 - Spoorbrug (na 3.1 km neutralisatie)

Aankomst - Arrivée - Arrival

Km 117.7 Stasegemsesteenweg, Harelbeke

Bevoorrading - Ravitaillement - Food Supplies

Km 30 Start bevoorrading • Début de ravitaillement • Start of supply
Rue Provinciale N391

Km 60.7 Bevoorradingszone • Zone de ravitaillement • feeding zone : N60 Ronse

Km 97.1 Einde bevoorrading • Fin de ravitaillement
End of supply : Kapellestraat 60, 8573 Tiegem

Litter zone

Km 35.7 Chemin du Moulin, Mont de l'Enclus

Km 62 Rijksweg N60, Maarkedal

Km 93.9 Tiegemstraat, Anzegem

Km 112 Gentesesteenweg N43, Harelbeke

Overwegen - Passages à niveau - Crossings

Km 3,8 Deerlijk: E2335 richting Kortrijk om 13:43 en E2312 richting Oudenaarde om 14:17 | Doortocht renners 14:00.

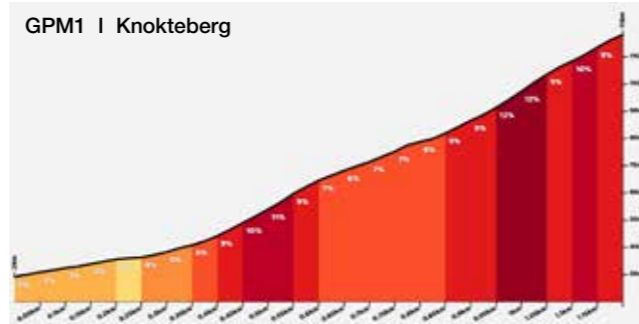
Km 58.8 Passage trein Etikhove (Stationsberg): Z765 richting Oudenaarde om 15:19 en Z786 richting Ronse om 16:40 | Doortocht renners 15:30

Hellingen - Les Côtes - The Hills

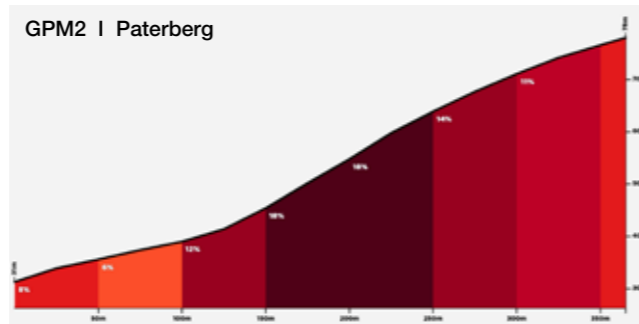
| | | | |
|----------------|-------------------------|-------|-------|
| Km 44.6 | Knokteberg (1530 m) | 7% | GPM 1 |
| Km 48.5 | Hotondberg (1200 m) | 4% | |
| Km 58.8 | Stationsberg (460 m) | 3,2% | |
| Km 69.7 | Kapelberg (900 m) | 7,1% | |
| Km 73.8 | Paterberg (400 m) | 12,9% | GPM 2 |
| Km 76.6 | Oude Kwaremont (2200 m) | 4% | GPM 3 |
| Km 84.4 | E3 Col (1530 m) | 4,9% | GPM 4 |
| Km 95,3 | Tiegemberg (1000 m) | 5,6% | GPM 5 |

