

«Nooit eerder was er zoveel van de koers te zien»

34> vtm HLN



UCI WORLD TOUR E3 SAXO CLASSIC

LA GAZZETTA DELL' E3 VRIJDAG 28 MAART 2025

HET LAATSTE NIEUWS

HARELBEKE

MATHIEU VAN DER POEL

Pogacar kloppen? Onmogelijk, wordt het niet. Moeilijk, wel.

2 & 3>

HUBO BONNEN PAGINA

31>

WOUT VAN AERT



«Het Harelbeekse ABC van Wout van Aert»

8 & 9>

«Harelbeke, niet voor papcoureurs»

11>

MICHEL WUYTS



«Mijn liefde voor E3 is groot»

61>

© LeonvanBon

© Momentum



DE BUCKETLIST VAN MATHIEU VAN DER POEL: WELKE UITDAGINGEN WIL HIJ NOG AFVINKEN?

“Voorlopig blijf ik wel nog minstens een jaar of twee, drie vol op de weg focussen”

Dertig is Mathieu van der Poel intussen. “Nog máár 30”, relateert Philip Roodhooft, teammanager van Alpecin-Deceuninck. Toch beseft de winnaar van de E3 Saxo Classic 2024 dat tijd stilaan kostbaarder wordt. Als hij nog dingen wil toevoegen aan zijn al fantastische palmares, dan moet het nu – lees: de komende twee, drie jaar. Met Van der Poel en zijn ploegleiding lopen we zijn bucketlist af. Welke koersen en uitdagingen wil Van der Poel nog afvinken? Spoiler alert: de E3 Saxo Classic nog eens winnen is geen must, al weet je met een hongerige Van der Poel natuurlijk nooit...



1. HET AVONTUUR BLIJVEN OPZOEKEN

In Livigno kwam Mathieu van der Poel begin dit jaar eindelijk eens aan... heliskiën toe. Excuseer? Skiën net voor het voorjaar? Is dat niet ontzettend risicovol? “'t Is ook maar hoe je 't bekijkt”, merkt Van der Poel op. “Ik vind off-piste skiën minder gevaarlijk dan in peloton naar de Kwaremont rijden. Wel ben ik iets voorzichtiger geworden. Maar als je 't me helemaal afneemt, zal het mijn prestaties niet dienen.”

Philip Roodhooft, samen met broer Christoph teammanager van Alpecin-Deceuninck, is zich daar goed van bewust: “Wat we hem op z'n 15de niet verboden, kunnen we hem ook niet ontzeggen op zijn 18de, 21ste of 30ste. Omdat we niet het gevoel hebben dat Mathieu onverantwoorde dingen doet. Tuurlijk kan er altijd iets gebeuren. Maar hey, Remco knalde op training tegen de openstaande deur van een wagen en zag zijn voorjaar gehypothekeerd. Dus ja...”

“Pogacar kloppen? Onmogelijk, wordt het niet. Moeilijk, wel. Ik heb hem al eens geklopt”

2. EEN TWEDE KEER MILAAN-SANREMO

Ook al heeft hij het Monument al op zijn erelijst staan (2023), Van der Poel heeft veel trek in een bisnummer. Als alles volgens plan is verlopen, is hij zijn seizoen begonnen in de Tirreno-Adriatico (10 tot 16 maart). “Voor mij de beste voorbereiding op Milaan-Sanremo”, klinkt het. “Vorig jaar begon ik in de Primavera. Ik was er goed. Maar niet goed genoeg om echt het

verschil te kunnen maken.” Christoph Roodhooft: “Mocht Mathieu zonder competitie in de benen naar Sanremo trekken, zou zelfs hij dat als extra druk ervaren.”

Philip Roodhooft: “Altijd exact hetzelfde doen impliceert niet altijd automatisch hetzelfde resultaat. Afwisseling en nieuwe impulsen zijn niet slecht. Ook wij leven in de overtuiging dat dit de ideale aanloop richting Milaan-Sanremo voor hem is. Omdat – zo leerden we – van een Mathieu van der Poel die de grote klassiekers aansnijdt wordt verwacht dat hij top presteert.”

3. TESTEN IN HARELBEKE, RECORDHOUDER IN DE RONDE?

Milaan-Sanremo (22 maart), E3 Saxo Classic (28 maart), Ronde van Vlaanderen (5 april) en Parijs-Roubaix (13 april). Tot daar de certitudes in Van der Poels klassieke lente. Dwars door Vlaanderen? Gent-Wevelgem? “Te bekijken nog.” Christoph Roodhooft: “Dat zal afhangen

van het weer en hoe hij zich op dat moment voelt in functie van de Ronde en Parijs-Roubaix.”

De prioriteiten zijn dus overduidelijk. Van Der Poel: “Liever een vierde zege in de Ronde van Vlaanderen dan een eerste in Gent-Wevelgem (één van de weinige nog ontbrekende voorjaarskoersen op zijn palmares, red.)”

Maar eerst: de E3 Saxo Classic. Geen prioriteit voor Van der Poel na de zege van vorig jaar, maar Harelbeke wordt wel het strijdtoneel voor het eerste duel tussen Wout van Aert, Mathieu van der Poel en Tadej Pogacar. Staat alles – ook de E3 Saxo Classic – in het teken van de Ronde? Met een vierde triomf in Oudenaarde zou Van der Poel natuurlijk alleen recordhouder worden. Nu deelt hij dat aantal zeges met Achiel Buysse, Fiorenzo Magni, Eric Leman, Johan Museeuw, Tom Boonen en Fabian Cancellara. “Dat op zich houdt me niet bezig. Het is zoals met het WK veldrijden, hé. Je moet eerst winnen voor je recordhouder kan worden.”



Geen sinecure met ene Tadej Pogacar erbij, beseft hij. “Onmogelijk, wordt het niet. Moeilijk, wel. Ik heb hem al eens geklopt. Maar op zijn beurt koste hij me twee jaar geleden op de Kwaremont, terwijl ik die dag wel over goede benen beschikte. Ik zal 110% moeten zijn om hem te verslaan. Parijs-Roubaix? Mocht hij zich

“Ik vind off-piste skiën minder gevaarlijk dan in peloton naar de Kwaremont rijden”

top voelen in de Ronde zou het me niet verbazen dat hij het erbij neemt, ja.”

4. TWEDE RITZEGE IN DE TOUR

Zijn favoriete wedstrijd is de Tour allerminst. “Het is niet dat ik de Tour niet graag rijd, maar er zijn andere koersen die ik liever doe.” Toch zegt Van der Poel nog warm te lopen voor een tweede etappezege. “Ik koester de herinnering aan Mûr-de-Bretagne in 2021 en blijf gemotiveerd voor nieuwe ritwinst. Er werken wel wat kansen in de eerste week”, weet hij.

Precies dát moet zijn kopman overtuigen, vindt Philip Roodhooft. “Wiens favoriete race is de Tour wél?”, vraagt hij zich af. “Tuurlijk verloopt zo'n Giro of Vuelta meer ontspannen. Maar de Tour is nu eenmaal de grootste van de drie, een ritzege daar heeft meer impact dan in Italië of Spanje.”

“Organisator ASO heeft er ook baat bij dat toppers als Mathieu aan de start verschijnen met ambitie. In die zin passen effectief enkele aantrekkelijke etappes perfect bij zijn profiel. Doen, dus. Of het veel overtuigingskracht kost? (grijnst) Mathieu is méér dan intelligent genoeg om dat zelf in te zien. En om te weten dat het zijn najaarsdoel niet in het gedrang brengt.”

5. HET WK MOUNTAINBIKE

“Het laatste, ontbrekende stukje in de puzzel”, zoals hij het zelf omschrijft. “Het zou het enige zijn wat ik mezelf, de dag dat ik stop, enorm zou beklagen mocht het nog ontbreken.” Crans-Montana (Zwitserland), 14 september: onthoud die datum!

Het WK op de weg dat in principe in Kigali, Rwanda, wordt gereden, slaat Van der Poel sowieso over. “Wegens niet meteen mijn ding. Op hoogte, lastig voor me. En op een parcours dat me geen enkele kans biedt. Dit is dus hét moment om na de Tour in de juiste MTB-vorm te geraken – of ik na de klassiekers ga biken staat

nog niet vast.” Roodhooft: “Precies. Als Mathieu tot dan een goed seizoen zal hebben gereden, kan het alleen maar voor veel goesting en plezier zorgen. Want iedereen weet hoe graag hij mountainbiket. Belangrijk ook in functie van de Olympische Spelen van Los Angeles '28. Die lijken nog ver weg, maar in wezen zijn ze dat niet. Je moet er niet meer mee beginnen in '27.”

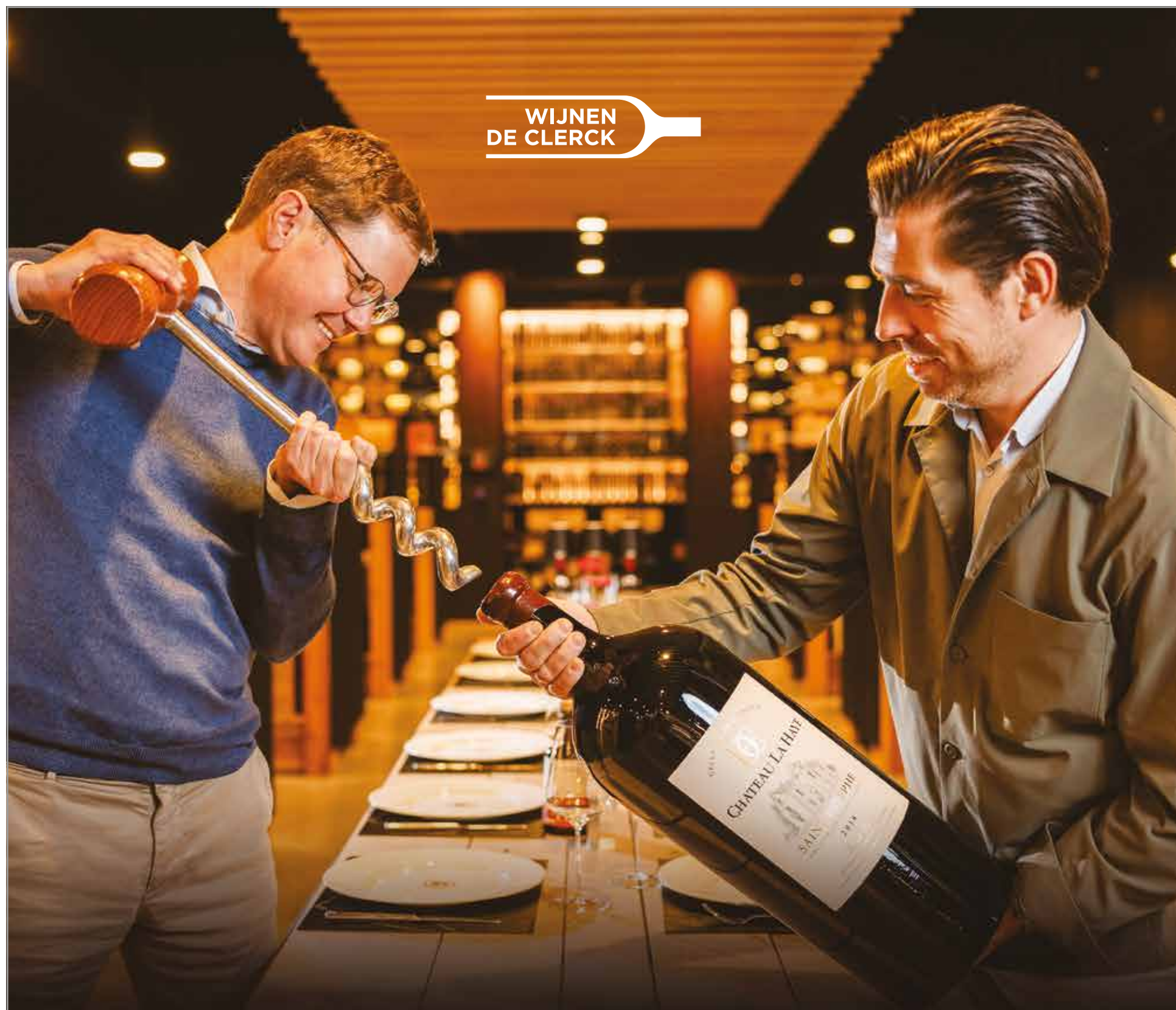
6. OLYMPISCH CROSSGOND IN 2030

“Ik zal dan 35-36 zijn...”, bedenkt Van der Poel zich. “Goh, het ligt er natuurlijk aan wat ze exact van plan zijn, daar in de Franse Alpen. Want een sneeuwparcours à la Val di Sole heeft eigenlijk

niet echt veel met de discipline veldrijden te maken. Maar anders: als ik gezond en wel mag blijven en tegen dan nog 'fun' blijf vinden in het fietsen: waarom niet?”

“Ook de Cape Epic (een meerdaagse mountainbikewedstrijd in Zuid-Afrika, red.) staat in die zin nog op mijn verlanglijstje. Voorlopig blijf ik wel nog minstens een jaar of twee, drie vol op de weg focussen. Waarbij alles wat er nu nog bijkomt, pure bonus is. Zal ik op het einde van de rit nog met 'gaten' zitten die ik graag had opgevuld? Tuurlijk. Het zou maar al te makkelijk zijn mocht werkelijk alles lukken.”





WIJNEN
DE CLERCK

Win deze Balthazar (12 liter fles) Chateau La Haye, Saint-Estèphe 2020

VOOR LIEFHEBBERS VAN GROOTSE MOMENTEN



1. Scan de Qr-code
2. Volg ons op Instagram
3. Laat een commentaar na op de post
4. Maak kans op deze unieke 12 liter fles

Reglement & voorwaarden beschikbaar in de winkel.
Winnaar zal persoonlijk op de hoogte gebracht worden voor 30.03.2025



WIJNEN
DE CLERCK

kwantitatief selectief sinds 1972

WE WENSEN ALLE WIELRENNERS & SUPPORTERS EEN ZALIGE HOOGDAG!

wijnendeclerck.be | Bissegemsestraat 65, 8501 Kortrijk (Heule)

FAVORIET WOUT VAN AERT JAAGT OP DERDE ZEGE IN E3 SAXO CLASSIC

“Het Harelbeekse ABC van Wout van Aert”

Vijf deelnames, vier keer op het podium, twee zeges. Ziehier het indrukwekkende palmares van Wout van Aert (30) in de E3 Saxo Classic. Omdat iedereen dezer dagen om quotes schooit bij Wout van Aert pakt La Gazzetta dell'E3 het anders aan: 13 opvallende weetjes over WVA, opgehangen aan elke letter van de E3 Saxo Classic.



openingsweekend, toch blijven de ambities overeind. Van Aert mikt dit jaar hoog: op de Ronde en Roubaix. «Ik zou het lullig vinden als ik zou zeggen dat ik ga proberen om Dwars door Vlaanderen en de Brabantse Pijl te winnen. Dat ga ik wel proberen, maar met het palmares dat ik heb en de mogelijkheden die ik heb, moet ik hoog durven te mikken. En dat zijn dan die twee Monumenten.»

SPRINTEN IN SANREMO

Ook dit jaar geen Wout van Aert aan de start in Milaan-Sanremo. Hij verkiest een hoogtestage op Tenerife boven de sprint op de Via Roma. Een bewuste keuze: want zelfs een mentale boost van een tweede Monument weegt in het plan. Van Aert niet op tegen de extra procentjes winst van de hoogtestage. Liever top in Harelbeke, dan nog eens sprinten en wriemelen op Italiaanse wegen.

SHIRTSPONSOR RABOBANK

Terug van weggeweest: Rabobank in het wielrennen. Na dertien jaar keert de bank terug als sponsor bij de ploeg die het ooit verliet. Rabobank komt vanaf 1 juli bij Visma-Lease a Bike op de shirts te staan, maar focust zich vooral op het traject naar de profs toe: van koersen voor de allerkleinsten tot het oppissen en opleiden van jong talent. Rabobank tekende een contract voor 3,5 jaar. Wordt de gele brigade van Van Aert straks toch iets meer oranje?

EERSTE KEER

Bij zijn allereerste deelname aan de E3 Saxo Classic in 2019 grijpt Wout van Aert maar niet naast de zege. In een sprint met vier haalt Zdenek Stybar – perfect op weg gezet door ploeggenoot Bob Jungels – het van Wout van Aert, Greg Van Avermaet en... Alberto Bettiol die een week later de Ronde van Vlaanderen zal winnen. Een wegdebuut door de grote poort van Wout van Aert.

3 KEER WINNEN?

Vijf deelnames, vier keer op het podium waarvan twee keer als winnaar. Wout van Aert kan straks met andere woorden voor de derde keer de E3 Saxo Classic winnen. Weinig renners doen hem dat voor: Tom Boonen won vijf keer, Rik Van Looy vier keer en Jan Raas en Fabian Cancellara elk drie keer. Renners met twee zeges op hun palmares, behalve Van Aert? Grote namen als Johan Museeuw, Andrei Tchmil en Eddy Planckaert.

SCHOENEN MET VETERS

Voorgaande seizoenen zagen we Van Aert vrijwel altijd koersen op de Nimbl Ultimate, met tweedraaiknoppen als sluiting. Dit jaar kiest Van Aert voor een schoen met... een vetersluiting, de zogenaamde Nimbl Air. “Ze zijn lichter en zouden aerodynamischer zijn”, aldus Van Aert. Hij liet zich inspireren door zijn kersverse ploegmaat Victor Campenaerts die al langer een aanhanger van veters is. “De druk van de schoen wordt veel beter verdeeld over de voet, waardoor het comfortabeler aanvoelt.”

ASTURIË

Flashback naar september 2024: De succesrijke Vuelta van Van Aert eindigde niet in Madrid op de Plaza de Cibeles, maar tegen een rotswand van de Picos de Europa in Asturië. Van Aert gaf de Vuelta in zijn eentje kleur, door drie ritten te winnen en ook de punten- en de

bergtrui te dragen. In de rit naar de mythische Lagos de Covadonga leek hij op weg naar een nieuwe stunt, tot hij met zijn rechterelleboog en rechterknie een rotswand ramde en vervolgens viel. Zijn achtste valpartij van het wegseizoen, maar de meest pijnlijke – op vele vlakken. Van Aert zal er ongetwijfeld nog vaak aan terugdenken en veel mentale kracht uit putten.

X

Hij is intussen veel actiever op Instagram en Strava, maar ook op het vermaledijde X, het vroegere Twitter, heeft Wout van Aert nog een account: <https://x.com/woutvanaert>. Hij post er niet al te veel meer op, net als veel andere renners, maar heeft wel nog altijd 300.000 volgers

OPENINGSWEEKEND

In 2023 en 2024 pakte de gele brigade van Wout van Aert de dubbel in het Belgische openingsweekend. Dit jaar moest Visma-Lease a Bike tevreden zijn met ereplaatsen. Na de Omloop sprak Van Aert over geen goede benen met slechts de elfde plaats in de sprint als bewijs. In Kuurne-Brussel-Kuurne toonde Van Aert enkele flarden van flitsen – «de benen voelden zoals het moet» – en sprintte Olav Kooij naar de tweede plaats. Geen openingsweekend zoals verhoopt dus, al benadrukte de entourage van Van Aert wel dat Wout pas top zou zijn tegen de... E3 Saxo Classic.