GPM

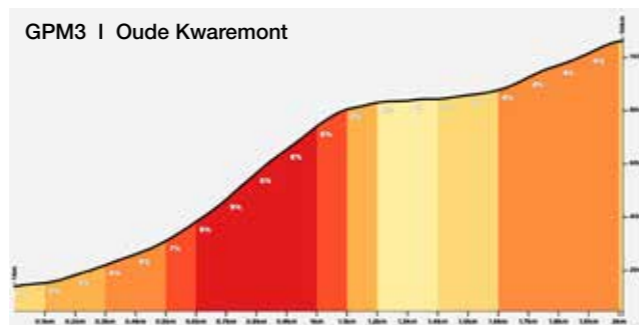
GPM1 | Knokteberg



GPM2 | Paterberg



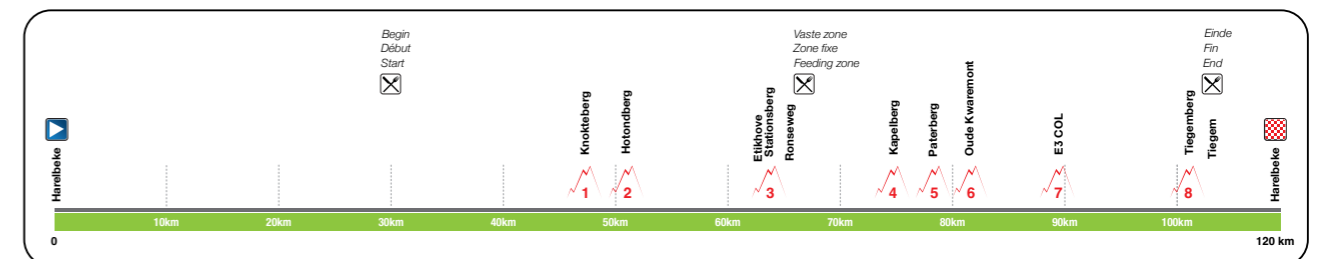
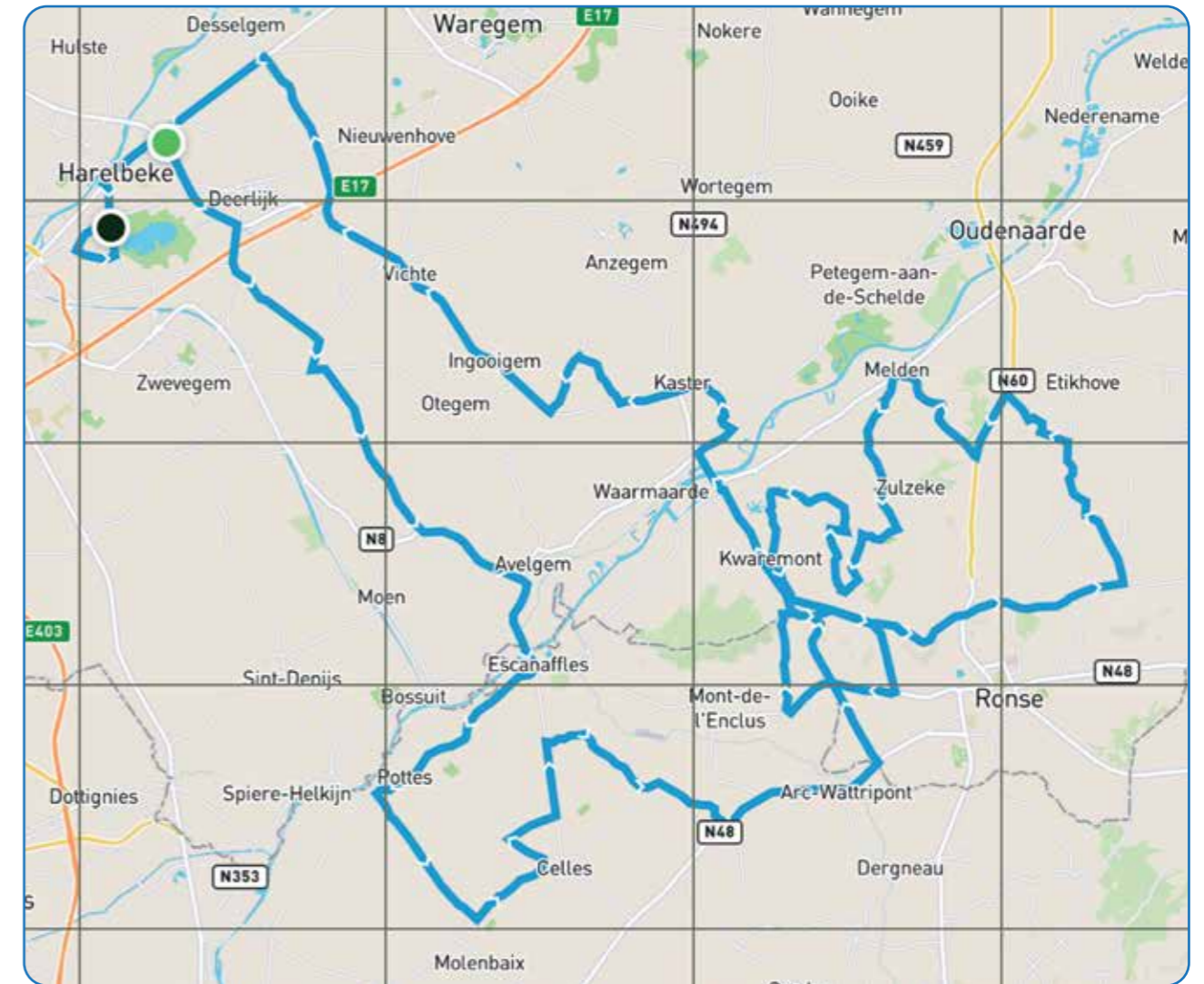
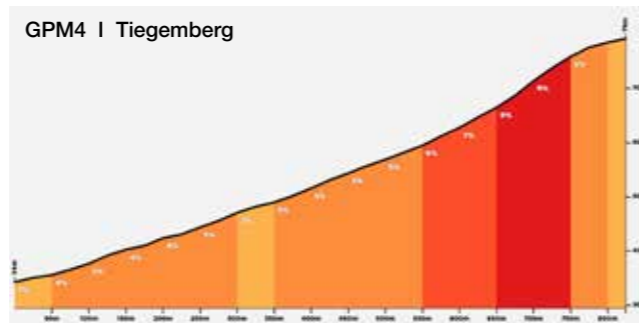
GPM3 | Oude Kwaremont



GPM4 | E3 COL Karnemelkbeekstraat

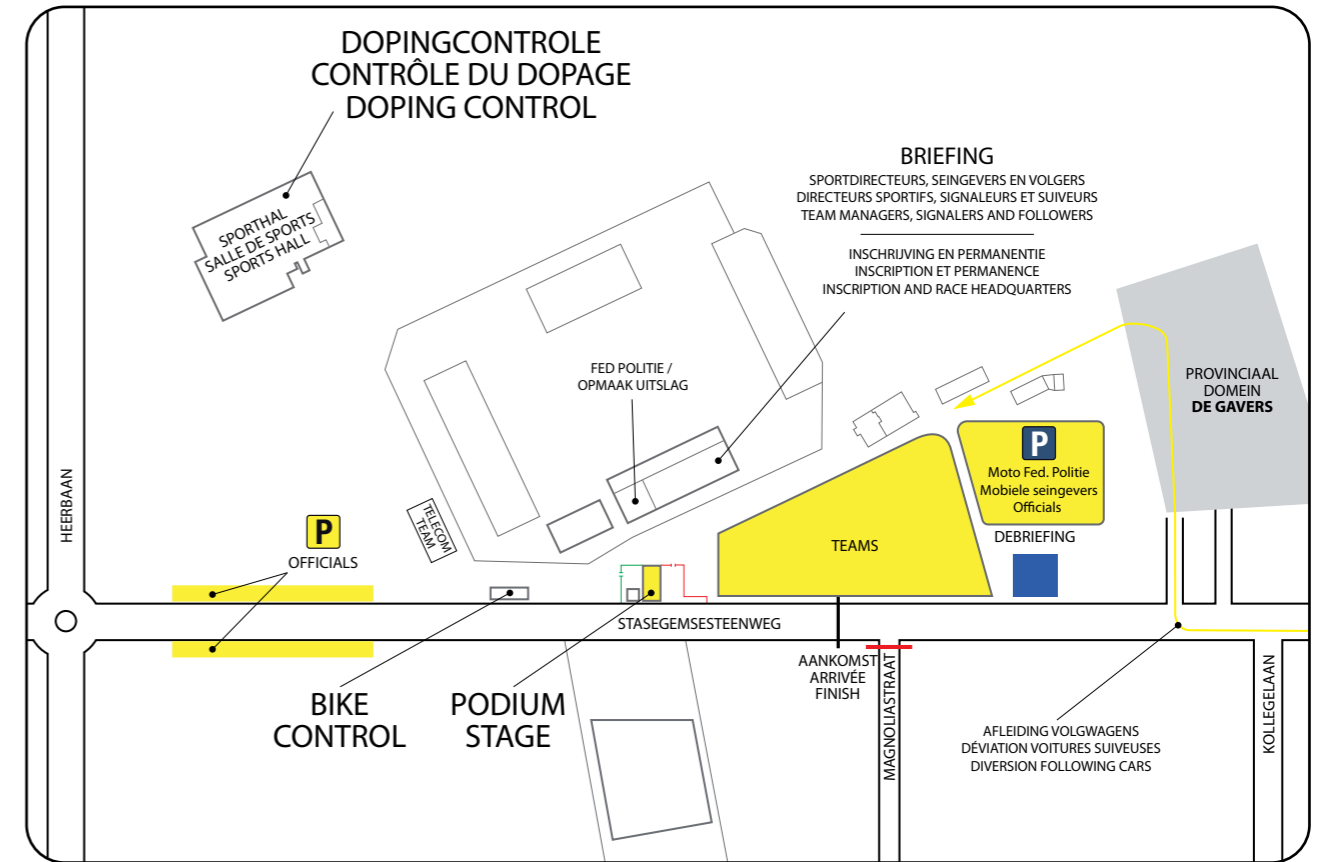


GPM4 | Tiegemberg



GPX op website :





Watch the instructional video:



Last 3,5 km

1



Last 3,2 km

2



Last 2,7 km

3



Last 1,6 km

4



Last km

5



Last 700 m

6



| | km + | PRO | stad/ville/city | | km - | 40 km/h | 43 km/h | 46 km/h |
|----|------|------|-----------------------------------------------------------------------------------|--|-------|---------|---------|---------|
| | 0 | W-VL | Harelbeke OFFICIEUZE START Stasegemsesteenweg | | | 13:45 | 13:45 | 13:45 |
| a | 0,3 | | Stasegemsestraat | | | | | |
| b | 0,8 | | Andries Pevernagestraat | | | | | |
| d | 1,1 | | Marktstraat N43 | | | | | |
| e | 1,6 | | Gentstraat N43 | | | | | |
| f | 2,1 | | Gentsesteenweg N43 | | | | | |
| g | 2,8 | | Ringlaan N36 | | | | | |
| 1 | 0,0 | | Harelbeke - OFFICIËLE START Ringlaan N36 - spoorbrug - Na 3,1 km Neutralisatie | | 117,7 | 14:00 | 14:00 | 14:00 |
| 2 | 1,0 | | Ringlaan N36 | | 116,7 | 14:01 | 14:01 | 14:01 |
| 3 | 2,6 | | Deerlijk Stationstraat | | 115,1 | 14:03 | 14:03 | 14:03 |
| 4 | 3,8 | | Deerlijk - lijn 89 - ow 118 : 13.43 - 14.17 | | 113,9 | 14:05 | 14:05 | 14:04 |