CONCURRENTIE

Al zal de concurrentie dit jaar natuurlijk niet min zijn. Het eerste duel tussen de Grote Drie – Wout van Aert, Tadej Pogacar en Mathieu van der Poel – is voorzien voor in Harelbeke. Dat is uiteraard geen toeval: de E3 Saxo Classic vervelt geen tweede en dwingt de renners tot het uiterste. Het is voor velen dan ook de eerste grote test richting de Ronde van Vlaanderen en... Parijs-Roubaix. Als Pogacar die tenminste zal rijden...

LANGETERMIJNCONTRACT

Wat er ook gebeurt, Wout van Aert rijdt voor de rest van zijn carrière bij Visma-Lease a Bike. De Belg tekende in september vorig jaar – na zijn val in de Vuelta – immers een contract voor onbepaalde tijd bij het Nederlandse team. Het is vrij uniek in de wielersport. “Ik moest niet lang nadenken toen dit idee op tafel gelegd werd”, aldus Van Aert. “Bij deze ploegen werken we met het beste materiaal en de beste mensen. We zoeken samen ook de hele tijd hoe we ons kunnen verbeteren op individueel vlak, maar ook als team. Daar heb ik heel veel successen aan te danken. Los daarvan voel ik me ook thuis bij deze unieke ploeg. Dat gevoel wil ik behouden.”

ALGARVE

Niet geen eerste seizoenszege, maar wel een goed gevoel. Zo keerde Wout van Aert terug uit de Ronde van de Algarve. En hoewel hij dat gevoel niet kon doortrekken in het

INTENSIEF TRAINEN

Na het openingsweekend nam Wout van Aert twee dagen krukavakantie met het gezin in Knokke, om daarna met Tiesj Benoot op hoogtestage te trekken op Tenerife. Een beproefd recept van Van Aert, die op een rond de Teide intensief wil trainen om in topvorm terug naar Vlaanderen te keren. Zijn eerste doel: de E3 Saxo Classic. Als dat maar goed komt...

CYCLOCROSS

Verrassing van formaat, begin dit jaar: een week voor het WK veldrijden in Liévin kondigde Van Aert plots aan toch deel te nemen. Het WK stond nochtans niet op de planning met het oog op de conditie-opbouw richting het klassieke voorjaar, maar de goesting haalde het op de planning. Met een start op de vierde rij en tijdverlies door oponthoud voor hem kon Van Aert nooit een bedreiging vormen voor recordwereldkampioen Mathieu van der Poel, maar toch vond hij de test geslaagd.

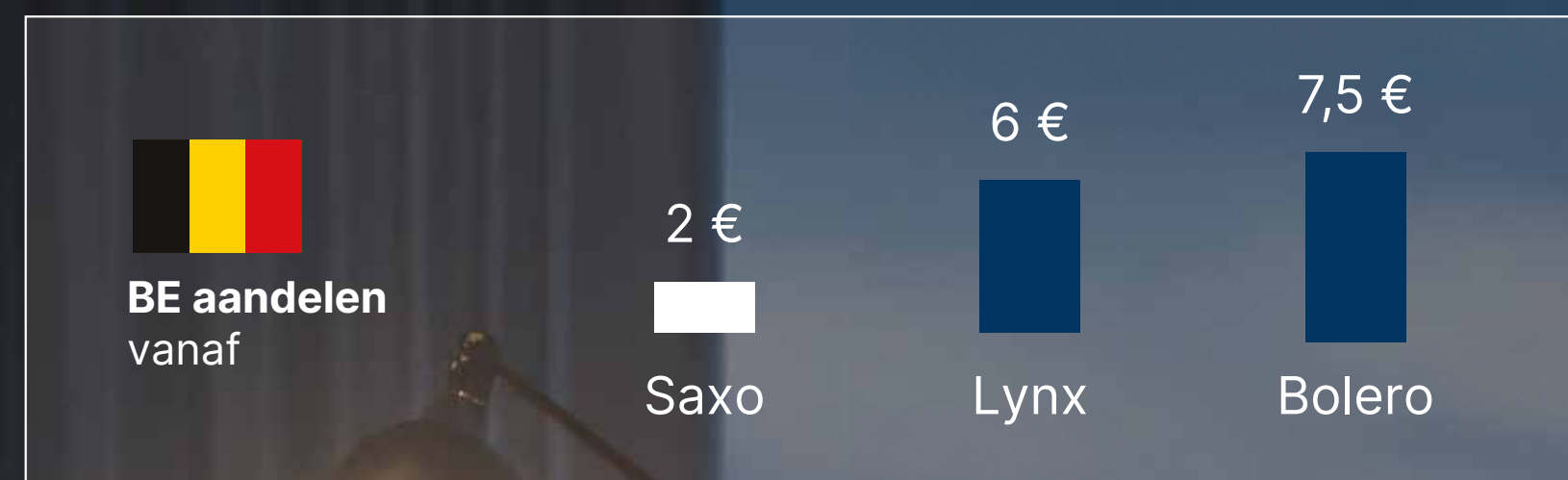


SAXO
BE INVESTED

Beleg tot 70% goedkoper bij Saxo.

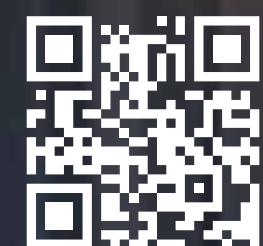
Bij Saxo belegt u aan sterk verlaagde tarieven voor onder meer aandelen, obligaties, ETFs en opties. En toch blijft u genieten van de voordelen van een Belgische rekening en het meest uitgebreide productaanbod.

Minder kosten = meer rendement voor u.



*Deze gegevens werden verzameld op basis van de tarieflijsten van de desbetreffende banken of brokers op 15/12/2024.

BANK AWARD 2024
Spaargids.be
BESTE BELEGGINGSBANK



Scan en start meteen of ga naar saxobank.be



Beleggen kent risico's. Uw inleg kan minder waard worden.

SAXO NOG DRIE JAAR LANGER NAAMSPONSOR VAN DE HARELBEEKSE WIELERWEDSTRIJD

“Er is vanaf dag één al een goede klik met de organisatie”

Goed nieuws vanuit Antwerpen, waar de Belgische hoofdzetel van Saxo gevestigd is: de samenwerking met de Harelbeekse wielervedstrijd is verlengd tot 2027, mét een optie voor 2028. Nog zeker drie – en misschien zelfs vier – edities spreken we dus van de E3 Saxo Classic. “Door ons merk te verbinden aan deze prachtige voorjaarsklassieker wil Saxo haar eigen missie waarmaken om beleggen voor zo veel mogelijk mensen toegankelijk te maken”, zegt CEO Eddy Van Geyte.



Volgens Eddy Van Geyte, CEO van Saxo België, is de contractverlenging een “win-winsituatie”: Saxo Bank bouwt verder aan haar naamsbekendheid – “Wielrennen, is daar uitstekend voor geschikt” – en de organisatie van de E3 kan verder gaan met de uitbouw van zijn wedstrijd. “Dat doen ze op een eigenzinnige manier en dat bevalt ons”, aldus Van Geyte. “De organisatie is een challenger in de wielervedstrijd en dat willen wij ook zijn in het beleggingslandschap. Er is al vanaf dag één een goede klik.”

Voor wie Saxo nog niet zou kennen: het van oorsprong Deense bedrijf maakt beleggen aantrekkelijker dan ooit. “We willen beleggen laagdrempelig maken en zo veel mogelijk mensen helpen om hun financiële toekomst in eigen handen te nemen”, zegt Eddy Van Geyte. Met succes, want een radicale tariefverlaging lokte in het afgelopen jaar een enorme toestroom van nieuwe klanten. “De recordcijfers voor de Deense moedergroep werden gestuwd door het succes van het Belgische kantoor”, zegt de CEO. “In 2024 werden maar liefst acht keer meer beleggers klant bij Saxo België dan in 2023. Het totale aantal beurstransacties verdubbelde in een jaar tijd.”

KLANTTEVREDENHEID

Naar de reden moeten ze bij Saxo niet ver zoeken. “Via een stevige tariefverlaging die we vorig jaar net na de E3 Saxo Classic aankondigden, maakte Saxo beleggen tot 70 procent goedkoper voor Belgische beleggers. We zijn nu een jaar verder en Saxo is nog steeds afgetekend de goedkoopste Belgische beursmakelaar: verschillende concurrenten hebben al gereageerd, maar niemand is erin geslaagd onder onze tarieven te duiken.”

Die lagere tarieven komen het rendement van de klant rechtstreeks ten goede, verzekert Eddy

Van Geyte. “Elke euro die niet naar de bank, een makelaar of een beheerder gaat, gaat meteen aan het werk voor de klant zelf. En aan de service is helemaal niets veranderd. Vanzelfsprekend ging daarom ook de klanttevredenheid in 2024 stevig omhoog.”

Bovendien wil Saxo ook het papierwerk voor beleggers beperken. “In België verandert geregeld iets aan de beleggersfiscaliteit, jammer genoeg vaak vooral in het voordeel van de schatkist. Bij Saxo gaan we er prat op dat we alle taken netjes afrekenen voor de klant zodat die er geen tijd mee verliest. Daarmee maken we op twee cruciale vlakken het verschil: tegen de laagste tarieven van het land worden onze beleggers volledig fiscaal ontzorgd.”

“Vier op de tien nieuwe klanten heeft vandaag een beleggingsportefeuille met alleen ETF's”

VEEL JONGE KLANTEN

De lage tarieven en het beperkte papierwerk missen hun effect niet: vooral jonge beleggers vinden de weg naar Saxo. “De nieuwe klanten die er in 2024 bij kwamen, waren gemiddeld 10 jaar jonger dan de typische Saxo-klant”, zegt Eddy Van Geyte. “We zijn er bijzonder trots op dat we de sprong naar de beurs makkelijker maken voor jonge mensen: hoe vroeger zij hun financiële toekomst in handen nemen, hoe beter.”

Nog een opmerkelijke verandering na de verlaging van de tarieven bij Saxo was de interesse van nieuwe klanten voor beleggingen in Exchange Traded Funds, de zogenaamde ETF's. “Wie ETF's koopt, belegt in één transactie in een brede korf aan activa om zo beleggingsrisico's te spreiden”, zegt Eddy Van Geyte. “Vier op de tien nieuwe klanten heeft vandaag een beleggingsportefeuille met alleen ETF's. Voordien was dit minder dan één op de twintig.”

Op de werkvloer van Saxo wordt veel naar beurskoersen gekeken, maar in de dagen voor de E3 Saxo Classic gaat ook wielervedstrijd met de aandacht lopen, verzekert de CEO. “Weinig dingen zijn zo democratisch als een koers op Vlaamse wegen. Door ons merk te verbinden aan deze prachtige voorjaarsklassieker wil Saxo

haar eigen missie waarmaken om beleggen voor zo veel mogelijk mensen toegankelijk te maken. Onze collega's volgen de koers van deze vrijdag met de bus, en daarnaast rijdt er nog een bus vol Saxo-klanten die verschillende passages van de renners voorgeschoteld krijgen alvorens het feest losbarst in Harelbeke.”

“We zijn er bijzonder trots op dat we de sprong naar de beurs makkelijker maken voor jonge mensen”



IN VLAANDEREN HEBBEN WE EEN RIJKE SPORTCULTUUR

(Top)sportevenementen inspireerden en inspireren sporters, clubs, scholen en vrijwilligers om onze Vlaamse sportcultuur te versterken. Sport is dan ook een belangrijke schakel die verschillende gemeenschappen verbindt. Of je nu zelf sport of vanaf de zijlijn aanmoedigt, elke sportactiviteit brengt mensen samen. Het helpt ons niet alleen beter te bewegen, maar ook beter samen te leven.

Van het lokale basketbalpleintje om de hoek tot de grote voetbalarena's: elke wedstrijd zorgt voor verbinding en elke training maakt ons sterker. Sport brengt jong en oud, vrienden en onbekenden bij elkaar. Het leert ons het belang

van samenwerking en hoe om te gaan met tegenslagen – vaardigheden die ook buiten het veld van pas komen. Dus, of je u begint met hardlopen, een bal opgooit of gewoon komt kijken: je draagt bij aan iets moois. Met sport in ons leven werken we aan een toekomst waarin iedereen wint.

Ik kijk alvast uit naar wat die toekomst ons nog brengt en ben trots om deel uit te maken van deze geweldige sportgemeenschap.

Sportieve groeten,
Annick De Ridder
Vlaams minister van Sport



ZOMERTERRAS!

THE BEST OF BOTH WORLDS

De unieke combinatie van een klassieke Belgische en pure Japanse keuken is al 20 jaar een begrip in Culinair Waregem.

STOOPKARBONADES / VOL-AU-VENT / KONIJN / SUSHI / SASHIMI / ...

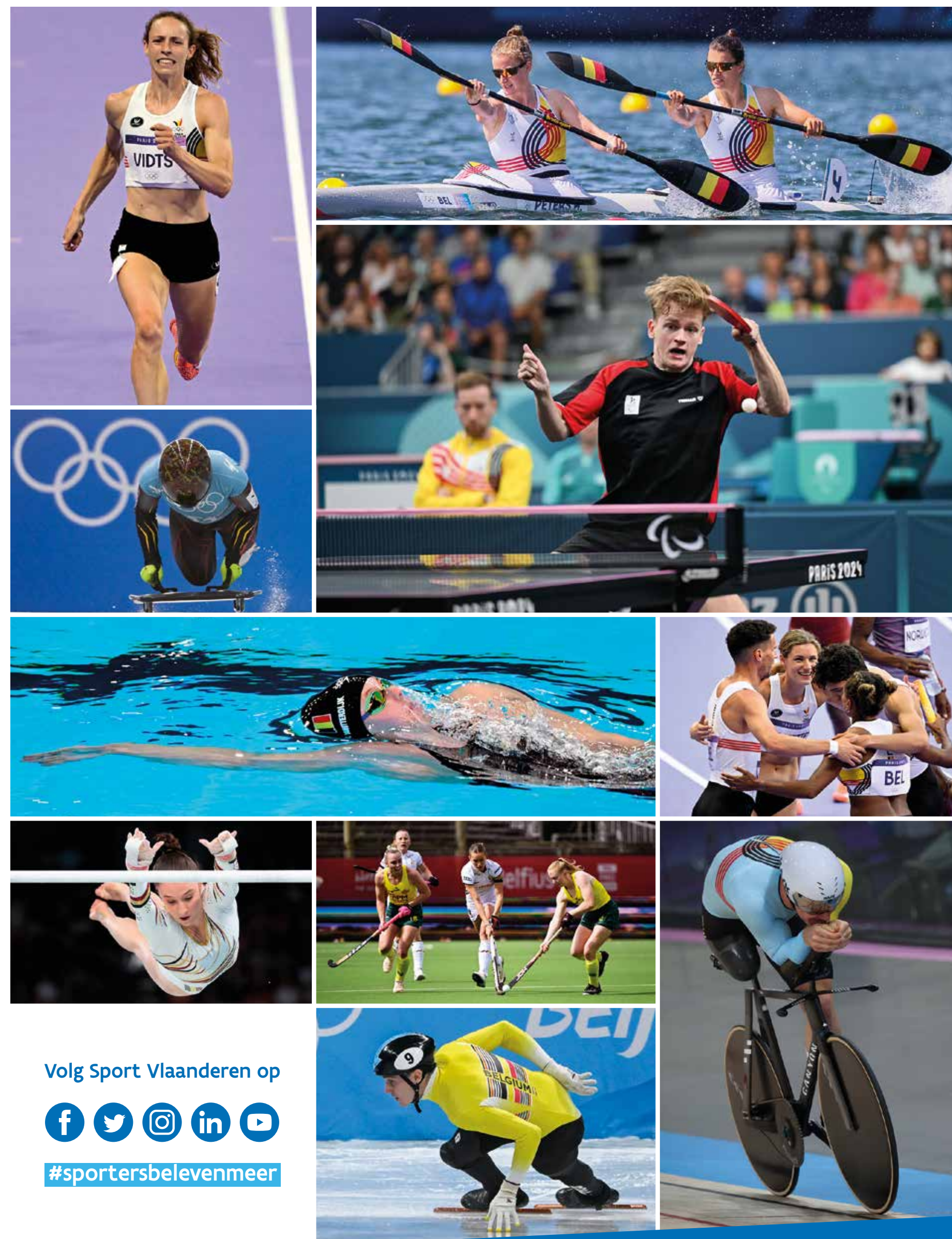
GRILLADE GERECHTEN IN 'JOSPER' HOUTSKOOLOVEN

ZAKENLUNCH, SNEL & DISCREET / GIN, VERMOUTH, COCKTAILS & ALCOHOLVRIJE ALTERNATIEVEN / PRIVÉ-DINER IN EEN GEZELLIGE RUSTIGE SFEER

Wortegemseweg 51, 8790 Waregem • 056 61 69 54 • www.hobos.be

OPEN VAN MAANDAG TOT VRIJDAG VAN 11U30 TOT 14U EN 18U30 TOT 22U • GESLOTEN OP ZATERDAG EN ZONDAG

Reserveer nu online!



Volg Sport Vlaanderen op



#sportersbelevenmeer

© Foto's: Belga

www.sport.vlaanderen

SPORT.
VLAANDEREN

Harelbeke, niet voor papcoureurs

VRIJDAG 28 MAART 2025

START EN AANKOMST | FORESTIERSSTADION HARELBEKE
MEN JUNIORS 11U45 | MEN ELITE 12U45

LIVE OP **vtm** **HLN**



E3SAXOCLASSIC.BE

f t i E3SaxoClassic

SAXO
BE INVESTED



KOPIE
HARELBEKE
PRINT PRESS SIGN

waelkens.eu

AXXI
ACCOUNTING FOR YOU

Media Partners
vtm HLN

radio2

Safety Partner
boplan



BANNER VAN E3 SAXO CLASSIC TOONT VOOR HET EERST GEEN MENSEN

“Als mijn vrouw de banner goed vindt, ben ik tevreden”

Harelbeke, niet voor papcoureurs. De nieuwe banner van de E3 Saxo Classic is héél duidelijk: de wielervedstrijd is niet voor doetjes. Op de banner staan drinkbussen die eruitzien als papflessen. Die bidons staan op hun beurt symbool voor de hellingen in het parcours. Op het einde komt de verlossing, in de vorm van champagne. “Ik ben dit jaar in mijn frigo moeten duiken”, zegt bedenker Jacques Coussens.



“Wij hebben nooit de bedoeling om te choqueren Als er controversie is, dan komt die vanzelf”

banner in het straatbeeld komt, hoe meer hellingen erop zullen prijken. Op het einde komt de verlossing in de vorm van champagne op het podium. Opvallend: het is de eerste keer dat er geen mensen op de banner staan, maar een 'object'. “Een bidon is natuurlijk wel een symbolisch voorwerp voor de wielerveerders. We gaan ook een honderdtal drinkbussen verspreiden zoals die op de banner. Dat worden misschien wel collector's items”, zegt Jacques Coussens.