| 5 | 3,9 | | Pladijsstraat | | 113,8 | 14:05 | 14:05 | 14:05 |
| 6 | 6,1 | | Kapelstraat | | 111,6 | 14:09 | 14:08 | 14:07 |
| 7 | 6,9 | | Otegemse Steenweg | | 110,8 | 14:10 | 14:09 | 14:09 |
| 8 | 7,2 | | Heestertse Steenweg | | 110,5 | 14:10 | 14:10 | 14:09 |
| 9 | 7,4 | | Zwevegem - Heestert Vierkeerstraat | | 110,3 | 14:11 | 14:10 | 14:09 |
| 10 | 11,5 | | Heestert Plaats | | 106,2 | 14:17 | 14:16 | 14:15 |
| 11 | 11,7 | | Stijn Streuvelstraat N8 | | 106,0 | 14:17 | 14:16 | 14:15 |
| 12 | 12,7 | | Avelgem Leynseelstraat N8 | | 105,0 | 14:19 | 14:17 | 14:16 |
| 13 | 13,6 | | Stijn Streuvelslaan N8 | | 104,1 | 14:20 | 14:18 | 14:17 |
| 14 | 14,3 | | Doorniksesteenweg N353 | | 103,4 | 14:21 | 14:19 | 14:18 |
| 15 | 15,2 | | Etienne Balcaenstraat N391 | | 102,5 | 14:22 | 14:21 | 14:19 |
| 16 | 16,2 | HEN | Celles - Escanaffles Rue Provinciale N391 | | 101,5 | 14:24 | 14:22 | 14:21 |
| 17 | 16,6 | | Rue Pont à l'Haye | | 101,1 | 14:24 | 14:23 | 14:21 |
| 18 | 20,7 | | Celles - Pottes Place de Pottes | | 97,0 | 14:31 | 14:28 | 14:27 |
| 19 | 21,6 | | Rue de la Gare | | 96,1 | 14:32 | 14:30 | 14:28 |

| | | | |
|--------------|----------|---------------------|----------------------|
| Hill | Left | Roundabout left | T-intersection left |
| Cobblestones | Right | Roundabout right | T-intersection right |
| Railway | Straight | Roundabout straight | Dangerous descent |

| | km + | PRO | stad/ville/city | | km - | 40 km/h | 43 km/h | 46 km/h |
|----|------|------|-----------------------------------------------------------|--|------|---------|---------|---------|
| 20 | 22,6 | | Rue de Billemont | | 95,1 | 14:33 | 14:31 | 14:29 |
| 21 | 23,5 | | Celles Rue du Bois Cahu | | 94,2 | 14:35 | 14:32 | 14:30 |
| 22 | 25,3 | | Rue Aride | | 92,4 | 14:37 | 14:35 | 14:33 |
| 23 | 27,4 | | Rue des Aulnes | | 90,3 | 14:41 | 14:38 | 14:35 |
| 24 | 28,4 | | Rue Authiegem | | 89,3 | 14:42 | 14:39 | 14:37 |
| 25 | 29,6 | | Rue Provinciale N391 | | 88,1 | 14:44 | 14:41 | 14:38 |
| 26 | 30,0 | | begin BEVOORRADING/RAVITALEMENT/FOOD SUPPLIES | | 87,7 | 14:45 | 14:41 | 14:39 |
| 27 | 31,4 | | Rue D'Anseroeul | | 86,3 | 14:47 | 14:43 | 14:40 |
| 28 | 31,8 | | Rue D'Anseroeul | | 85,9 | 14:47 | 14:44 | 14:41 |
| 29 | 34,3 | | Mont de l'Enclus Haut Chemin | | 83,4 | 14:51 | 14:47 | 14:44 |
| 30 | 35,4 | | Chemin du Moulin | | 82,3 | 14:53 | 14:49 | 14:46 |
| 31 | 35,7 | | LITTER ZONE | | 82,0 | 14:53 | 14:49 | 14:46 |
| 32 | 36,1 | | Chemin du Moulin | | 81,6 | 14:54 | 14:50 | 14:47 |
| 33 | 36,6 | | Route Provinciale N48 | | 81,1 | 14:54 | 14:51 | 14:47 |
| 34 | 39,1 | | Frasnes-les-Anvaing - Wattripont Chaussée de Tournai N48 | | 78,6 | 14:58 | 14:54 | 14:51 |
| 35 | 40,6 | O-VL | Ronse - Klijpe Paillartcamp | | 77,1 | 15:00 | 14:56 | 14:52 |
| 36 | 42,7 | HEN | Mont de l'Enclus - Russeignies Chaussée de Renaix | | 75,0 | 15:04 | 14:59 | 14:55 |
| 37 | 44,0 | | Place de Russeignies | | 73,7 | 15:06 | 15:01 | 14:57 |
| 38 | 44,1 | | Rue Labroye | | 73,6 | 15:06 | 15:01 | 14:57 |
| 39 | 44,6 | | Rue du Trieu | | 73,1 | 15:06 | 15:02 | 14:58 |
| 40 | | | 1 Knokteberg 1260m - gem 7% - max 13% - GPM1 | | | | | |
| 41 | 46,3 | O-VL | Kluisbergen - Kwaremont Vierschaar | | 71,4 | 15:09 | 15:04 | 15:00 |
| 42 | 46,4 | | Drogenbroodstraat | | 71,3 | 15:09 | 15:04 | 15:00 |
| 43 | 46,6 | | Ronde van Vlaanderenstraat | | 71,1 | 15:09 | 15:05 | 15:00 |
| 44 | 47,6 | | Ronse Baan N36 | | 70,1 | 15:11 | 15:06 | 15:02 |
| 45 | 48,5 | | Zandstraat N425 | | 69,1 | 15:12 | 15:11 | 15:03 |

| | | | |
|--------------|----------|---------------------|----------------------|
| Hill | Left | Roundabout left | T-intersection left |
| Cobblestones | Right | Roundabout right | T-intersection right |
| Railway | Straight | Roundabout straight | Dangerous descent |