TJDGEEST

Meteen na de onthulling klonk het: E3 Saxo Classic kiest voor een brave banner om de controversie te vermijden. “De meeste banners van de E3 Saxo Classic zijn brave banners geweest”, benadrukt Jacques Coussens. “We zoeken nooit zelf de controversie op. Wij hebben nooit de bedoeling om te choqueren. Als er controversie is, dan komt die vanzelf.” Jacques Coussens verwijst naar de banner in 2015, waarin een rennershand in vrouwenbilen kneep, een knipooog naar wat Peter Sagan ooit op een podium had gedaan. Niet iedereen zag daar toen de humor van in. “Uiteindelijk zijn er toen maar zeven klachten ingediend. Wereldwijd. Ik vind dat goed meevallen”, lacht Coussens.

Maar bij de E3 Saxo Classic beseffen ze natuurlijk dat de tijdgeest doorheen de jaren stevig veranderd is. “De drempel om je mening te geven is door sociale media zó laag geworden dat iedereen in alle richtingen kritiek spuit. Het lijkt dus inderdaad alsof er veel minder ‘mag’ dan vroeger. Maar dat zorgt er niet voor dat ik minder ‘durf’”, zegt Jacques Coussens. “De mensen moeten opnieuw wat meer lachen in het leven. Dat is altijd het opzet van de banner: op een ludieke manier onze datum bekendmaken én de mensen doen glimlachen. Meer steekt daar niet achter.”

Jacques Coussens is ook dit jaar, voor de 17de keer al, opnieuw het brein achter de banner. “Het is intussen al bekend”, lacht hij. “Ik bedenk de banner en hou die voor iedereen geheim. Zelfs voor de andere bestuursleden. Mijn vrouw is als een van de eerste en enige op de hoogte. Voor mij is zij zo'n beetje de referentie. Haar oordeel representeert voor mij het oordeel van het ruime publiek: als zij de banner goed vindt, ben ik tevreden. Maar ook het omgekeerd geldt: als zij de banner te controversieel vindt, pas ik hem aan.” Anders dan andere jaren was het deadlinewerk om de banner te maken. Uiteindelijk vielen pas in januari alle puzzelstukjes op hun plaats. “Ik zoek en vind overal inspiratie”, zegt Jacques Coussens. “Eigenlijk ben je een heel jaar lang aan het nadenken. Ik heb dus altijd wel wat ideeën 'in de frigo' zitten. Deze keer ben ik eens in die frigo moeten duiken.”

COLLECTOR'S ITEM

“Ik had een aantal andere ideeën, maar er was altijd wel een reden waarom die niet konden doorgaan”, zegt Jacques Coussens. “Mensen die hadden toegezegd om op de banner te prijken, maar vervolgens toch begonnen te twijfelen... Ik heb hen telkens de nodige bedenktijd gegeven, maar zo glijden de weken snel voorbij. C-Design is al jaren onze grafische partner en dit jaar heb ik extra veel hulp van hen gekregen. Op mijn vraag hebben ze steeds andere voorstellen moeten uitwerken en dat kost flink wat werk...” Op de banner van de E3 Saxo Classic 2025 staan drinkbussen met een tut, zodat ze eruit zien als papflessen, en die staan symbool voor de hellingen in het parcours: de Paterberg, de Oude Kwaremont, de E3-col, de Tiegemberg... Hoe langer de



UNIQUUM
ADVOCATEN

GROUP VANDECASTEELE
mobility solutions

Generatie na generatie:
uw duurzame mobiliteit
is onze passie



NIEUWE WAGENS, TWEDEHANDSWAGENS EN E-BIKES

www.vandecasteele.eu



GLASCENTRA
WELKOM IN ONZE
SHOWROOM TE KUURNE



BRUGSESTEENWEG 287 - 8520 KUURNE

**HOOGRENDEMENTSGLAS • RENOVATIES
GLAZEN DEUREN • SPIEGELS • VEILIGHEIDSGLAS
BALUSTRADEN • GLAZEN WANDEN • ...**

MAAK JE AFSPRAAK ONLINE VIA ONZE WEBSITE!

T. 056 71 46 28 • HARINGSTRAAT 18 • 8531 BAVIKHOVE
www.glascentrabavikhove.be



ICONISCHE FOTO TIJDENS E3 SAXO CLASSIC BEZORGDE SLAGERIJ VANDE WALLE WERELDFAAM

“Zelfs drie jaar na datum stoppen hier nog mensen voor een foto”

Drie jaar geleden is het intussen, dat de iconische wielersport van slagerij Vande Walle in Kluisbergen de wereld rond ging. “Laatst hadden we hier nog een Zuid-Koreaan die absoluut een foto wilde van onze gevel”, lacht slager Ruben Vande Walle. “Hij had zijn route aangepast. Ongelofelijk toch?”



De charmante gevel van een oerdegelijke Vlaamse slagerij, in de voorgrond enkele hevig supporterende slaggers op een rij, en een puffende Wout van Aert die het beeld binnen komt gestormd. Een foto kan niet méér Vlaamse wielersport uitstralen. De Amerikaanse Ashley Gruber drukte tijdens de E3 Saxo Classic 2022 net op het juiste moment af, wat haar een iconisch beeld opleverde. Toeval? Niet meteen. De Amerikaanse verblijft tijdens het klassieke voorjaar samen met haar man meerdere weken in het land om het wielerseizoen in beeld te brengen. En ze had zich bewust op die plek opgesteld.

“Het jaar ervoor had een andere fotograaf een gelijkaardige foto genomen tijdens een andere koers, maar die heeft heel wat minder aandacht gekregen”, vertelt slager Ruben Vande Walle. “Onze gevel is dus wel wat gekend bij fotografen.”

“Er staat een televisie in ons atelier en we stormen steevast naar buiten als de renners hier passeren. Er is dus niets geënceneerd op die foto”

E3 REMAKE

Daar de bewuste foto viraal is gegaan, ze merken het nu nog geregeld in Kluisbergen. “Het gebeurt heel regelmatig dat mensen stoppen om een foto te nemen van onze slagerij”, zegt Ruben Vande Walle. “Het wielerseizoen komt weer op gang, dan zijn het weer groepjes wielertoeristen die even halt houden hier in de straat. Laatst was er een wielertoerist die een foto nam aan de overkant van de straat. Hij was echt gepakt en gezakt, en ik ben een praatje met hem gaan maken. Hij bleek afkomstig te zijn uit Zuid-Korea. Hij fietste van Londen naar Madrid, en hij had zijn parcours zo aangepast dat hij zeker bij ons aan de slagerij passeerde. Ongelofelijk!”

Enkele bestuursleden van E3 hebben enkele maanden geleden de foto ‘nagemaakt’. “Omdat we de foto op zich prachtig vinden”, zegt Jacques Coussens van de E3 Saxo Classic. “Met een remake wilden we hulde brengen aan dit iconische sportbeeld én aan slagerij Vande Walle. Het is een buitengewone zaak met een fantastische geschiedenis. We zijn er ook met open armen ontvangen! Het zijn bijzonder aangename mensen daar.”

ZEVENDE GENERATIE

“Wij zijn zelf ook echte koersliefhebbers”, zegt Ruben. “Er staat een televisie in ons atelier, waarop we de koers volgen, en we stormen steevast naar buiten als de renners hier passeren. Er is dus niets geënceneerd op die foto. Het leuke aan E3 Saxo Classic is dat de renners hier aan het einde pas passeren, na de laatste passage over de Kwaremont. Bij andere koersen komt de passage vroeger, en dan stormen ze hier nog in peloton voorbij. Hier kan je de eerste renners echt uitbundig aanmoedigen.”

Het verhaal van slagerij Vande Walle op zich is al ongelofelijk: met Ruben is de familiezaak al aan de zevende generatie toe. En de zaak ging al die jaren van vader op zoon, waardoor de naam Vande Walle ook al zo lang meegaat. “Onze handelszaak is van 1856, maar het oudste document gaat terug tot in 1777: een huwelijksdocument waaruit we kunnen afleiden dat Pieter Vande Walle toen al actief was als slager.”

Buysmetal

Zet koers naar Buysmetal voor de beste metalen! 🏆

Met meer dan 100 jaar ervaring zetten wij de sprint in voor topkwaliteit in staal, aluminium en RVS. Samen met "Hierros Anon" garanderen wij staalsterke oplossingen voor al uw projecten. Dankzij ons uitgebreid assortiment en toewijding aan klanttevredenheid blijven wij voorloper in de industrie.

E-Mail: info.belgium@buysmetal.be
Telefoon: +32 (0) 56 26 80 80
Locatie: Keizersstraat 50 B-8530 Harelbeke



Technische controle van hef- en hijswerktuigen

ACA is ook uw partner voor het keuren van

- ✓ Noodverlichting
- ✓ Stookolietanks
- ✓ Aardgas
- ✓ Drinkwater
- ✓ Liften
- ✓ Elektriciteit
- ✓ Rookdetectoren
- ✓ Brandcentrales
- ✓ Riolering
- ✓ PBM's
- ✓ CBM's
- ✓ EPC en EPB

EDTC - ACA vzw • Meensesteenweg 338, 8800 Roeselare
edtc@acavzw.be • 02 808 54 27 • www.acavzw.be



VANDECASTEELE

H O U T I M P O R T

VANDECASTEELE.BE



Na de inspanning, tijd voor ontspanning.



BADKAMERS

PRIMEUR VOOR E3 SAXO CLASSIC: PROFS ÉN JUNIOREN RIJDEN DIT JAAR OP DEZELFDE DAG

“Nog meer spektakel op de E3 Arena”

De E3 Saxo Classic voor junioren pakt dit jaar uit met maar liefst twee primeurs: de koers vindt dit jaar voor het eerst plaats op dezelfde dag als de profs én de wedstrijd wordt opgewaardeerd tot het Nations Cup-niveau. Daarmee is de E3 Saxo Classic alweer een voorloper. “Dat de juniorenwedstrijd nu op dezelfde dag plaatsvindt als de wedstrijd voor profs heeft niets dan voordelen.”



Roubaix heeft al een plekje veroverd op de kalender van de Nations Cup”, zegt Marc Claerhout. “Het zegt iets over hoe er naar onze wedstrijd gekeken wordt.”

Al speelt er ook een andere reden: juniorenkoersen van het 1.1.-niveau – de categorie waarin de wedstrijd tot vorig jaar veel – mogen niet op weekdagen georganiseerd worden. De upgrade was dus noodzakelijk om de juniorenwedstrijd op dezelfde dag te laten plaatsvinden als de WorldTour-wedstrijd. “We hebben het onszelf niet moeilijk gemaakt”, lacht Marc. “Dat de juniorenwedstrijd nu op dezelfde dag plaatsvindt als de wedstrijd voor profs heeft niets dan voordelen. Voor het publiek valt er nog meer te beleven – ze krijgen niet één, maar twee aankomsten – én voor ons als organisatoren moet er maar één keer opgebouwd en afgebroken worden. Een groot verschil met de periode dat de juniorenwedstrijd een maand later werd georganiseerd.”

HUZARENSTUKJE

Twee topkoersen organiseren op dezelfde dag heeft dan wel voordelen, praktisch blijft het toch een huzarenstukje. “Het is vooral puzzelen dat de wedstrijden elkaar nergens voor de voeten lopen of rijden”, zegt Marc Claerhout. “Want ze volgen natuurlijk grotendeels hetzelfde parcours.”

Het parcours van de E3 Saxo Classic Junioren is met zijn 136 kilometer en tien iconische hellingen een uitdaging van formaat, met beklimmingen zoals de Katteberg, La Houpe, de Oude Kwarmont en de beruchte Paterberg. “En dat zijn natuurlijk hellingen die ook de profs moeten overwinnen”, zegt Marc Claerhout. “Meer nog: de laatste zeventig kilometer zijn identiek voor de profs en de junioren.”

Het heeft er mede toe geleid dat de profrenners

In Harelbeke houden ze van voortrekkers en primeurs. Dus schakelde de organisatie van de jaarlijkse juniorenditie van de E3 Saxo Classic dit jaar nog een versnelling hoger om al in 2025 deel uit te maken van de prestigieuze Nations Cup, een internationale competitie voor nationale juniorenteams. “De Internationale Wielervedstrijd UCI houdt de kalender voor junioren

tegen het licht en werkt aan een grote hervorming tegen 2026”, zegt Marc Claerhout van de E3 Saxo Classic. “De bedoeling is om ook bij de junioren de competitie internationaler te maken en een soort minicompetitie te organiseren die een aantal topkoersen op alle continenten verenigt. Dat zijn zowel meerdaagse rittenkoersen zoals de Eiroica in

Italië, de Vredeskoers in Tsjechië en de Trophée Centre Morbihan in Frankrijk, maar ook enkele legendarische eendagskoersen.”

Op het vlak van eendagskoersen wordt de schifting pas in 2026 definitief gemaakt, maar nu al staat vast dat de E3 Saxo Classic in het selecte kranseje toegelaten wordt. “Ook Parijs-

Hall of fame

2015	Rajovic Dusan	B. Lambrecht †	D. Bouwman
2016	Philipsen Jasper	R. Froidevaux	G. Meijer
2017	Edo Maas	M. Van Den Berg	T. Paquet
2018	Van Der Tuuk Axel	X. Vervloesem	E. Maas
2019	Andresen Tobias Lund	L. Hayter	A. Van Der Tuuk
2020	NOT RACED DUE TO COVID-19		
2021	NOT RACED DUE TO COVID-19		
2022	Chamberlain Oscar	A. Grenaa	I. A. Barhoum
2023	Sentjens Senne	C. Keppens	K. Borremans
2024	Dunwoody Seth	M. Van Strijthem	J. Schoofs

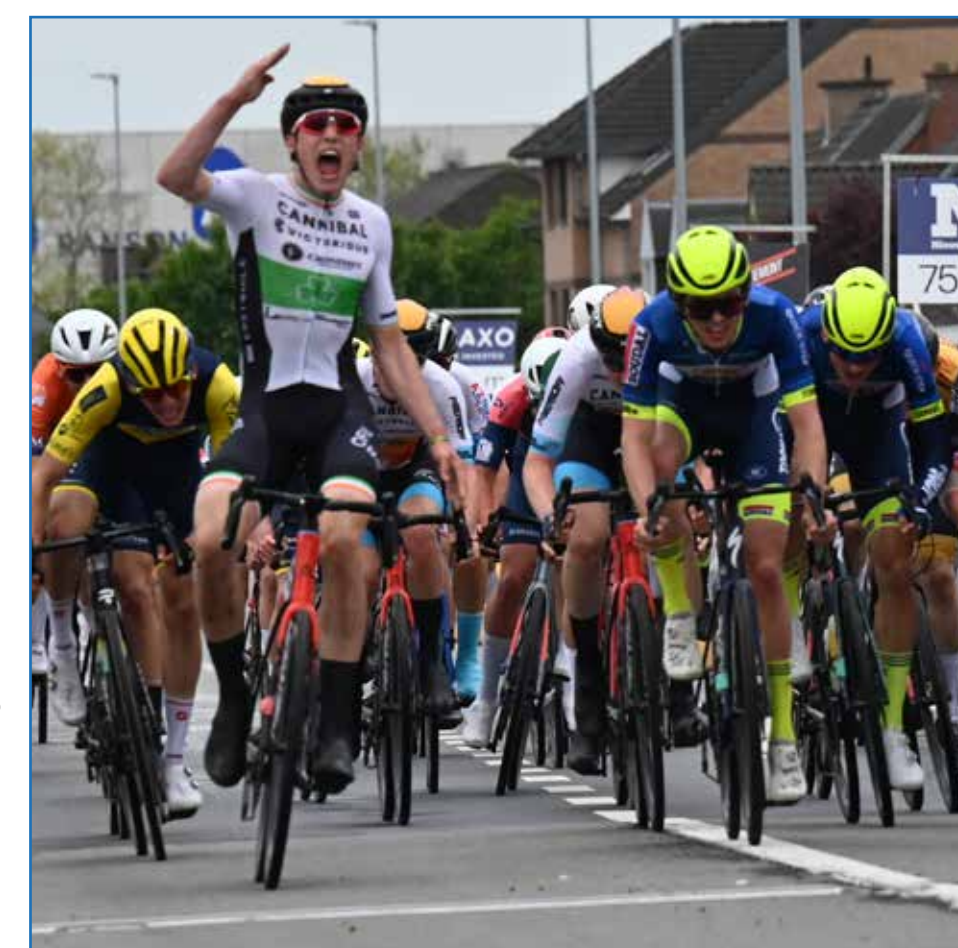
dit jaar een uurtje later van start gaan aan het Forestierstadion. “De junioren starten om 11.45 uur, het uur waarop de profs de voorbije jaren startten. De aankomst voor de junioren is voorzien rond 15 uur, terwijl we de opvolger van Mathieu van der Poel pas tegen 17.30 uur verwachten. Die spreiding is absoluut noodzakelijk om overlapping te vermijden op het parcours – zowel voor de renners als de vips die de nodige tijd moeten krijgen om uit de bussen te stappen – én om toch twee kleinere publiciteitskaravans voor beide wedstrijden te laten rijden.”

LANDEENTEAMS

De Nations Cup is een competitie speciaal voor nationale juniorenteams en vormt een belangrijke kweekvijver voor toekomstige profs. De deelname staat in de eerste plaats open voor nationale selecties, gevolgd door regionale teams. Gezien de internationale persaanval die de WorldTour-koers altijd trekt, biedt deze juniorenwedstrijd een unieke kans om de toekomstige sterren van de wielervedstrijd in actie te zien.

Op dit moment staan er 16 landenteams ingeschreven voor de E3 Saxo Classic Junioren. “Dat zijn er minder dan vorig jaar, maar het niveau is alleen maar gestegen”, zegt Marc Claerhout. “En vergis je niet: de vraag om deel te nemen is altijd groter dan het aanbod. We moeten helaas altijd teams weigeren. De meeste koersen moeten het doen met een twaalftal deelnemende teams, wij laten er minstens zestien toe.”

Dat grote aantal renners en begeleiders, dit jaar op dezelfde dag als de profs, legt wel wat druk op de hotels en hostels in de regio. “We huren een pak kamers in hotels en hostels in de buurt af in de periode van de koers”, klinkt het. “De profrenners hebben hun vaste stek tijdens de wielervedstrijd in Vlaanderen, maar de junioren proberen we in hotels en jeugdherbergen in de buurt te slapen te leggen. Gelukkig hebben we intussen al wat ervaring met zulke operaties.”



“Dat we dit label krijgen zegt iets over hoe er internationaal naar onze wedstrijd gekeken wordt”

Ook Eurosport zag het latere uitzenduur wel zitten. De zender kan zo de finale van de E3 Saxo Classic in heel Europa laten zien, aangezien de aankomst van de rit in de Ronde van Catalonië op diezelfde dag veel vroeger gepland is. “Iedereen tevreden dus”, lacht Marc Claerhout.





GEERS INDUSTRIE NV · Industriezone · Heirweg 117 · 8520 Kuurne
T 056 35 47 86 · F 056 35 50 69 · info@geers-industrie.be · www.geers-industrie.be

PORSCHE

**BOEK UW BEGELEIDE
TESTRIT MET DE NIEUWE
ELEKTRISCHE MACAN.**

Porsche Centre West-Vlaanderen
Kortrijkstraat 155a
8770 Ingelmunster
e. info@pcwv.be
t. +32 (0)51 316 911

Macan Turbo: Electric consumption combined in kWh/100 km: 20,7–18,8 (WLTP); electric range in km: 518–591 (WLTP) · 670–765 (WLTP city); CO₂ emissions combined in g/km: 0.

DBV
PROJECTS

Totaalprojecten & verhandel

www.dbvprojects.be



ALUMAC

CONSTRUCT TRUCKS & VANS



KORTRIJK · TOURNAI · WAREGEM

ijzersterk
in maatwerk

ASTEMAC

CTT'S

AMC

D | **PLATES**
RIJPLATEN & DRAGLINESCHOTTEN

056 60 21 11
INFO@D-PLATES.BE
D-PLATES.BE



E3 SAXO CLASSIC VOORTAAN TE ZIEN OP VTM EN LIVE TE VOLGEN OP HLN.BE

“Je beleeft de koers op de eerste rij via VTM en HLN”

Een aardverschuiving in het klassieke voorjaar: de E3 Saxo Classic is de eerste Vlaamse wedstrijd die voortaan op VTM wordt uitgezonden. De organisatie ging immers heel bewust een partnership aan met DPG Media, het bedrijf achter VTM en Het Laatste Nieuws. Michiel Ameloot, hoofdredacteur sport, licht de keuze toe om minstens tot en met de editie van 2027 de E3 Saxo Classic uit te zenden. “De manier waarop de organisatoren van de E3 Saxo Classic hun wedstrijd aanpakken, sluit perfect aan bij het DNA van VTM en van HLN.”



Wie op 28 maart de E3 Saxo Classic voor tv wil volgen zal voor het eerst niet naar de openbare omroep moeten zappen. De uitzendrechten van de Harelbeekse wedstrijd liggen sinds dit jaar immers bij VTM, waar Michel Wuyts en Jan Bakelants het duel tussen Mathieu van der Poel, Wout van Aert en Tadej Pogacar zullen commentariëren. Ook Het Laatste Nieuws – dat net als VTM binnen DPG Media deel uitmaakt van News City – wordt mee in het bad getrokken, bedoeling is om via de site van de krant in te zetten op een live en interactievere koersbeleving.

Michiel Ameloot, hoofdredacteur van het Sporthuis van News City, is verheugd dat de Vlaamse voorjaarskoers zeker drie jaar lang bij VTM te zien zal zijn. “De E3 Saxo Classic is één van de weinige onafhankelijke World Tour-wielervedstrijden op de kalender. Met deze overeenkomst zetten we VTM meer dan ooit op de kaart als de zender van grote sportevenementen, ook in het wielrennen.”

“We brengen eerst Milaan-Sanremo in beeld en trekken in één moeite door naar de E3 Saxo Classic net geen week later”

Zo is, in navolging van Milaan-Sanremo, een tweede voorjaarsklassieker te zien zijn op VTM. “De eerste is het Monument waarmee het internationale wielerverjaar begint en daar komt nu één van de aantrekkelijkste topkoersen op

Vlaamse bodem bij. Voor de échte start van het wielerveer zit de wielervedstrijd dus gebeid bij VTM en HLN. We brengen eerst Milaan-Sanremo in beeld en trekken in één moeite door naar de E3 Saxo Classic net geen week later.”

AMBITIEUS

Dat de E3 Saxo Classic en VTM en HLN elkaar gevonden hebben, is volgens Michiel Ameloot geen toeval. “De manier waarop de organisatoren van de E3 Saxo Classic hun wedstrijd aanpakken, sluit perfect aan bij het DNA van VTM en van HLN. Het sportieve primeert uiteraard, maar daarnaast is het voor hen ook belangrijk dat er grote aandacht is voor de beleving van hun evenement. Dat is exact hoe wij sportevenementen ook willen benaderen.”

Dat is ook volgens de organisatie van de E3 Saxo Classic dé reden van de overstap naar VTM en DPG Media. “We zijn allebei ambitieus en durven te vernieuwen”, zegt Jacques Coussens namens de organisatie. “De E3 Saxo Classic blijft in de eerste plaats een wielervedstrijd, maar we werken al jaren aan de totaalbeleving rond die wedstrijd. Er zijn optredens, er zijn pakketten voor vips, het is ook voor een stuk een society-event... Je zou kunnen spreken van een wielervedstrijd. We voelen dat VTM en HLN mee willen stappen in dat verhaal en de bereidheid om ons de plaats te geven die we verdienen. We zijn niet zomaar één van de vele wielervedstrijden in het rijtje, maar een absoluut toevenement dat bovendien ook het potentieel heeft om nog verder te groeien. Daar kunnen we de komende jaren samen verder aan bouwen.”

De samenwerking met DPG Media biedt voor de E3 Saxo Classic ook digitaal een meerwaarde, zegt de organisatie. “Voor ons blijft de klassieke

manier om mensen te bereiken – een rechtstreekse tv-uitzending – heel belangrijk. We zijn ervan overtuigd dat VTM dat op een kwaliteitsvolle manier kan doen. Maar als dynamische organisatie proberen wij ook voortdurend om nieuwe doelgroepen aan te spreken. Daar zien we grote mogelijkheden via HLN, veruit het grootste digitale platform van Vlaanderen. Als we met dat nieuwe publiek ons bereik als evenement vergroten en verbreden, staan we alleen maar sterker.”

“Ook daarover hebben we goede afspraken gemaakt”, zegt Michiel Ameloot. “We volgen niet alleen wat er in de wedstrijd gebeurt, maar bekijken het veel ruimer. Of je de koers nu van thuis volgt of ergens langs het parcours: de ervaring moet dezelfde zijn. Via de app van HLN zit je op de eerste rij en kan je ook alle berichten over de E3 Saxo Classic volgen – van lokaal tot nationaal. In de week voor de wedstrijd hebben we ook in onze nationale berichtgeving veel aandacht voor alle aspecten van het wielrennen. De E3 Saxo Classic is immers de Vlaamse opening van een periode waarin iedereen met wielrennen bezig is.”



“Of je de koers nu van thuis volgt of ergens langs het parcours: de ervaring moet dezelfde zijn”

Het team waarmee VTM naar de koers trekt, oogt alvast indrukwekkend. Good old Michel Wuyts en Jan Bakelants leveren commentaar, Stijn Vlaeminck en Maxim Goethals nemen de interviews voor en na de koers voor zijn rekening. “Voor de rest sturen we onze beste

wielervedstrijden naar Harelbeke, zodat niemand ook maar iets hoeft te missen van de koers in de liveblog en livestream op HLN.be”, verzekert Michiel Ameloot.

Voor de rechtstreekse uitzending poot VTM alvast een grote doorschijnende iglo neer op de E3 Arena. Van daaruit zal er voor en na de koers geanalyseerd worden door de VTM-journalisten. Jonas Declerck neemt die analyse voor zich, met twee analisten aan zijn zijde. Wie dat worden, wil VTM nog even geheim houden, maar vanzelfsprekend worden het analisten met ervaring in het peloton.

Hoe VTM de uitzending concreet gaat aanpakken, leest u alles elders in deze La Gazzetta dell'E3. Maar het belooft sowieso een unieke uitzending te worden.



De scherpste podcast van de koers

LUISTER WUYTS & VLAEMINCK



Michel Wuyts en Stijn Vlaeminck fileren elke maandag de wielervedstrijden in de HLN-podcast Wuyts & Vlaeminck, de scherpste podcast van de koers. Favorieten worden gewogen, ploegtactieken kritisch bekeken en het parcours geanalyseerd. Michel en Stijn vertellen je alles wat écht leeft in het peloton.



Ga naar [hln.be/wenvl](https://www.hln.be/wenvl)
of scan de QR-code



If kitchens could fly,
ours would be rockets.



bossuyt

induchef | benmartin | bossuyt.kitchen

Peter Gits BV

LUCHTBEHANDELING
VENTILATIE

Onledegoedstraat 70

8800 Roeselare

Tel. 051/24 35 64

Fax 051/69 54 41

E-mail: peter.gits@telenet.be



MINDS X MACHINERY



HEB JIJ EEN PASSIE VOOR
MACHINES EN **TECHNIEK?**

Solliciteer nu via jobs.luyckx.be en ga aan de slag
in ons nieuw filiaal in Izegem.

Noordkaai 7 - 8870 Izegem
+32 51 31 56 90 | atelier.izegem@luyckx.be

Abdijlaan 33 - 2960 Brecht
+32 3 313 95 51 | info@luyckx.be

CAPS
ENERGY CARD



all-in-one tank- & laadpas

caps.be



BC Tenten

Gespecialiseerd in het verhuur van aluminium kadertenten. Van intieme bijeenkomsten tot grootschalige festiviteiten, wij bieden de perfecte onderdakoplossing.

Ervaar comfort, kwaliteit en gemak met onze uitgebreide selectie tenten en professionele service.

BC Tenten

www.bctent.be - info@bctent.be
tel: +32477983088 - 9080 Lochristi

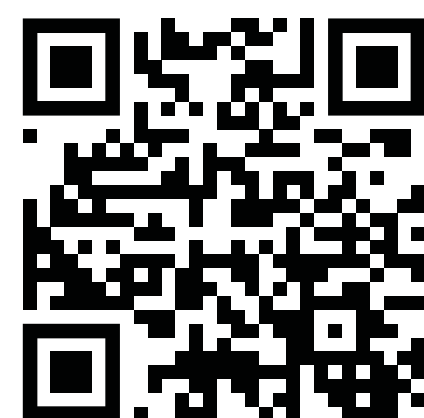
LUXAUTO



VERHUURING • LOCATION



KOPLOPER IN AUTOVERHUUR



HUUR VANAF ÉÉN UUR TOT 24 MAAND

Of u nu particulier bent of professional, bij Luxauto kunt u terecht voor autoverhuur op maat. Met 15 verhuurkantoren vindt u ons overal in België. Zo vertrekt u bij ons altijd vlotjes met uw huurauto, minibus, bestelwagen of vrachtwagen. U kiest bovendien uit een perfect onderhouden wagenpark van meer dan 1700 voertuigen. Daarom is autoverhuur bij ons ook zo flexibel. Huur uw voertuig van 1 dag tot 24 maand. Huur uw bestelwagen per uur. Breng uw voertuig binnen op een andere locatie dan vertrek. Reserveer online, telefonisch of in een kantoor in uw buurt.

SCAN &
ONTDEK ONZE FILIALEN



Part of  GHISTELINCK AUTOMOTIVE

EEN BLIK ACHTER DE SCHERMEN BIJ DE VERSCHILLENDE COMMISSIES VAN DE E3 SAXO CLASSIC

“Onze koers heeft een organisatie die dúrft”

De organisatie achter de E3 Saxo Classic kan je best wel uniek noemen. Het is een van de weinige wielervedstrijden van de UCI World Tour die nog in handen is van één onafhankelijke organisatie. Het bestuur bestaat uitsluitend uit ondernemers. “Ik denk dat we daardoor als koers echt wel een organisatie hebben die dúrft”, zegt Vice Chairman Jan Desutter.



“Wij kunnen allemaal nog een eind mee, maar we willen dat een nieuwe generatie ingewerkt is tegen dat het voor ons stopt”

De organisatie van de E3 Saxo Classic ligt in handen van verschillende commissies. Daarin zitten telkens enkele van de in totaal 12

bestuursleden, aangevuld met externe enthousiaste vaste medewerkers. “Zo hebben we de PR-commissie, de sportcommissie, de technische commissie en de VIP-commissie”, zegt Jan Desutter. “Onze vijfde en laatste commissie is de financiële commissie. Die bestaat enkel uit bestuursleden.” Iedereen kan in principe aansluiten bij een commissie en op die manier mee zijn schouders zetten onder de E3 Saxo Classic. “Uiteraard moet je begeistert zijn door de koers, maar daarnaast moet je ook bereid zijn een groot deel van je vrije tijd in de koers te steken. Dat zal iedereen binnen onze organisatie kunnen bevestigen”, lacht Desutter. “De PR-commissie bijvoorbeeld start elk jaar meteen na de koers met het nieuwe werkjaar. Dan wordt alles geëvalueerd: wat liep goed? Wat zijn de

werkpuntjes? Wat zouden we liever anders aanpakken, of wat hebben we misschien foutief ingeschat? Daarna ligt het heel even stil, in juli en augustus, maar vanaf september werken we alweer hard voor de volgende editie.”

UITDAGENDE OEFENING

De drukte hangt een beetje af van commissie tot commissie. “Bij de ene commissie start het werkjaar wat rustiger, terwijl het bij de andere commissie al bij wijze van spreken van dag één volle gas vooruit is. De PR-commissie moet in september alweer werken aan de deals met sponsors, en prijzen en formules uitdenken. De sportcommissie begint ook al heel snel met het uitstippelen van het parcours, en het aanvragen

en regelen van toestemmingen bij alle steden en gemeenten en politiezones waar de renners voorbijkomen. Ons parcours mag dan wel elk jaar in grote lijnen hetzelfde zijn, wegenwerken maken het toch elk jaar weer een uitdagende oefening.”

De VIP-commissie begint weliswaar als laatste, maar dat betekent niet dat het minder hectisch is. Pas later kunnen zaken zoals bussen, catering en tenten geregeld worden. Ondanks dat deze commissie later van start gaat, bestaat ze uit maar liefst 18 leden, terwijl andere commissies meestal tussen de 10 en 12 leden tellen. Dit is nodig omdat de VIP-commissie alles in een kort tijdsbestek moet organiseren.

De organisatie achter de E3 Saxo Classic kijkt al

LUC SCHIETGAT, DE OUDSTE MEDEWERKER:
“Ik ben aan de aankomst gaan wonen”

Luc Schietgat zet al sinds 1991 als bestuurslid zijn schouders onder de E3 Saxo Classic. De tien jaar daarvoor was hij al actief als medewerker. De liefde voor koers kreeg hij mee met de paplepel. “Mijn ouders waren fervente wielers en ze gingen héél regelmatig kijken naar wedstrijden. Mijn vader was bestuurslid bij wielersclub Meulebeke en ik ben hem daarin gevolgd. Toen ik naar Harelbeke verhuisde, zocht ik een andere manier om me in te zetten voor het wielrennen. En zo ben ik dus bij de E3 Saxo Classic terechtgekomen.” Schietgat heeft de voorbije 40 jaar heel veel van zijn vrije tijd geïnvesteerd in de koers. “Maar ik heb het ervoor over. Voor die wielersploegen en die wielrenners is wielrennen hun job. Dat wij hen als organisatie kunnen helpen om die job zo goed mogelijk uit te voeren, dat is voor mij dé motivatie. Er is uiteraard heel wat veranderd de voorbije 40 jaar. “Dat wij als een van de laatste zelfstandige organisaties overblijven, en ondanks de veel uitdagingen het financiële plaatje elke keer toch maar mooi rondkrijgen, daar ben ik echt wel fier op.

De grootste verandering die ik zag, is de digitalisering. Alles wordt digitaal bijgehouden en verslagen, contracten, draaiboeken, ... zijn nu erg gemakkelijk te raadplegen. Terwijl we vroeger vier mensen moesten bellen om een antwoord te hebben, kunnen we dat nu in een paar muisklikken zelf opzoeken.” Schietgat gaat nog wel even door. “Maar ik weet ook: ik kan dit niet eeuwig blijven doen. Daarom vind ik het zeer positief dat we met het bestuur nu al bezig zijn met onze opvolging. Een nieuwe generatie moet klaarstaan op het moment dat wij ermee stoppen. Zodat ik echt met een gerust gevoel ook nog eens van uit mijn zetel mijn geliefde koers kan volgen.” Deze editie wordt net iets anders voor hem. “Ik ben in april vorig jaar verhuisd naar een appartement in de aankomstzone. Ik moet dus niet eens mijn auto uithalen dit jaar, en dat voor het eerst. Of de locatie meegespeeld heeft bij de keuze voor dit appartement? Goh, het was alvast een puntje op de lijst met positieve argumenten”, knipoogt hij.



JONAS VANSTEENKISTE, DE JONGSTE MEDEWERKER:
“De mooiste koers van Vlaanderen”



Jonas Vansteenkiste (30) is het jongste lid van de vaste kern achter de E3 Saxo Classic. Hij is straks aan zijn derde editie van de koers toe. “Ik ben altijd al wielers geweest”, legt hij uit. “Ik ben zelf een recreatief fietser, en ik volg het wielrennen wel op de voet. Felix, een vriend van mij die al een tijdje meehielp aan de organisatie van de E3 Saxo Classic, vertelde me destijds dat er een plaatsje vrij was binnen de technische commissie, en dat dat echt iets voor mij was. Ik had in mijn studententijd al heel wat georganiseerd voor de studentenclub, en zo had Felix aan mij gedacht.” Vansteenkiste moest niet lang twijfelen. “Ik heb E3 Saxo Classic altijd al de mooiste koers van Vlaanderen gevonden. Akkoord, de Ronde is ook een mooie koers, maar de sfeer tijdens de E3 Saxo Classic is echt wel apart. Misschien is dat omdat de koers op vrijdag wordt georganiseerd? Maar er is steevast meer ambiance dan de andere koersen waar ik al ben gaan kijken. Na een gesprek met twee bestuursleden, werd ik ‘toegelaten.’ De eerste koers werd meteen een van zijn mooiste

herinneringen. “Ik was verantwoordelijk voor de vrijwilligers binnen een afgebakende zone aan de aankomststreek. Aan het eind van de dag had ik 30.000 stappen. Ik was echt versleten, kapot. Maar ik was zo content dat alles goed verlopen was. Een geweldig gevoel.” Jonas is samen met de dochter van Guy Hannosette, de voorzitter van de VIP-commissie. “Inderdaad”, lacht Vansteenkiste. “Misschien best dat ik niet in de VIP-commissie zit. Ik heb in elk geval de intentie om nog lang mee te draaien en misschien zelfs uiteindelijk ook bestuurslid te worden. Dat lijkt me echt geweldig.”

ver vooruit. “Zo hebben we vier jonge gasten uit de verschillende commissies geselecteerd die meer en meer beginnen meedraaien op bestuursniveau”, zegt Desutter. “Wij kunnen allemaal wel nog een eind mee, maar we willen dat een nieuwe generatie ingewerkt is tegen dat het voor ons stopt.”

BESTE VERSTANDHOUDING

Het bestuur bestaat volledig uit ondernemers, wat best wel uniek is. “Ik denk dat dit ervoor

zorgt dat we als organisatie echt de durf hebben om risico's te nemen, wat typisch is voor ondernemers.” Tijdens onze vergaderingen discussiëren we ook echt. We hebben zeker niet altijd dezelfde mening, en het kan ook eens luid gaan. Maar we ronden altijd positief af, en gaan in de beste verstandhouding terug naar huis. Komen we er niet uit, dan wordt het beslist met een stemming. En daarmee is het onderwerp ook afgesloten. Wie een andere mening had, legt zich na de stemming neer bij de uitslag, en daarna gaan we over naar de orde van de dag.”