| | km + | PRO | stad/ville/city | | km - | 40 km/h | 43 km/h | 46 km/h |
|----|------|-----|--------------------------------------------------------|--|---------------------------|---------|---------|---------|
| 46 | | 2 | Hotondberg | | 1200m - gem 4 % - max 8 % | | | |
| 47 | 49,8 | | | | 67,8 | 15:14 | 15:09 | 15:04 |
| 48 | 50,9 | | Ronse | | 66,9 | 15:16 | 15:11 | 15:06 |
| 49 | 54,8 | | Maarkedal | | 62,9 | 15:22 | 15:16 | 15:11 |
| 50 | 55,6 | | | | 62,1 | 15:23 | 15:17 | 15:12 |
| 51 | 57,7 | | | | 57,6 | 15:26 | 15:20 | 15:15 |
| 52 | 57,8 | | | | 59,9 | 15:26 | 15:20 | 15:15 |
| 53 | 58,6 | | Maarkedal - Etikhove | | 59,1 | 15:27 | 15:21 | 15:16 |
| 54 | 58,8 | | Maarkedal - Etikhove - lijn 86 - ow 34 : 15.19 - 16.40 | | 58,9 | 15:28 | 15:22 | 15:16 |
| 55 | | 3 | Stationberg | | 700m - gem 3,2% - max 10% | | | |
| 56 | 59,4 | | | | 58,3 | 15:29 | 15:22 | 15:17 |
| 57 | 59,6 | | | | 58,1 | 15:29 | 15:23 | 15:17 |
| 58 | 60,0 | | | | 57,7 | 15:30 | 15:23 | 15:18 |
| 59 | 60,7 | | BEVOORRADING-RAVITAILLEMENT-FOOD Rijksweg N60 | | 57,0 | 15:31 | 15:24 | 15:19 |
| 60 | 61,9 | | LITTER ZONE | | 55,8 | 15:32 | 15:26 | 15:20 |
| 61 | 62,4 | | Maarkedal - Nukerke | | 55,3 | 15:33 | 15:27 | 15:21 |
| 62 | 63,3 | | | | 54,4 | 15:34 | 15:28 | 15:22 |
| 63 | 64,0 | | | | 53,7 | 15:36 | 15:29 | 15:23 |
| 64 | 64,9 | | Oudenaarde - Melden | | 52,8 | 15:37 | 15:30 | 15:24 |
| 65 | 65,0 | | | | 52,7 | 15:37 | 15:30 | 15:24 |
| 66 | 65,3 | | | | 52,4 | 15:37 | 15:31 | 15:25 |
| 67 | 65,5 | | | | 52,2 | 15:38 | 15:31 | 15:25 |
| 68 | 66,2 | | | | 51,5 | 15:39 | 15:32 | 15:26 |
| 69 | 66,6 | | | | 51,1 | 15:39 | 15:32 | 15:26 |
| 70 | 67,4 | | | | 50,3 | 15:41 | 15:34 | 15:27 |
| 71 | 68,5 | | | | 49,2 | 15:42 | 15:35 | 15:29 |
| 72 | 68,6 | | Kluisbergen - Zulzeke | | 49,1 | 15:42 | 15:35 | 15:29 |

| | | | | | | | |
|--|--------------|--|----------|--|---------------------|--|----------------------|
| | Hill | | Left | | Roundabout left | | T-intersection left |
| | Cobblestones | | Right | | Roundabout right | | T-intersection right |
| | Railway | | Straight | | Roundabout straight | | Dangerous descent |