De organisatie achter E3 Saxo Classic is nog volledig zelfstandig en aan geen enkel overkoepelende wielersorganisatie verbonden. “We zijn daar ook fier op, en terecht. Op vergaderingen met internationale wielersorganisaties, kunnen wij ook echt voor onze eigen koers opkomen. Wij hebben zelf ook rechtstreekse contacten met de wielertop, het moet niet via tussenpersonen. Dat is een heel groot voordeel.” Zelf genieten van de koers is niet mogelijk als je betrokken bent bij de organisatie ervan. “Neen,

elk van ons heeft de dag zelf nog zoveel te doen en zoveel verantwoordelijkheden, dat het echt niet lukt niet om de koers zelf ontspannen te volgen”, zegt Desutter. Spijtig toch? “Goh, neen. Dat we dit elk jaar klaarspelen, dat geeft enorm veel voldoening. En ik bekijk de uitzending achteraf wel in mijn zetel, met een pintje. Meerdere keren zelfs, met een stylo en een A4'tje erbij, om notities te maken. Maar wees gerust: we doen ook héél veel leuke dingen met iedereen van de organisatie. Maar dan buiten de koers”, lacht Desutter.

NEW KWAREMONT FITTEST BLOND 0.0%

DE SMAAK VAN VOLUIT GAAN 0.0% ALC.

Agristo
we love potatoes



Ontdek de vetste jobs.

In ons team zit je gebakken. jobs.agristo.com

**NEED MORE SPACE
FOR YOUR EVENT?**



Kortrijk **Xpo**
when ideas need space

KOPIE
HARELBEKE
PRINT PRESS SIGN

ALLE KOPIEWERK

GROTE & KLEINE OPLAGEN
INBINDEN • NIETEN • PLOOIEN

PLANKOPIES

TEXTIELDRUK

VANAF 1 STUK • GROTE OPLAGEN
ZEEFDUK • FLEX • DIGITAAL

GROOT FORMAAT PRINTS

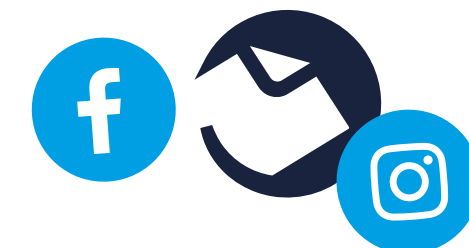
POSTERS • BANNERS • SPANDOEKEN
MAGNEETBORDEN • ROLBANNERS
BEACHVLAGGEN

GRAFISCHE VORMGEVING

BELETTERING

KLEVERS

AND MANY MORE ...



ELFDE JULISTRAAT 105 • 8530 HARELBEKE
T. 056 72 37 74 • INFO@KOPIEHARELBEKE.BE


WWW.KOPIEHARELBEKE.BE

GET DRIVEN

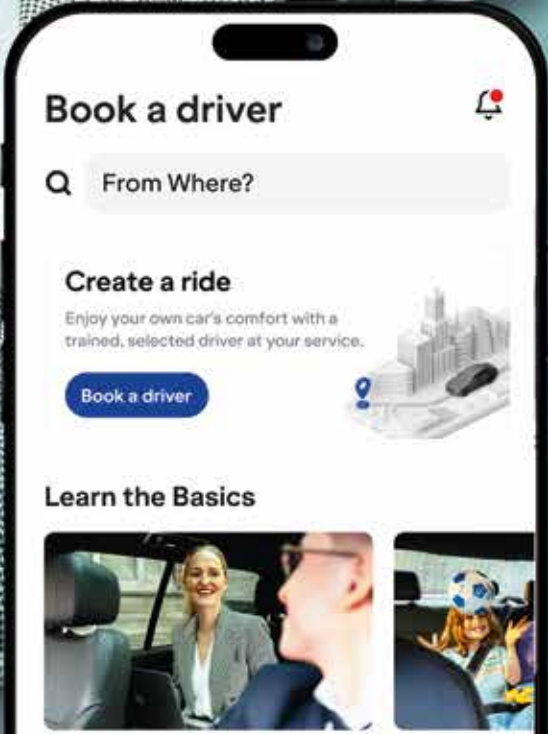
JOUW AUTO, ONZE DRIVER

Belangrijke meeting? Avondje uit? Vliegtuig te halen? Wat er ook op de planning staat, Get Driven staat voor je klaar.

Geen stress over verkeer. Geen gedoe met parkeren. Gewoon instappen, ontspannen en wij regelen de rest.



Download de app



De nieuwe 02.

Voel meer. Ervaar elektrisch rijden.

Stap als één van de eersten achter het stuur van de volledig elektrische Lynk & Co 02.



17,1 – 17,6 KWH/100 KM+0 G CO₂/KM (WLTP)

GEEF VOORRANG AAN VEILIGHEID.

Novabil Group | Novabil Moeskroen | Lynk&Co

LYNK & CO | Moeskroen

EN DAN NU EEN SPRINTJE MET DEZE BONS NAAR



KORTINGBON

€ 5,-

Geldig op je volgende aankoop van min. € 50.
Geldig t.e.m 31/03/2025



5 400620 105133

KORTINGBON

-15%*

op het volledige assortiment
Geldig van 01/04/2025 t.e.m 30/04/2025



5 400620 101937

KORTINGBON

-20%*

op één artikel naar keuze
Geldig van 01/05/2025 t.e.m 31/05/2025



5 400620 105447

KORTINGBON

-10%*

op TUINHUIZEN

GARDENAS
TIMBER GARDEN CONSTRUCTIONS

GELDIG t.e.m 30/04/2025

ONLINE KORTINGSCODE: 81593XSZ



5 400620 104358

KORTINGBON

-15%*

op TUINHUIZEN

WOODLANDS

GELDIG t.e.m 30/04/2025

ONLINE KORTINGSCODE: CVRIV515



5 400620 102170



NIEUWE HARELBEEKSE BURGEMEESTER MICHAËL VANNIEUWENHUYZE GROEIDE OP LANGS DE AANKOMSTSTREEP VAN E3 SAXO CLASSIC

“De koers zorgt altijd voor wat nostalgie”

“De mooiste eendagswedstrijd die er is.” Burgemeester Michaël Vannieuwenhuyze zegt het zonder aarzelen als hij het over de E3 Saxo Classic heeft. “Enkel diegenen die in topvorm zijn starten aan de laatste kilometers en dat maakt het keer op keer een erg spannende wedstrijd.”



pittig. De wedstrijd is altijd spannend en dat is geen toeval. De aankomst volgt heel snel na de laatste helling, waardoor de renners het verschil moeten maken op die hellingen. Enkel diegenen die in topvorm zijn, starten aan de laatste kilometers richting eindmeet.”

vip-luik. Ik herinner me dat er enkele jaren geleden eens een grote bevestiging is geweest, waaruit bleek dat de aanwezigen echt van heinde en verre naar onze stad afzakken. Qua stadsmarketing kan dat echt wel tellen.”

“Elke keer opnieuw ben ik verrast hoeveel buitenlandse sporters over de E3 Saxo Classic beginnen als ze horen dat ik van Harelbeke ben”

De stad is al jaar en dag vaste partner van de E3 Saxo Classic. “Onze samenwerking loopt fantastisch goed”, zegt Vannieuwenhuyze. “Doordat die samenwerking er ook al jaren is, zijn we echt wel op elkaar ingespeeld. Of het nu op vlak van logistiek is, veiligheid, wegsignalisatie of het opruimen achteraf. Het is ook een hele grootste organisatie: op de dag van de wedstrijd is de gemeentelijke loods vrij leeg”, lacht Vannieuwenhuyze.

NIEUWE SAMENWERKING?

De stad en de E3 Saxo Classic versterken elkaar, vindt Vannieuwenhuyze. “Je kan zeggen dat de koers die week écht leeft in onze stad. Dat zie je bijvoorbeeld heel goed aan de hoeveelheid vlaggen die in onze stad worden uitgehangen als de dag van de koers nadert. We organiseren samen de Week van de Fiets, waarbij we in het algemeen ook de fiets als vervoersmiddel in de kijker zetten. Door een wedstrijd tussen alle scholen, waarmee ze een rondleiding achter de schermen kunnen winnen, worden ook alle jongste wielersporters betrokken. Ik wens mensen al heel lang een zalige hoogdag toe op de vrijdag van de koers, en dat wordt meer en meer gezegd, merk ik. De E3 Saxo Classic is een topdag voor onze bevolking. Binnenkort moet onze samenwerking opnieuw verlengd worden. Ik hoop dat we opnieuw tot een overeenkomst kunnen komen.”

TRIATLON

E3 is enorm belangrijk voor de uitstraling van de stad, zegt Vannieuwenhuyze. “Ik doe zelf aan triatlon en trek daarvoor soms op trainingsstage naar Spanje. Elke keer opnieuw ben ik verrast hoeveel buitenlandse sporters lachend over de E3 Saxo Classic beginnen als ze horen dat ik van Harelbeke ben. De wedstrijd zet Harelbeke echt wel op de internationale kaart. Onze stad wordt in één adem genoemd met de E3 Saxo Classic...”

“Daarnaast mogen we niet onderschatten hoeveel mensen de koers tot in onze stad brengt: van wielersporters die naar de start en aankomst komen, tot ondernemers die al hun klanten en leveranciers meebrengen voor het

Vannieuwenhuyze hoopt op een mooi podium op 28 maart. “Maar stiekem hoop ik dat ik er een inwoner van onze stad mag feliciteren. Met vier profrenners op ons grondgebied is dat niet eens zo’n onrealistische wens.”

De liefde voor E3 is er bij Michaël Vannieuwenhuyze, zelf een sportman, altijd al geweest. “Je kan echt wel stellen dat we samen ‘opgegroeid’ zijn. Als kind woonde ik pal aan de aankomststreek van de wielervedstrijd, die toen nog in de Kortrijksestraat lag. Ik heb renners weten douchen bij ons thuis, de televisiehelikopter zien landen op het weiland aan onze achterdeur, ik heb nog een kijkje mogen nemen binnen in de commentaarcabine

waar Mark Vanlombek en Mark Uytterhoeven zaten. Intussen ben ik bijna 40 jaar ouder, en de koers is uitgegroeid tot een onmiskenbare voorjaarsklassieker. Maar E3 blijft voor mij nog altijd voor een vleugje nostalgie zorgen.”

De E3 Saxo Classic is echt de mooiste eendagswedstrijd die er is, zegt Michaël Vannieuwenhuyze. “De vele hellingen die elkaar in sneltempo opvolgen maken het parcours echt

CALUJET
ULTIMATE CLEANING POWER

UW MOBIELE HOGEDRUKREINIGER!
WWW.CALUJET.BE

Schilderwerken Jelle Bekaert

0477 90 71 22

GARAGE LEPEZ

Lepez Bart
automechanica

Bekaertstraat 8c bus 5
8550 Zwevegem

0478/57.43.99

ceelektro bvba
ELEKTRICITEITSWERKEN | PRIVAAT EN INDUSTRIE

Kasteelstraat 39B | 8531 Hulste - Harelbeke | T 056 70 45 64
www.ceelektro.be | info@ceelektro.be

PRO@WORK
Samen sterk aan 't werk

METAALWAREN VANCANNEYT
Lendeled

DE STALEN GREEP
Tielt

DE NIEUWE GOUDEN SPADE
leper

WWW.PROATWORK.BE

VROMAN | BOURGEOIS
VERZEKERINGEN - ASSURANCES

LAR C1, 8930 REKKEM
056/42.71.08
www.verzekeringenvromanbourgeois.be

“Die helikopter die boven Harelbeke hangt: kippenvel”

Voor Thomas Guillemyen wordt dit de eerste editie van de E3 Saxo Classic als schepen van Feestelijkheden. Hij kijkt uit naar deze hoogdag, maar dat deed hij sowieso elk jaar al. “Het geluid van die helikopter die boven de start komt hangen, dat is echt om kippenvel van te krijgen. Dat is het signaal voor de hele stad: er is koers vandaag.”

Guillemyen gaat elk jaar vooral voor de sfeer naar de start en aankomst van de E3 Saxo Classic. “Ik volg wel een beetje de wielersport, maar als ik eerlijk ben draait die dag voor mij vooral rond de sfeer en de gezelligheid. Het sportieve luik komt pas op de tweede plek. Het is echt een hoogdag, een volkskermis waarop je op elke hoek van de straat mensen tegenkomt die je kent.”

“Maar het sportieve luik is uiteraard waar alles om draait. Dit is een koers van zeer hoog niveau, met een straffe erelijst”, zegt Guillemyen. “Je hoort in andere wielervedstrijden toch heel regelmatig wielercomentatoren de E3 Saxo Classic vernoemen en verwijzen naar winnaars die een bepaalde editie bij ons in Harelbeke op het podium stonden. Het belang die de koers heeft voor onze stad is ook groot. Heel veel mensen van buiten onze stad zakken af naar Harelbeke die dag, en nog veel meer mensen kijken vanuit hun zetel thuis naar onze stad. E3 Saxo Classic zet onze stad elk jaar op de kaart. Dit jaar wordt voor mij niet echt anders, omdat ik de koers nu als schepen mag meemaken. Maar ik denk dat ik nog wat meer zal proberen van genieten dan andere jaren.”

VTM PAKT DE UITZENDING VAN DE E3 SAXO CLASSIC OP UNIEKE MANIER AAN

“Nooit eerder was er zo veel van de koers te zien”

De E3 Saxo Classic op VTM, wat mogen we daarvan verwachten? En zal de uitzending niet om de haverklap onderbroken worden door reclame? Michiel Ameloot, hoofdredacteur Sport van VTM en HLN, en Thibeaude Vos, hoofd productie van de wieleroorzending, lichten een en ander toe. “Ook wie de wedstrijd op televisie volgt, zal voelen dat de E3 Saxo Classic de spectaculairste koers van het Vlaamse voorjaar is.”

“In Harelbeke is het altijd koers en daar moet je geen seconde van missen”

“Ons voornaamste doel is de koers en de beleving van de E3 Saxo Classic zo kwalitatief mogelijk tot bij de kijkers te brengen”, zegt Michiel Ameloot, hoofdredacteur van het Sporthuis van News City, de koepel boven VTM en HLN. “Ook wie de wedstrijd op televisie volgt, zal voelen dat de E3 Saxo Classic de spectaculairste koers van het Vlaamse voorjaar is.”

En om die koers zo goed mogelijk in beeld te brengen, spaart VTM kosten noch moeite. “De koers start dit jaar een uur later dan anders, maar het uitzenduur verschilt niet van dat van vorig jaar”, zegt Thibeaude Vos, die als hoofd van de productie de televisieuitzending van de E3 Saxo Classic in goede banen leidt. “Hoewel de koers pas om 12.45 uur vertrekt uit Harelbeke, schakelen we iets na 14 uur wel al over naar livebeelden. Dat betekent met andere woorden dat we de laatste 120 kilometer van de wedstrijd integraal gaan uitzenden.” Daarmee doet VTM het motto van de wedstrijd alvast alle eer aan: in Harelbeke is het altijd koers en daar moet je dus geen seconde van missen.

DOORZICHTIGE IGLU

De uitzending van de E3 Saxo Classic op VTM start na Het Nieuws, rond 13.30 uur. “De bedoeling is dat we dan eerst een klein half uur gaan voorbeschouwen”, zegt Thibeaude Vos. “Dat doen we vanuit een doorzichtige iglu met een diameter van 9 meter, die we naast het reuzenrad plaatsen op de E3 Arena. Op die manier brengen we een extra beleving voor het



Sanremo.

Nog voor de twijfelaars: de koers zal niet plots helemaal onderbroken worden door reclame, verzekert Michiel Ameloot. “We hebben daar goede afspraken over gemaakt én we hebben natuurlijk voldoende ervaring. De koers zal ook tijdens de reclameblokken zichtbaar blijven en als er toch iets spectaculair gebeurt, zal onze regisseur niet aarzelen om meteen de koers prominent in beeld te brengen en het reclameblok later te tonen.”

“De focus ligt op de wedstrijd zo kwalitatief mogelijk in beeld brengen”, benadrukt Thibeaude Vos. “En daar willen we erg ver voor gaan.” Zo pakt VTM tijdens de E3 Saxo Classic ook uit met drones die op een vijftal plaatsen langs het parcours net voor dat extraatje moeten zorgen. Voor de rest kan de kijker zich verwachten aan de klassieke visuele ondersteuning die nu ook al in andere wedstrijden te zien is: interactieve grafieken of grafische duiding over de positie van de favorieten tijdens een helikopterbeeld. “Onze ambitie is echt om de unieke beleving van de koers zo authentiek mogelijk tot in de huiskamer te brengen”, besluit Thibeaude Vos.

publiek: we gaan echt televisie maken tussen de mensen.” In de iglu zal Jonas Decler samen met twee analisten de koers bespreken en laten ze de interviews zien die Stijn Vlaeminck en Maxim Goethals eerder die dag hebben opgenomen.

Vanaf een uur of twee schakelt VTM dan over naar livebeelden van de wedstrijd, deskundig van commentaar voorzien door Michel Wuyls en analist Jan Bakelants.

Na de wedstrijd en het interview met de winnaar schakelt VTM opnieuw over naar de analyse op de E3 Arena. “Tussendoor brengen we uiteraard de podiumceremonie in beeld, maar willen we ook de hoofdrolspelers van de koers naar onze studio op de E3 Arena krijgen”, zegt Thibeaude Vos. “In principe gaan we daar door tot rond 18.30 uur, maar het exacte uur zal natuurlijk afhangen van het koersverloop.”

RECLAMEBLOKKEN

Sommige critici stellen zich klassiek vragen over hoe VTM de koers in beeld zal brengen.

Onnodige zorgen, zo blijkt. De captatie van de koers – zeg maar het in beeld brengen – gebeurt ook dit jaar door EMG. “Dat is de partner die al jaren wedstrijd in beeld brengt voor de openbare omroep”, zegt Thibeaude Vos. De regie is in handen van Koen van Mourik, de regisseur die ook de keuzes maakt bij alle wedstrijden van RCS, zoals de Strade Bianche en Milaan-



SAXO
BE INVESTED

La Gazzetta Dell'E3

UITNEEMBAAR

- PARCOURS,
- DEELNEMENDE PLOEGEN
- OFFICIEEL URSHEMA



DEPANNAGE VAN LOOY
056 40 00 69
www.TAKELDIENSTVANLOOY.be

DESUTTER GROUP

HEAVY LIFTING & TRANSPORT SPECIALISTS

KRANENVERHUUR | PLAT-UITZONDERLIJK VERVOER | KIPBAKKEN

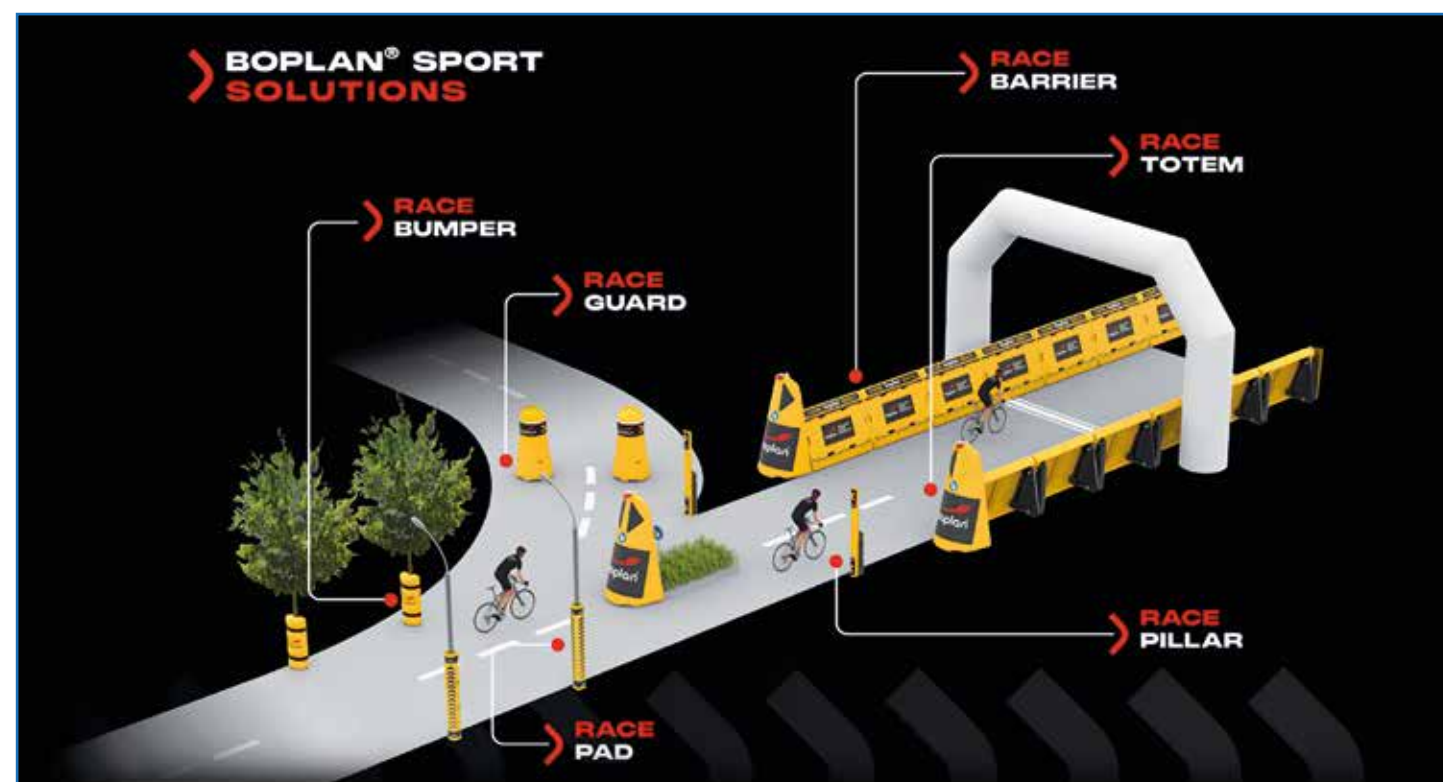
GRAAG MEER INFORMATIE? CONTACTEER ONS VRIJBLIJVEND.

Blokkestraat 12 | B-8530 Harelbeke | +32 (0)56 720 720
Langerbruggekaai 7 | B-9000 Gent-Zeehaven | +32 (0)9 375 20 20
info@desuttergroup.com | www.desuttergroup.com

BOPLAN STELT IN E3 SAXO CLASSIC NOG EEN VEILIGE INNOVATIE VOOR

“Alweer een veiligheidsprimeur in Harelbeke”

Boplan maakt niet alleen bedrijfsomgevingen veilig, ook de koers is dankzij dit Moorseele familiebedrijf veel veiliger geworden. Elk jaar pakt Boplan uit met een primeur op E3 Saxo Classic, en dat is dit jaar niet anders. De Race Barriers in de aankomstzone krijgen nu een handige extra: de Race Barrier Gate.



de barrier leunt om een selfie te nemen, kan hij niet in aanraking komen met de renner.”

“De nieuwe Race Barrier Gate laat organisatoren en fotografen toe om op een gecontroleerde manier de aankomstzone over te steken”

AANKOMSTZONE

De nieuwigheid dit jaar is een toevoeging aan de Race Barrier. “We pakken uit met de Race Barrier Gate, een poort die tussen twee barriers geplaatst wordt om de aankomstzone ononderbroken af te sluiten. De poort laat organisatoren en persmedewerkers toe om op een gecontroleerde manier de aankomstzone over te steken.”

De levering voor E3 Saxo Classic staat intussen al netjes klaar voor 28 maart. “700 lopende meter aan Race Barriers, goed voor 350 meter aan veilige aankomstzone, 40 Race Totems en een 200-tal kleinere Race Bumpers, Guards, Pillars & Pads. Dat we hiermee bijdragen aan de veiligheid, beseffen we heel goed. Onze CEO krijgt regelmatig berichtjes van wielrenners die hem expliciet bedanken. En nog niet zo lang geleden op Velofollies stapte een jeugdrenner op onze stand af met de mededeling dat we zijn leven hadden gered. Hij was op een wedstrijd zwaar tegen een obstakel geknald, en dankzij onze aanrijd beveiliging was hij er zonder al te veel kleerscheuren uitgekomen.”

Wereldnieuws was het in 2019, toen Boplan uitpakte met een alternatief voor de bijna prehistorische stobalen tegen de obstakels op een koersparcours. “Onze CEO Xavier Ramon is zelf een koersliefhebber en de vele valpartijen tijdens wielervedstrijden inspireerden hem om zijn expertise in aanrijd beveiliging ook in te zetten in het wielrennen”, zegt Tibo Gheysen van Boplan Sport.

oploopt. Onze aanrijd beveiliging bestaat bovendien uit modulaire componenten, zodat je bij eventuele schade niet alles moet vervangen, maar slechts één component.”

RACE TOTEMS

In 2019 leverde Boplan voor het eerst stootkussens in kunststof die tegen obstakels langs het parcours werden geplaatst. Dat werd zodanig goed ontvangen in de wielwereld dat er het jaar daarop al een innovatie kwam: Race Totems. Dat zijn grote gele kegels die met zowel licht als lawaai wielrenners waarschuwen dat er een gevaarlijk punt aankomt. Daarna volgden er nog Race Pillars, Race Pads en Race Guards. Stuk voor stuk aanrijd beveiliging en signalisatie

voor verschillende soorten obstakels, van bomen tot palen.

De E3 Saxo Classic krijgt elk jaar de primeur, waarna de nieuwigheid zich over de andere wedstrijden op de wielerkalender verspreidt. Een van de innovaties die een fenomenaal verschil maken in de koers, is de Race Barrier: afsluitingspanelen die in elkaar haken en die de laatste rechte lijn naar de eindstreep obstakelvrij maken. De horrorcrash van Dylan Groenewegen en Fabio Jakobsen in Polen in 2020, waarbij Jakobsen echt in de nadars bleef haken met zijn fiets, was er met deze Race Barrier niet geweest. “Ze zijn 1,40 meter hoog, en staan schuin, wat ze ook ‘selfiesafe’ maakt”, zegt Gheysen. “Zelfs als een toeschouwer over

De E3 Saxo Classic presenteert volgende ploegen:



WORLD TOUR TEAMS

- Alpecin-Deceuninck
- Arkea - B&B Hotels
- Bahrain Victorious
- Cofidis
- Decathlon AG2R
- EF Education - Easypost
- Groupama FDJ
- INEOS Grenadiers
- Intermarché - Wanty

- Lidl - Trek
- Movistar Team
- RB - Bora - hansgrohe
- Soudal Quick-Step
- Jayco Alula
- Picnic Post NL
- Visma Lease a Bike
- UAE Team Emirates
- XDS Astana Team

UCI PRO TEAMS

- Lotto Cycling Team
- Uno-X Mobility
- Israël Premier Tech

WILDCARDS

- Team Flanders - Baloise
- Q36.5
- TotalEnergies
- Tudor Cycling Team

QUARTIER



How Can We Change Your Climate Today

Pieter Verhaeghestraat 26, Kuurne • T +32 56 21 52 77 • M info@quartier.be

www.quartier.be

AXXI
ACCOUNTING FOR YOU

Accounting for growth

Bij Axxi kan u terecht voor alles wat te maken heeft met accountancy, audit en fiscaliteit.

www.axxi.be



Brugsesteenweg 513, 8520 Kuurne
T 056 73 15 45
E info@axxi.be



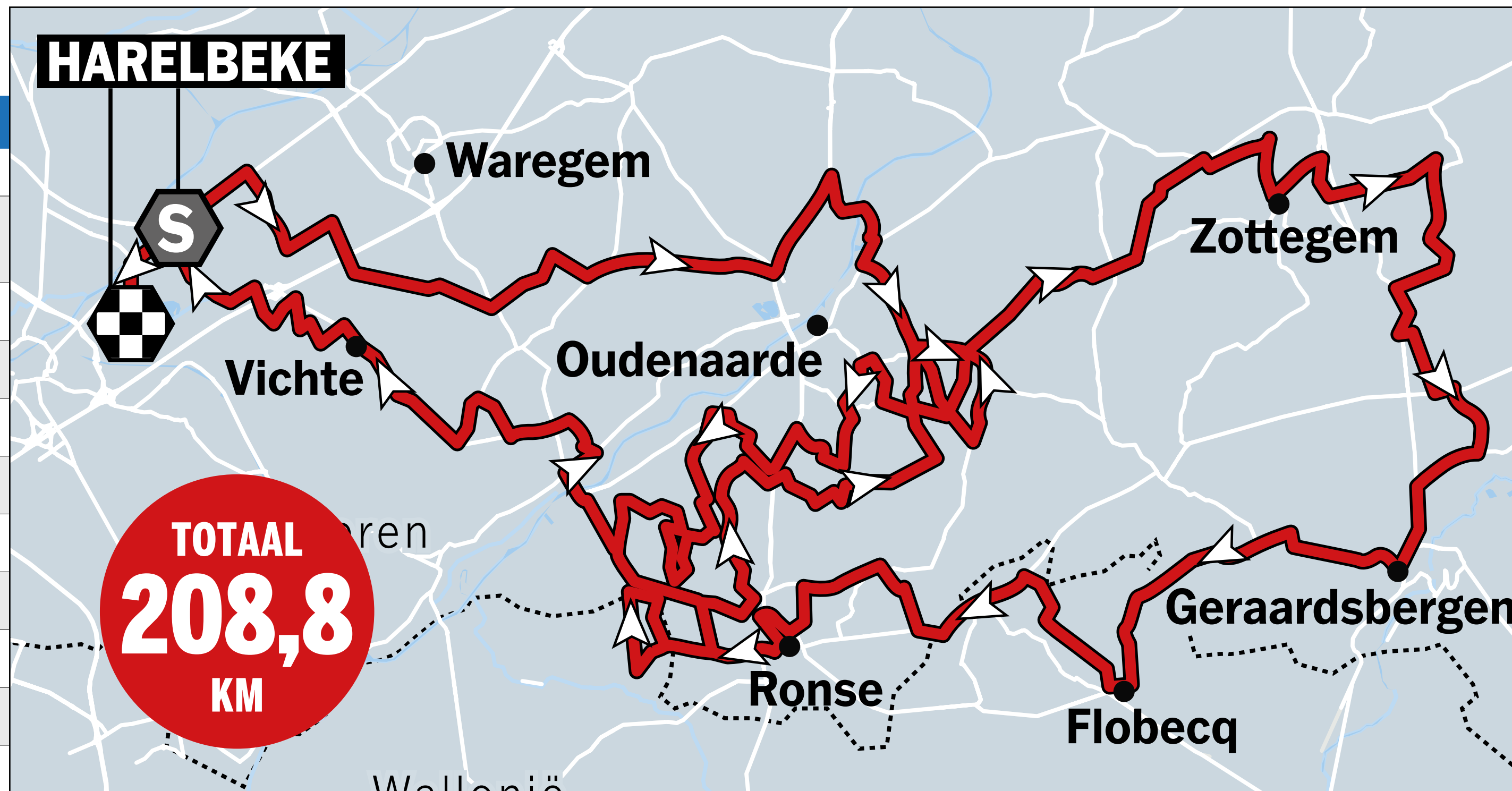
SAXO
BE INVESTED

Officieel uurschema 68^{ste} E3 Saxo Classic



SAXO
BE INVESTED

UUR	ROUTE
12.45	Officiële start Harelbeke
12.52	Officiële start Gentseseenweg
13.33	1. Katteberg
14.52	2. La Houpe
15.01	3. Kanarieberg
15.10	4. Oude Kruisberg
15.21	5. Knokteberg
15.26	6. Hotondberg
15.35	7. Kortekeer
15.42	8. Taaienberg



UUR	ROUTE
15.52	9. Berg ten Stene
15.59	10. Boigneberg
16.05	11. Eikenberg
16.12	12. Stationberg
16.27	13. Kapelberg
16.32	14. Paterberg
16.36	15. Oude Kwaremont
16.46	16. E3 Col Karnemelkbeekstraat
17.01	17. Tiegemberg
17.30	AANKOMST

De tijdsindicaties in het uurrooster zijn een schatting bij een gemiddelde snelheid van 45km/u.

Jouw parcours naar een duurzame industriële dakrenovatie!



Industriële dakrenovaties

Gevelbeplating

Zonnepanelen

Asbestverwijdering

Waarom kiezen voor Geldhof - Vermeersch

GV method

Met 30 jaar ervaring werken we efficiënt en doeltreffend.

Duurzaam rendement

Dankzij isolatie, zonnepanelen en waterrecuperatie.

Veiligheid eerst

We werken snel, maar veiligheid staat altijd voorop.

Grote daken

Onze teams en machines zijn hierop afgestemd.



Contacteer ons vandaag nog!

Pluim 41
8550 Zwevegem

Tel: +32(0)56 20 28 20
www.geldhof-vermeersch.be

Start 12h45

START - DÉPART
Vertrek in stoet: Forestiersstadion -
Stasegemsesteenweg 23,
ter hoogte van de finish.

VLIEGENDE START - DÉPART LANCE
2,8 km neutraal - Gentssesteenweg 129.

Aankomst - Arrivée - Arrival

KM 208,8 Forestierstadion
Stasegemsesteenweg 23,
B-8530 Harelbeke

Bevoorrading

KM 30 Start bevoorrading (ploegwagen)
Ohiostraat N441, 9700 Oudenaarde

KM 36 Hauwaert N8

KM 75 Oudenaardsestraat N493 - Molenstraat

KM 114 Ronse baan N36

KM 152 Ronseweg N60

KM 171 Ronse baan N36

KM 181 Tiegemstraat N36

KM 189,3 Einde bevoorrading (ploegwagen)
Hellestraat, 8573 Tiegem



Hellingen - Les Côtes

Km 31,0	Katteberg (750 m, gem. 6%, max. 11%)
Km 90,7	La Houppe (1.880 m, gem. 4,8%, max. 10%)
Km 96,9	Kanarieberg (1.050 m, gem. 7,7% max. 14%)
Km 104,1	Oude Kruisberg (800 m, gem. 4,8% max. 9%)
Km 111,9	Knokteberg (1.260 m, gem. 7%, max. 13%)
Km 115,8	Hotondberg (1.200 m, gem. 4%, max. 8%)
Km 122,9	Kortekeer (1.000 m, gem. 6,4%, max. 17%)
Km 127,6	Taaienberg (700 m, gem. 6,3%, max. 16%)
Km 135,6	Berg Ten Stene (1.300 m, gem. 5,2%, max. 9%)
Km 140,8	Boigneberg (1.000 m, gem. 5,2%, max. 12,3%)
Km 145,2	Eikenberg (1.400 m, gem. 4,4% max. 10%)
Km 150,6	Stationberg (700 m, gem. 3,2%, max. 10%)
Km 161,5	Kapelberg (750 m, gem. 7,1%, max. 14%)
Km 165,6	Paterberg (400 m, gem. 12,9%, max. 20,3%)
Km 168,4	Oude Kwaremont (2.200 m, gem. 4%, max. 11,6%)
Km 176,2	E3 Col - Karnemelkbeekstraat (1.530 m, gem. 4,9%, max. 18%)
Km 188,0	Tiegemberg (750m, gem 5,6% max 9%)

Parcours 2025

	KM	UUR		KM	UUR		KM	UUR
Harelbeke	208,8	12.45	Vloesberg/Flobecq	124,7	14.44	... Mariaborrestraat	57,4	16.13
Desselgem	206,1	12.55	Δ La Houppe (2de helling)	118,1	14.52	Nukerke	54,6	16.17
Waregem	201,8	13.01	Elzele	111,9	15.01	Melden	52,1	16.20
Anzegem	197,8	13.06	Δ Kanarieberg (3de helling)	111,9	15.01	Zulzeke	48,4	16.25
Oudenaarde	186,1	13.22	Louise Marie	110,5	15.03	Δ Kapelberg (13de helling)	47,3	16.27
... Beaucarnestraat (1200 meter)	177,6	13.33	Ronse	106,8	15.08	Kwaremont	44,8	16.30
Mater	177,4	13.33	Δ Oude Kruisberg (4de helling)	104,7	15.10	Δ... Paterberg (14de helling)	43,2	16.32
Δ Katteberg (1ste helling)	177,4	13.33	Klijpe	100,2	15.16	Berchem	41,3	16.35
... Holleweg (1500 meter)	175,5	13.36	Rozenaken/Russeignies	98,8	15.18	Kwaremont	40,4	16.36
Horebeke	174,1	13.38	Δ Knokteberg (5de helling)	96,9	15.21	Δ... Oude Kwaremont (15de helling)	40,4	16.36
Sint-Maria-Horebeke	172,3	13.40	Kwaremont	95,3	15.23	Klijpe	36,0	16.42
Sint-Blasius-Boekel	169	13.45	Δ Hotond (6de helling)	93,0	15.26	Δ Karnemelkbeekstraat (16de helling)	32,6	16.46
Roborst	166,7	13.48	Ronse	90,8	15.29	Kwaremont	30,8	16.49
Velzeke ... Paddestraat	164,1	13.51	Zulzeke	88,7	15.32	Berchem	28,0	16.53
Zottegem	159,3	13.58	Nukerke	85,9	15.35	Kerkhove	26,0	16.55
Grotenberge	154,6	14.04	Δ Kortekeer (7de helling)	85,9	15.35	Kaster ... Varentstraat	25,0	16.57
Herzele	152,8	14.06	Maarkedal	81,5	15.41	Tiegem	21,6	17.01
Sint Lievens Esse	148,7	14.12	Δ ... Taaienberg (8ste	81,2	15.42	Δ Tiegemberg (17de helling)	20,0	17.03
Steenhuize Wijnhuize	145,8	14.16	Kerkem	80,0	15.43	Ingooigem	18,6	17.05
Smeerebbe	142,7	14.20	Maarkedal	77,0	15.47	Vichte	14,9	17.10
Schendelbeke	141,2	14.22	Sint Maria Horebeke	73,2	15.52	Deerlijk	11,0	17.15
Nederboelare	136,7	14.28	Δ Berg ten Stene (9de helling)	71,6	15.54	Harelbeke	6,4	17.21
Geraardsbergen	134,3	14.31	Maarke Kerkem	68,6	15.58	HARELBEKE	0	17.30
Parike	129,4	14.37	Δ Boigneberg (10de helling)	68,0	15.59			
Everbeek	127,2	14.40	Δ Eikenberg (11de helling)	63,6	16.05			
			Maarkedal	59,8	16.10			
			Δ ... Stationsberg (12de	58,4	16.12			

Δ HELLING ... KASSESTROOK

FORREZ

YOUR TYRE AND WHEEL SPECIALIST



BANDEN • VELGEN • DEPANNAGES

WWW.NOYEZ.BE

NOYEZ

AFSLUITINGEN & POORTEN
CLÔTURES & PORTAILS

GEOTRACER

JOUW PARTNER IN TELEMATICA

&

TRACK EN TRACE OPLOSSINGEN.

www.geotracer.be

MAAR LIEFST ZES RENNERS UIT HARELBEKE STAAN OP DEELNEMERSLIJST E3 SAXO CLASSIC

“De ambiance in Harelbeke is altijd top”

Het zit alvast goed met de ‘vertegenwoordiging’ uit Harelbeke komende E3 Saxo Classic. Helemaal zeker ben je uiteraard pas op de dag zelf, maar het ziet ernaar uit dat er toch een handvol Harelbeekse renners aan de start zullen komen. Harelbeekse trots en flandrien bij uitstek Yves Lampaert lijkt alvast een zekerheid, maar er zijn nog renners uit de stad die op de voorlopige deelnemerslijst staan.