| | km + | PRO | stad/ville/city | | km - | 40 km/h | 43 km/h | 46 km/h |
|----|------|-----|------------------------------|--|------------------------------------|---------|---------|---------|
| 73 | 68,9 | | | | 48,8 | 15:43 | 15:36 | 15:29 |
| 74 | 69,6 | | | | 48,1 | 15:44 | 15:37 | 15:30 |
| 75 | 69,7 | | | | 48,0 | 15:44 | 15:37 | 15:30 |
| 76 | | 4 | Kapelberg | | 750m - gem 7,1% - max 14% | | | |
| 77 | 70,5 | | | | 47,2 | 15:45 | 15:38 | 15:31 |
| 78 | 71,1 | | | | 46,6 | 15:46 | 15:39 | 15:32 |
| 79 | 71,3 | | | | 46,4 | 15:46 | 15:39 | 15:33 |
| 80 | 71,6 | | | | 46,1 | 15:47 | 15:39 | 15:33 |
| 81 | 72,2 | | Kluisbergen - Kwaremont | | 45,5 | 15:48 | 15:40 | 15:34 |
| 82 | 72,7 | | | | 45,0 | 15:49 | 15:41 | 15:34 |
| 83 | 73,8 | | | | 43,9 | 15:50 | 15:42 | 15:36 |
| 84 | | 5 | Paterberg | | 400m - gem 12,9% - max 20,3 - GPM2 | | | |
| 85 | 74,2 | | | | 43,5 | 15:51 | 15:43 | 15:36 |
| 86 | 75,2 | | | | 42,5 | 15:52 | 15:44 | 15:38 |
| 87 | 75,7 | | Kluisbergen - Berchem | | 42,0 | 15:53 | 15:45 | 15:38 |
| 88 | 76,6 | | Kluisbergen - Kwaremont | | 41,1 | 15:54 | 15:46 | 15:39 |
| 89 | | 6 | Oude Kwaremont | | 2200m - gem 4% - max 11,6% - GPM3 | | | |
| 90 | 78,2 | | | | 37,1 | 16:05 | 15:56 | 15:48 |
| 91 | 78,4 | | | | 39,3 | 15:57 | 15:49 | 15:42 |
| 92 | 79,2 | | | | 38,5 | 15:58 | 15:50 | 15:43 |
| 93 | 81,2 | | Ronse - Klijpe | | 36,5 | 16:01 | 15:53 | 15:45 |
| 94 | 82,9 | | | | 34,8 | 16:04 | 15:55 | 15:48 |
| 95 | 84,4 | | | | 33,3 | 16:06 | 15:57 | 15:50 |
| 96 | | 7 | E3 COL Karnemelkbeekstraat | | 1530m - gem 4,9% - max 18% - GPM4 | | | |
| 97 | 86,1 | | Kluisbergen - Kwaremont | | 31,6 | 16:09 | 16:00 | 15:52 |
| 98 | 87,0 | | | | 30,7 | 16:10 | 16:01 | 15:53 |
| 99 | 89,0 | | Kluisbergen - Berchem | | 28,7 | 16:13 | 16:04 | 15:56 |

| | | | | | | | |
|--|--------------|--|----------|--|---------------------|--|----------------------|
| | Hill | | Left | | Roundabout left | | T-intersection left |
| | Cobblestones | | Right | | Roundabout right | | T-intersection right |
| | Railway | | Straight | | Roundabout straight | | Dangerous descent |