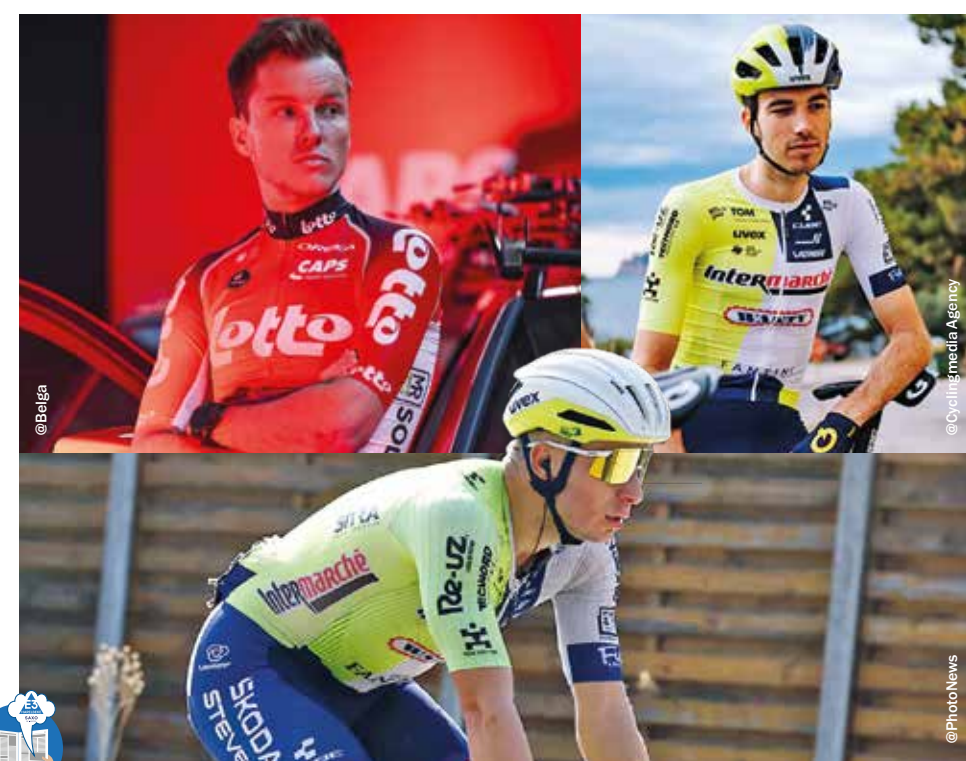
“De ambiance in Harelbeke is altijd top, dus ik ben blij dat deze weer op mijn planning staat”

Je zou bijna kunnen zeggen dat er iets in het water zit in Harelbeke, met zoveel toppers op het grondgebied. Naast Yves Lampaert, vaste waarde in het voorjaarspeloton, heb je ook nog Arjen Livyns, Gerben Tijssen en Vito Braet. “En vergeet Julien Vermote niet”, zegt bestuurslid Luc Schietgat. “Die woont nu wel in Kortrijk, maar die is afkomstig uit Harelbeke. En ook Xandro Meurisse komt oorspronkelijk uit onze stad.”

De ploegen geven enkele weken voor de koers een lijst met namen door: 7 deelnemers en 3 reserves. Pas enkele dagen voor de wedstrijd moeten de definitieve namen doorgegeven worden van de renners die aan de start zullen komen. Het zou erg straf zijn mochten alle zes de Harelbeekse profrenners meerijden op 28 maart. Maar er kan altijd iemand last minute uitvallen, en dus maken reserves ook altijd kans om mee te mogen rijden. “Als ik iets heb geleerd: zeker ben je echt pas op het moment dat de renner met zijn fiets aan de start verschijnt”, zegt Schietgat. Hij werkt al meer dan 40 jaar mee aan E3 Saxo Classic.

STERKE SPRINTER

“Yves Lampaert is, zonder tegenslag, een zekerheid”, zegt Joeri De Knop, wieljournalist bij HLN met al meer dan 30 jaar ervaring op de teller. “Die rijgt als flandrien bij uitstek de voorjaarsklassiekers aan elkaar. Daarnaast zal



het een beetje afhangen van hoe de ploegen hun teams samenstellen voor de wedstrijd. Gerben Tijssen is een sterke sprinter, en dus gaan ze die eerder op wedstrijden zetten zoals Nokere Koerse en de Scheldeprijs. Maar als er een opening is in de ploeg, kan hij die altijd wel opvullen. Xandro Meurisse gaan ze volgens mij wel mee inplannen bij Alpecin-Deceuninck, om ploegmaat Van der Poel te assisteren. Dat is zowel een man voor het Vlaamse als voor het Ardennenwerk en dus in die zin overall en altijd inpasbaar.”

“Voor Julien Vermote is het bij Visma-Lease a Bike nog even afwachten, maar ook hij is zeker een renner die de Vlaamse koersen verteert, gezien de rijke ervaring die hij er in zijn carrière bij vorige teams zoals Quick Step al heeft opgedaan. Arjen Livyns stond er bij Lotto al op voor onder meer Omloop. Vorig jaar was hij 34ste in de E3 Saxo Classic...”

“De start en aankomst is vlakbij de school waar ik de eerste twee jaren in het middelbaar heb gezeten”

Kuurne, Nokere Koerse en Milaan-Sanremo en kan in die zin dus ook als een ernstige kandidaat worden aanzien voor de E3 Saxo Classic. Ook Vito Braet van Intermarché-Wanty is een allrounder en zo'n beetje overall inzetbaar. Hij reed alvast de Omloop. Vorig jaar was hij 34ste in de E3 Saxo Classic...”

TEL KWIJT

En inderdaad, Yves Lampaert lijkt wel een zekerheid. “Normaal mag ik meedoen”, zegt Lampaert. “Daar ben ik blij om: een klassieker, zo dicht bij huis, die rij ik heel graag. Er zijn ook altijd meer supporters in eigen regio, dus dat maakt het wel extra leuk. En normaal moet ik er

de baan ook beter kennen dan mijn collega's”, lacht hij. “De ambiance in Harelbeke is altijd top, dus ik ben blij dat deze weer op mijn planning staat. De hoeveelste keer het is? De tiende keer? Of wellicht zelfs meer... Ik ben de tel kwijt.”

We bellen Julien Vermote net op het moment dat hij op de massagetafel ligt. “Voorlopig sta ik nog op de reservelijst”, vertelt Vermote. “Het is dus niet voorzien dat ik zal rijden, maar het kan altijd nog veranderen. Ik ben zelf vragende partij om de E3 Saxo Classic te rijden, zeer zeker. We fietsen om te beginnen al niet zo heel vaak in België, en het is dan nog eens extra tof om een wedstrijd te kunnen rijden in je eigen regio. Ik heb zo veel getraind in die regio, de laatste rechte lijn naar de aankomst van de koers ben ik al zo vaak voorbij gereden. Deelnemen aan een koers in je eigen streek is toch wel speciaal.”

“Waarom ik niet naar de E3 Saxo Classic uitkijk?”

Omdat het toch wel een enorm lastige wedstrijd is, en je kapot bent aan de finish.”

TRAININGSGROEPIE

Hetzelfde horen we bij Xandro Meurisse, die voorlopig wel bij de zekerheden staat. “Zonder tegenslag verschijn ik aan de start”, zegt hij. “De E3 Saxo Classic is wel degelijk een speciale wedstrijd voor mij, het is niet zomaar een wedstrijd als alle anderen. De start en aankomst is vlakbij de school waar ik de eerste twee jaren in het middelbaar heb gezeten. Ik heb heel mijn jeugd in Harelbeke doorgebracht, mijn familie woont daar nog, ik ken er nog veel mensen. Dus ik kom er wel graag aan de start.”

Concurrentie tussen de Harelbekenaars is er niet echt. “We hebben een trainingsgroepje met wielrenners uit de regio, en daar zitten onder meer Vito, Julien en Gerben in. We gaan heel soms wel eens samen trainen. Concurrentie is er niet. Toch niet op trainingen”, knipoogt Meurisse.

Arjen Livyns lijkt ook een zekerheid. “Zonder tegenslag of blessures verschijn ik normaal aan de start”, vertelt hij. “Het zou voor mij al de vierde keer zijn dat ik meedoe. Of ik uitkijk naar de E3 Saxo Classic? Ja, en neen. Ja, omdat ik heel graag rijd in mijn eigen streek, de streek waar ik enorm veel getraind heb en nog train. Het is een voorjaarsklassieker, dus daar kijk ik sowieso naar uit. En er hangt altijd wel een hele leuke sfeer rond E3 Saxo Classic, daar is de koers voor gekend. Omdat ik uit de buurt ben zijn er ook veel meer fans en vrienden langs het parcours, wat het voor mij extra leuk maakt. En waarom ik niet naar E3 Saxo Classic uitkijk? Omdat het toch wel een enorm lastige wedstrijd is, en je kapot bent aan de finish.”

Vantiegghem

BRANDSTOFFEN

056 64 49 70
brandstoffenvantiegghem.be

Mazout, Diesel & Adblue voor particulier, industrie & landbouw

Avelgem | Roeselare | Lichtervelde | Brugge | Wielsbeke | Machelen a/d Leie | Oudenaarde

PROSAFCO

“ELKE RIT TELT, ELKE WERKDAG OOK.”
Prosafco, uw specialist in werkkledij en persoonlijke beschermingsmiddelen.

www.prosafco.be - info@prosafco.be - Ovenhoek 2, 8800 Roeselare

SMART IN PROTECTION

MH M

HOTEL MESSEYNE

WWW.HOTELMESSEYNE.BE

68^e E3 SAXO CLASSIC

VRIJDAG 28 MAART 2025

UCI WORLD TOUR
E3 SAXO CLASSIC

PROGRAMMA E3 SAXO ARENA
STASEGEMSESTEENWEG 93 | 8530 HARELBEKE

09u00 Spectaculaire openingsceremonie
09u45 Start Livestream
FOCUS | WTV | HLN | radio2
10u00 Radio2 Ann&Daan



10u00 Ploegvoorstelling - Nations Cup Juniors Men
11u00 Ploegvoorstelling - WorldTour Men
11u40 Stuntteam op E3 SAXO Arena
11u45 Start Nations Cup Juniors Men
11u50 Ploegvoorstelling - WorldTour Men
12u45 Start WorldTour Men
13u00 Ducky Race - Speciaal voor kinderen - kwak mee en win!
13u00 Unieke Agristo frietjesactie - 500 gratis zakjes!



ALTIJD...KOERS!
ALWAYS...RACE!



15u00 Aankomst Nations Cup Juniors Men
17u30 Aankomst WorldTour Men

17u50 Podiumceremonie
• Nations Cup Juniors Men
• Caps Hero
• X20 Col Trofee
• WorldTour Men



18u25 Radio2 Live met Grace
19u00 Radio2 Live met Sylver
19u30 Einde koersdag

Doorlopend
E3 SAXO Sollicitatiewiel



RADIO 2 STRIJKT OPNIEUW NEER OP DE E3 ARENA

“Dit is zo’n dankbare koers om radio te maken”

Radiozender Radio 2 strijkt ook dit jaar neer aan de start en aankomst van de E3 Saxo Classic. Presentatoren Ann Reymen en Daan Masset maken er van 10 tot 18 uur live radio aan het Forestierstadion. “Dat is toch altijd een radiodag waar we enorm naar uitkijken”, zegt het tweetal.



“De sfeer bij de E3 Saxo Classic is echt uniek en de mensen zijn best wel uitgelaten”

tweetal. “Al is het natuurlijk best wel intensief, zo midden de actie. Maar het is toch vooral genieten: de sfeer bij de E3 Saxo Classic is echt uniek en de mensen zijn best wel uitgelaten. We hebben de indruk dat de hele stad meeleeft met de koers die dag, en dat is niet toevallig. Er valt gewoon enorm veel te beleven. Dat maakt het een heel dankbare koers om iets mee te doen: er zijn zoveel extra’s waar wij leuke radio-items rond kunnen maken.”

om het op te lossen.”
Je voelt het enthousiasme zo als je Ann Reymen en Daan Masset hoort vertellen. “We brengen zo’n zevental medewerkers mee, en we komen allemaal graag werken die dag”, lacht het

Radio 2 stopt dan wel met live uitzenden om 18 uur, het Radio 2-feestje is dan nog niet gedaan. De zender brengt ook twee artiesten mee die de E3 Arena daarna van live-muziek mogen voorzien: Grace en Sylver.

RADIO2 ANN & DAAN VAN 10U TOT 18U
met tussen 12u en 13u Radio2 in West-Vlaanderen met Filip Ledaine.



De hele uitzending, van 10 uur tot 18 uur, draait rond E3 Saxo Classic. “We belichten eigenlijk alles ‘rond’ de wedstrijd, behalve de wedstrijd zelf”, zegt Daan Masset. “Wie zorgt ervoor dat de dag vlot verloopt? Wie zijn de kleine en grote helden achter de schermen van de E3 Saxo Classic? We sturen een luisteraar mee op de motor om de wedstrijd van op de eerste rij live te volgen, en we kijken mee binnen bij de vips. Welke niet zo dagelijkse kost tovert Jeroen Meus op tafel? En we nodigen ook een Sporzaverslaggever uit naar onze studio om te vragen hoe hij zijn dag beleeft. Tijdens de middag neemt onze Radio 2 in West-

Vlaanderen-collega Filip Ledaine het even van ons over voor een regionale uitzending. Hij volgt de start op de eerste rij.”

LEUKE EXTRA’S

Het team van Radio 2 zet alles de dag voor de E3 Saxo Classic al klaar. “De radiostudio bevindt zich in een container, dus die staat vrij snel klaar”, zegt Ann Reymen. “Maar alles moet technisch nog voorbereid en uitgetest worden. We willen uiteraard niet pas vlak voor de uitzending merken dat er iets niet werkt zoals het moet, want dan hebben we de tijd niet meer

radio2
ann&daan
e3 saxo classic

radio2 live vanuit harelbeke
luister vrijdag 28/03 van 10 tot 18 uur
op radio2 en via vr: max

WEEK van DE FIETS 15 t.e.m. 28/03

In aanloop naar de E3 Saxo Classic Harelbeke

KIJK, IK FIETS!
ZA 15/03
CC het SPOOR
3 t.e.m. 9 jaar
9 tot 12 uur en 13 tot 16 uur
€12

KIDZ ON WHEELZ gratis
MA 24/03
Parking De Gavers - Stasegemsesteenweg
DI 25/03
Marktpllein Harelbeke
DO 27/03
Sportcentrum Hulste
5^{de} leerjaar
telkens tussen 9 en 15 uur

BMX MET BARRE gratis
WOE 26/03
Marktpllein Harelbeke
Jongeren secundair
Van 14 tot 16 uur

FIETSLEUTE gratis
WOE 26/03
Marktpllein Harelbeke
2^{de} kleuter t.e.m. 6^{de} leerjaar
Van 14 tot 17 uur

SCHOLENACTIE gratis
DO 27/03
Blik achter de schermen bij E3
6^{de} leerjaar

DUCKYRACE gratis
VRIJ 28/03
Stasegemsesteenweg Harelbeke
4 t.e.m. 12 jaar
Van 13 tot 14 uur

www.harelbeke.be/sportdienstharelbeke | sport@harelbeke.be | 056 733 460

VLAGGENACTIE EN WEEK VAN DE FIETS IN AANLOOP NAAR E3 SAXO CLASSIC

“Elke inwoner enthousiast mee laten aftellen naar de grote dag”

De dag waarop de E3 Saxo Classic wordt gereden is een hoogdag voor inwoners van Harelbeke. En dat wordt het elk jaar nog een beetje meer. Dat is niet toevallig, de organisatie doet er alles aan om alle inwoners te betrekken bij het wielerveest. Zo is er onder meer de vlaggenactie en de Week van de Fiets. “We willen dat Harelbekenaars een bepaalde trots voelen als het over hún koers gaat”, zegt PR-commissielid Dieter Verhaeghe.



“De vlaggen tonen dat de E3 Saxo Classic leeft in de stad, dat we er met zijn allen samen naar uitkijken”

HOOGTEPUNTJE

De dag van de koers zelf is er de Duckyrace, toch wel een hoogtepuntje van de week. “Kinderen van 4 tot en met 12 jaar krijgen er de kans om tussen 13 uur en 14 uur ook even te ‘racen’ op de laatste rechte van de E3 Saxo Classic. Een unieke kans waar vooral de ouders toch wel het unieke van inzien.”

Wie de dag zelf de bogen van dichtbij bekijkt op twee en drie kilometer van het einde: die dragen een extra stukje Harelbeke in zich. “De afbeeldingen erop zijn inzendingen van zesde leerjaren uit Harelbeke. De winnende klassen krijgen de donderdag voor de koers een rondleiding achter de schermen, en alle zesdes die meegedaan hebben met de wedstrijd, mogen een ritje maken in het reuzenrad.”

In 2022 werden voor het eerst vlaggen van E3 Saxo Classic verspreid in Harelbeke. “4.000 stuks waren dat er”, zegt Verhaeghe. “Ook in 2023 en 2024 hebben we 4.000 exemplaren laten maken om te verspreiden over de stad. Dat zijn in totaal al 12.000 vlaggen. En dit jaar komen er nog eens 3.000 bij. 1.800 daarvan belanden via de scholen tot in de huiskamers van het oudste kindje dat er naar school gaat. En de overige vlaggen hebben we, zoals de voorbije jaren, uitgedeeld op een ophaaldag bij de E3 Arena.”

Het is de bedoeling om ook de komende jaren vlaggen te blijven verspreiden, tot alle 30.000 inwoners van Harelbeke van een vlag zijn voorzien. “Maar er zijn natuurlijk geen 30.000 huizen”, glimlacht PR-voorzitter Jacques Coussens. “Dus in principe zijn er zeker al genoeg verdeeld zodat er één per huis uitgehangen kan worden.”

Want dat is ook de bedoeling van de vlaggen: dat de inwoners ze in aanloop naar de wielerveestdag zichtbaar uithangen. “Op die manier zorgen we ervoor dat E3 Saxo Classic al in de dagen voor de koers zelf in het straatbeeld te zien is. Dat de koers leeft, dat we er met zijn allen samen naar uitkijken. We willen dat Harelbekenaars een bepaalde trots voelen als het over hún koers gaat.”