| | km + | PRO | stad/ville/city | | km - | 40 km/h | 43 km/h | 46 km/h |
|-----|------------------------------------------------|------|-----------------------------|-------------------------------------|------|---------|---------|---------|
| 100 | 89,9 | | | ↑ Kerkstraat N36 | 27,8 | 16:14 | 16:05 | 15:57 |
| 101 | 90,1 | | | ← Brugstraat N8 - richting Kerkhove | 27,6 | 16:15 | 16:05 | 15:57 |
| 102 | 90,9 | W-VL | Avelgem - Kerkhove | ⦿ Oudenaardsesteenweg N453 | 26,8 | 16:16 | 16:06 | 15:58 |
| 103 | 91,9 | | Anzegem - Kaster | ← Varentstraat | 25,8 | 16:17 | 16:08 | 15:59 |
| 104 | 93,9 | | LITTER ZONE | ↑ Tiegemstraat | 23,8 | 16:20 | 16:11 | 16:02 |
| 105 | 95,3 | | Anzegem - Tiegem | → Kappellestraat | 22,4 | 16:22 | 16:12 | 16:04 |
| 106 | 8 Tiegemberg 1000m - gem 5,6% - max 9% - GPM 5 | | | | | | | |
| 107 | 96,9 | | | ← Hellestraat | 20,8 | 16:25 | 16:15 | 16:06 |
| 108 | 97,1 | | ⊗ EINDE BEVOORRADING | | 20,0 | 16:25 | 16:15 | 16:06 |
| 109 | 98,4 | | Anzegem - Ingooigem | → Stijn Streuvelstraat N36 | 19,3 | 16:27 | 16:17 | 16:08 |
| 110 | 100,7 | | | ↑ Ingooigemstraat N36 | 17,0 | 16:31 | 16:20 | 16:11 |
| 111 | 102,2 | | Anzegem - Vichte | ↑ Peter Benoitstraat N36 | 15,5 | 16:33 | 16:22 | 16:13 |
| 112 | 103,4 | | | ↑ Harelbekestraat N36 | 14,3 | 16:35 | 16:24 | 16:14 |
| 113 | 104,6 | | Deerlijk | ↑ Vichtesteenweg N36 | 13,1 | 16:36 | 16:25 | 16:16 |
| 114 | 105,1 | | | → Breestraat | 12,6 | 16:37 | 16:26 | 16:17 |
| 115 | 106,8 | | | ↑ Desselgemse Steenweg | 10,9 | 16:40 | 16:29 | 16:19 |
| 116 | 107,5 | | Waregem - Desselgem | ↑ Sprietstraat | 10,2 | 16:41 | 16:30 | 16:20 |
| 117 | 109,5 | | | ← Kortrijkseweg N43 | 8,2 | 16:44 | 16:32 | 16:22 |
| 118 | 112,3 | | Harelbeke | ↑ Gentsesesteenweg N43 | 5,4 | 16:48 | 16:36 | 16:26 |
| 119 | 113,2 | | | ↑ Gentsestraat N43 | 4,5 | 16:49 | 16:37 | 16:27 |
| 120 | 113,8 | | | ↑ Marktstraat N43 | 3,9 | 16:50 | 16:38 | 16:28 |
| 121 | 114,2 | | | ⦿ Andries Pevernagestraat | 3,5 | 16:51 | 16:39 | 16:28 |
| 122 | 114,5 | | | ↑ Stasegemsestraat | 3,2 | 16:51 | 16:39 | 16:29 |
| 123 | 115,0 | | | ⦿ Gulden-Sporenstraat | 2,7 | 16:52 | 16:40 | 16:30 |
| 124 | 115,2 | | | ← Berkenlaan | 2,5 | 16:52 | 16:40 | 16:30 |
| 125 | 116,2 | | | ← Acacialaan | 1,5 | 16:54 | 16:42 | 16:31 |
| 126 | 117,1 | | | ← Stasegemsesteenweg | 0,6 | 16:55 | 16:43 | 16:32 |
| 127 | 117,7 | | AANKOMST / ARRIVÉE / FINISH | | 0 | 16:56 | 16:44 | 16:33 |



Centraal oproepnummer:

Wachtdienst huisarts +32 (0)56 72 23 54

Apotheek

Wachtdienst +32 (0) 903 99 000

Spoedopname

AZ Groeninge
Campus Kennedylaan
President Kennedylaan 4
B-8500 Kortrijk +32 (0)56 63 61 12

Nuttige telefoonnummers:

Ambulance EMES +32(0) 473 39 39 39

Dienst 100 / Brandweer 112 (via gsm)

Lokale Politie Harelbeke +32 (0)56 73 35 11

Federale Politie 101

Ziekenhuizen dichtbij het parcours

Waregem

Onze Lieve Vrouw van Lourdes
Vijfseweg 150 +32 (0)56 62 31 11

Deinze

St Vincentius
Schutterijstraat 34 +32 (0)9 387 71 11

Gent

Universitair ziekenhuis Gent
De Pintelaan 185 +32 (0)9 332 21 11

Aalst

Onze Lieve Vrouw Ziekenhuis
Moorsebaan 164 +32 (0)53 72 41 11

Algemeen Stedelijk Ziekenhuis

Merestraat 80 +32 (0)53 76 41 11

Ronse

AZ Zusters van Barmhartigheid
Hogerluchtstraat 6 +32 (0)55 23 30 11

Oudenaarde

AZ Oudenaarde
Minderbroedersstraat 3 +32 (0)55 33 61 11

Geraardsbergen

AZ campus Geraardsbergen
Gasthuisstraat 4 +32 (0)54 43 21 11

Wetteren

Algemeen Stedelijk Ziekenhuis
Wegvoeringstraat 73 +32 (0)9 368 82 11





Jouw bedrijf mee in de kopgroep van de energietransitie?
Aspiravi is dé Belgische partner in 100% hernieuwbare energie.
Kies voor een groene oplossing op maat van jouw bedrijf.



www.aspiravi.com