Om inwoners te stimuleren de vlaggen uit te hangen, is er ook elk jaar een wedstrijd aan verbonden. “We hebben mooie prijzen voorzien”, zegt Verhaeghe. “Een elektrische fiets, een ballonvaart, een wielertuitje met handtekeningen... Die prijzen zijn al eens de moeite. De mensen mogen zich ook helemaal laten gaan, hoe origineler de manier waarop ze de vlag ophangen of tonen, hoe liever we het hebben.”

WEEK VAN DE FIETS

De organisatie van E3 Saxo Classic en de stad Harelbeke zorgen ook dit jaar opnieuw voor een Week van de Fiets, met tal van activiteiten. “We beginnen op 15 maart met Kijk, ik fiets!”, zegt Stien Vinken van de sportdienst. “Een professionele lesgever leert 36 kinderen van 3 tot en met 9 jaar om zelfstandig te fietsen, met wat hulp van de ouders.”

Op 24 maart is er Kidz on Wheelz op de parking van de Gavers in de Stasegemsesteenweg, op 25 maart op het Marktpllein van Harelbeke en op 27 maart bij het Sportcentrum van Hulste. “Op die drie locaties zorgen we voor een behendigheidsparcours voor kinderen van het vijfde leerjaar, telkens van 9 tot 15 uur. Dat is in samenwerking met schoolsportfederatie MOEV. Met de stad hebben we er ook een stop waar de kinderen leren hoe ze zelf hun fiets kunnen controleren.”

Fietsleute is er op woensdag 26 maart, op het Marktpllein. “Kinderen van het tweede kleuter tot het zesde leerjaar kunnen er van 14 uur tot 17 uur terecht voor een fietsbehendigheidsparcours. De fietsbieb zet er ook zijn tentje op, en de fietshersteldienst Terten controleert er graag de fietsjes van de kinderen.” Diezelfde dag, ook op het Marktpllein, is er BMX met Barre. “Belgisch kampioen Flatland BMX Barre Neiryck brengt er tips en tricks mee voor jongeren uit het middelbaar. Dat is onze manier om ook de iets oudere kinderen en jongeren mee te betrekken in het E3 Saxo Classic-verhaal.”

waelkens.be

flags – poles – large format banners – embroidery



ZET JIJ, SAMEN MET E3 SAXO CLASSIC, HARELBEKE OP DE WERELDKAART?

Hang de vlag voor je raam, zorg dat Harelbeke blauw/wit kleurt op 28 maart en win één van onderstaande prachtige prijzen!

- Een X20 ballonvaart voor 4 personen
- Een X20 badeendje met daarop de handtekeningen van het E3 SAXO CLASSIC podium
- Een elektrische fiets Veloci - Vivid
- Twee E3 SAXO CLASSIC VIP tickets
- Een miniatuurversie van de E3 Saxo Classic-Trofee gemaakt door huiskunstenaar Marc Vanhecke
- Een wielertuitje van Saxo met daarop handtekeningen van het E3 Saxo Classic podium

Op 26 maart verloten we de prijzen uit alle adressen die op dat moment een vlag hebben uithangen.
wedstrijdreglement e3saxoclassic.be

EEN BLIK OP DE INDRUKWEKKENDE ERELIJST VAN DE E3 SAXO CLASSIC

“Harelbeke, waar alleen de allergrootsten thuis zijn”

Wout van Aert, Mathieu Van der Poel, Tadej Pogacar en Jasper Stuyven. Vier renners, goed voor de laatste twee podia van de E3 Saxo Classic. Het zegt iets over de kwaliteit van de koers en de status die de E3 onder de renners heeft. En dat is al lang zo: een spot op enkele grote coureurs en hoe de wielwereld hen in Harelbeke ontdekte.



WOUT VAN AERT:

VIJF DEELNAMES, VIER KEER OP HET PODIUM

Wout van Aert voorstellen hoeft niet meer. Of het nu in het veld of op de weg is: waar Van Aert start, behoort hij tot de topfavorieten. Dat is in Harelbeke niet anders. De sympathieke Kempenzoon stond de voorbije drie jaar drie keer op het podium in Harelbeke, waarvan twee keer op het hoogste schavotje. Ook in 2019, bij zijn eerste deelname, haalde hij meteen het podium.

Winnen in Harelbeke doet Van Aert voor het eerst in 2022, na een duottijdrit met ploegmaat Christophe Laporte. Een jaar later doet Van Aert dat succes over, dit keer niet weer met de steun van een ploegmaat, maar in een sprint tegen twee andere wereldtoppers: Mathieu van der Poel en Tourwinnaar Tadej Pogacar.

Ook in 2024 haalt Van Aert het podium. De zegen gaat naar eeuwige concurrent Mathieu van der Poel, in de sprint voor de tweede plek moet Van Aert finaal landgenoot Jasper Stuyven laten voorgaan. Maar geen renner kan de voorbije vijf edities van de E3 Saxo Classic betere resultaten voorleggen dan Wout van Aert.

MATHIEU VAN DER POEL:

DRIE DEELNAMES, DRIE KEER OP HET PODIUM

Nog een renner die absoluut geen introductie hoeft is Mathieu van der Poel. De Nederlander maakte net als Van Aert eerst furor in het veld, maar zette zonder enige moeite de stap naar de weg.

In 2021, bij zijn eerste deelname in de E3 Saxo Classic, wordt hij meteen derde. Een jaar later tweede, om in 2024 nog een ritje op te schuiven. We weten nog allemaal hoe dat gelopen is: Van der Poel reed maar liefst 82 van de 207 kilometer in de aanval.

Nog meer nood aan duizelingwekkende cijfers over het fenomeen Van der Poel? Hij won – hap even naar adem – tot dusver drie keer de Ronde (2020, 2022, 2024), twee keer Roubaix (2023 en 2024), twee keer Dwars door Vlaanderen (2019, 2022), werd wereldkampioen op de weg in 2023 en won en passant ook nog eens Milan-Sanremo, de Strade Bianchi en de Amstel Gold Race. Alstublieft. Het is alweer een eer om hem aan de start te zien in de E3 Saxo Classic.



TOM BOONEN:

RECORDHOUDER MET VIJF ZEGES

Tommeke, Tommeke, Tommeke. Wat doe je nu? Neen, ook Tom Boonen voorstellen hoeft niet meer. Wanneer Boonen in 2004 voor de allereerste keer wint in Harelbeke, is hij nog lang niet de renner die hij later geworden is. Ja, hij had twee jaar eerder al voor US Postal het podium in Roubaix gehaald, maar voor Quick Step heeft hij dan nog maar een handvol zeges op zijn naam. Sinds 2004 kent de hele wielwereld Tom Boonen, die dat jaar maar liefst 19 zeges zal pakken. Na de sprintzege in Harelbeke wint hij dat jaar ook Gent-Wevelgem, de Scheldeprijs en twee ritten in de Tour de France.

Een jaar later start Tom Boonen zijn indrukwekkende zegetocht opnieuw in Harelbeke. Hij pakt dat jaar ook de Ronde van Vlaanderen, Parijs-Roubaix, twee ritten in de Tour én het wereldkampioenschap in Madrid. Niemand zal dan nog vragen: Tom wie? In Harelbeke zeker niet, want Boonen wordt er kind aan huis met vier opeenvolgende zeges tussen 2004 en 2007. In 2012 legt hij opnieuw in Harelbeke de basis van alweer een droomseizoen met opnieuw de dubbel Vlaanderen-Roubaix en de Belgische titel. Een grote coureur met een speciale link met E3.



TADEJ POGACAR:

PODIUMPLAATS ALS TUSSENDORTJE

Tadej Pogacar is een fenomeen, zonder meer. De Sloveen heeft intussen al drie keer de Tour de France op zijn naam geschreven (2020, 2021 en 2024) en won maar liefst 17 ritten in de Tour.

In 2023 zakt Tadej ook naar Vlaanderen af: hij moet en zal dat jaar de Ronde van Vlaanderen winnen. De ideale voorbereiding op die triomf vindt Pogacar in... de E3 Saxo Classic. In een weergalozede editie rijden de grote drie samen naar Harelbeke. Pogacar buigt het hoofd voor Van Aert en Van der Poel, maar schiet een week later wel raak in Oudenaarde. Het kan geen toeval zijn.



PETER SAGAN:

ALLESKUNNER DIE IN HARELBEKE HET VAK LEERDE

In 2014 maakt Sagan indruk in Harelbeke door ploegmaats Niki Terpstra en Stijn Vandenbergh te verslaan. Het is het moment dat de dan nog altijd maar 24-jarige Sagan voor het eerst echt toont dat hij ook op Vlaamse wegen indruk kan maken.

Hij heeft dan wel al twee keer de groene trui gewonnen in de Tour en een jaar eerder ook Gent-Wevelgem op zijn naam geschreven, maar in Harelbeke ontbolstert de kasseivreter Sagan echt. Geen mens die na de doortocht van orkaan Peter in Harelbeke niet weet wie die gekke Sagan is. Zeker niet als hij een jaar later de regenboogtrui pakt, de eerste van drie opeenvolgende wereldtitels. En nog minder als hij later ook nog de Ronde van Vlaanderen (2016) en Parijs-Roubaix (2018) wint en in de zomer groene truien blijft verzamelen.



FABIAN CANCELLARA:

DE TRIOMF BEGINT IN HARELBEKE

Ook Fabian Cancellara hoeft weinig introductie. De Zwitser voelde zich in het voorjaar opperbest op Vlaamse en Noord-Franse wegen en dat vertaalt zich ook in een indrukwekkend palmares. Cancellara start in 2006, als renner van CSC, voor het eerst in Harelbeke en houdt er een kater aan over: hij eindigt pas 37ste. Het stimuleert hem om twee weken later wél te schitteren in Parijs-Roubaix. In 2007 rijdt Cancellara een eerder anoniem voorjaar, maar hij eindigt wel als tweede in Harelbeke. Het is voor de Zwitser het teken dat hij niet alleen Harelbeke, maar ook de Ronde ooit kan winnen.

En dat gebeurt ook in 2010. In twee weken tijd wint de Beer van Bern E3 Harelbeke, de Ronde van Vlaanderen en Parijs-Roubaix. Een jaar later staat hij in de drie koersen weer op het podium: eerste in Harelbeke, derde in de Ronde en tweede in Roubaix. Ook 2013 wordt een wonderjaar voor Cancellara, met alweer winst in Harelbeke, de Ronde en Roubaix. Een jaar later wint hij opnieuw de Ronde en haalt hij in de klassieker weer het podium. De motivatie haalt hij ook dat jaar in Harelbeke, waar hij frustrerend pas negende wordt.

Voor wie de tel is kwijtgeraakt: Cancellara won drie keer in Harelbeke (2010, 2011 en 2013), drie keer de Ronde van Vlaanderen (2010, 2013 en 2014) en drie keer Parijs-Roubaix (2006, 2010 en 2013). Daarnaast haalde hij ook vijf keer het podium van Milaan-Sanremo (1 zege, 2008) en was hij drie keer de beste in de Strade Bianche. Een grote mijnheer met een al even grote band met Harelbeke.



GREG VAN AVERMAET:

MET GOUD OM DE NEK DE BESTE IN HARELBEKE

Nog een Belg om dit ritje compleet te maken. Greg Van Avermaet won dan wel slechts één keer in 15 deelnames in Harelbeke – in 2017 – hij deed het wel met een gouden randje. De zomer voordien heeft Van Avermaet immers goud gepakt in de olympische wegrit. Van Avermaet haalt uiteindelijk vier keer het podium in Harelbeke en won natuurlijk ook de Omloop Het Nieuwsblad, Gent-Wevelgem en... Parijs-Roubaix.



GERAINT THOMAS:

WERELDKAMPIOEN EN TOURWINNAAR, MAAR OOK DE BESTE IN E3

Jawel, Tourwinnaar Geraint Thomas heeft ook een link met de E3 Saxo Classic. In 2014 haalt G voor het eerst het podium in Harelbeke: de Welshman eindigt als derde. Een jaar later komt hij terug naar Harelbeke om er te winnen en twee dagen later wordt hij ook nog eens derde in Gent-Wevelgem. Het is echter het definitieve einde van de kasseivreter Thomas en het begin van de ronderenner Thomas, die zijn kopman Chris Froome later in 2015 naar zijn tweede eindzege in de Tour leidt en in 2018 zélf de Tour wint.



UCI WORLD TOUR
E3 SAXO CLASSIC
E3
HARELBEKE
SAXO
BE INVESTED

Agristo

we love potatoes



Ontdek de vetste jobs.

In ons team zit je gebakken. jobs.agristo.com

QUARTZ
LUBRIFIANTS



De partner voor uw
smeermiddelen



services.totalenergies.com

COMFORT

C L E A N I N G

LAAT JE DAK EN GEVEL OPNIEUW STRALEN

VOOR



NA



VOOR



NA



VOOR



NA



Kan jouw dak of gevel een flinke opfrisbeurt gebruiken?

Vraag vrijblijvend een offerte aan.

T 056 70 70 80 • INFO@COMFORTCLEANING.BE • WWW.COMFORTCLEANING.BE

ACHT BEDRIJVEN ZOEKEN NIEUWE KRACHTEN OP HET SOLLICITATIEREUZENRAD

“Ideale manier om met ons bedrijf in de kijker te komen”

Voor het tweede jaar op rij kan je aan de start en aankomst van E3 Saxo Classic niet alleen genieten van de koers, je kan er zowaar ook een nieuwe job scoren. Acht bedrijven houden sollicitatiegesprekken op een reuzenrad ‘aan den arrivée’. Kleine tip: je gaat misschien best eerst op gesprek voor je jezelf in de pintjes smijt. “Dit is ideale exposure voor ons bedrijf. Als we tegelijk ook enkele nieuwe medewerkers vinden, is dat heel mooi meegenomen.”



“Het reuzenrad is een ideale manier om een ontspannen kennismakingsgesprek te kunnen voeren”

Jan Desutter, Vice Chairman bij E3 Saxo Classic, doet voor het tweede jaar op rij mee met zijn bedrijf Desutter Group. Het transportbedrijf verhuurt een ruim machinepark aan kraanwagens, werfvrachtwagens en kipwagens, inclusief chauffeur. «Na de geweldige ervaring van vorig jaar schreven we ons met veel goesting opnieuw in voor het reuzenrad», zegt Jan Desutter. “Het is niet alleen een spektakel om van te genieten, maar ook een fantastische manier om ons bedrijf in de schijnwerpers te zetten. Op onze sociale media hebben we op een toffe manier ingespeeld op het sollicitatierad en we zijn zeer zeker van plan om dat dit jaar opnieuw te doen.” Desutter Group is vooral op zoek naar chauffeurs. “Het is niet altijd evident om goede mensen te vinden. Alle manieren die daarbij helpen, zijn zeer welgekomen.”

WIELERMINNEND BEDRIJF

Ook Lidl is er dit jaar opnieuw bij, na de succesvolle passage vorig jaar. “We hebben niet zó veel mensen langs gehad, maar toch hadden we een heel goed gevoel na het eerste sollicitatiereuzenrad”, zegt Nada Rotsaert, Consultant Rekrutering en Onboarding bij Lidl. “We hebben destijds vooral ingetekend omdat we met ons bedrijf in de picture wilden komen, en dat is ook dit jaar nog steeds onze belangrijkste drijfveer. We willen tonen dat we niet alleen voor klanten de winkel bij uitstek zijn, maar dat mensen die op zoek zijn naar een job ook bij ons terecht kunnen. Met onze eigen wielierclub Lidl-Trek tonen we al dat we een wielierminnend bedrijf zijn, dus onze aanwezigheid op een evenement als E3 Saxo Classic is zeker op zijn plaats.”

Lidl is op zoek naar winkelbedienden en enkele assistant-store managers en store managers. “In juni openen we een nieuw filiaal in Kortrijk, en daarvoor hebben we nog mensen nodig”, zegt Rotsaert. “We zoeken echter niet specifiek voor één vestiging, maar voor de ruime regio rond Kortrijk. En eigenlijk voor heel Vlaanderen. Als zich iemand van iets verder meldt, die daar toevallig is voor de wielervedstrijd, dan is die zeker ook welkom. We geven gegevens van interessante profielen met veel plezier door aan onze collega's.”

Het is leuk werken op E3 Saxo Classic, bevestigt ook Nada Rotsaert. “Ik ben zelf ook wel fan van het wielrennen, dus dit is best wel een leuke werkopdracht. De sfeer is er ook helemaal anders dan op pakweg een jobbeurs. Iedereen is wat meer uitgelaten, en dat levert ook wel losse babbels op met sollicitanten. Het maakt het werk die dag ook weleens iets anders dan anders. Voor mezelf is het vooral interessant om de andere recruiters van de andere bedrijven te leren kennen.”

EXPOSURE

Ook Depro Profiles is er voor het tweede jaar op rij bij. “Vooral omdat het gewoon een leuk initiatief is”, zegt HR-medewerker Doreen Coutigny. “Je komt er als bedrijf mee in de picture, en wie weet vinden we daar wel enkele nieuwe medewerkers. Het was vrij rustig vorig jaar bij ons in het reuzenrad, maar daar zat vooral het slechte weer voor wat tussen. Het was sowieso wel een goede zet op vlak van exposure: het reuzenrad kwam in beeld op televisie, en dat zal dit jaar normaal wel opnieuw het geval zijn.”

Depro Profiles produceert wanden- en plafondpanelen. “We zijn vooral op zoek naar een automation engineer en operatoren”, zegt Coutigny. “Maar ook andere profielen zijn zeker welkom. We rekenen er een beetje op dat bezoekers van E3 Saxo Classic die op zoek zijn

naar een job of misschien wat twijfelen of hun huidige job nog wel hun ding is, even bij ons halt houden. Het reuzenrad is een ideale manier om een ontspannen kennismakingsgesprek te kunnen voeren. Mensen die we anders niet zouden bereiken, gaan ons nu misschien wel als werkgever overwegen. Terecht ook. Dat we gehuisvest zijn in Komen, in een nog flevrijve regio, is maar één van onze talrijke troeven.”

“De sfeer in zo’n reuzenrad is ook helemaal anders dan op pakweg een jobbeurs”

KNELPUNTEROEP

Charlotte Vandenbergh is HR-medewerker bij Ardo. Het bedrijf focust op de productie, verpakking en opslag van diepvriesgroenten, -kruiden en -fruit. Voor Ardo wordt dit de eerste editie in het reuzenrad E3 Saxo Classic. “We zijn héél enthousiast om mee te doen”, vertelt Charlotte. “Het is een heel unieke manier van rekruteren. ‘Out of the box’ mag je het zeker noemen, en vooral eens iets helemaal anders dan de zoveelste jobbeurs. We hebben dus wel grote verwachtingen.”

En het bedrijf brengt een pak jobs mee naar Harelbeke. “Voor onze verschillende vestigingen samen zijn we in totaal op zoek naar 46 nieuwe collega's. We hebben nu al een vrij stabiele equipe die we in functie van onze groei willen aanvullen. We zoeken vooral technische profielen, en die zijn toch nog altijd een knelpunteroep.”

Het reuzenrad moet Ardo vooral voorstellen als aantrekkelijke werkgever bij een ruim publiek. “We merken dat de werknemers in onze vestigingen toch wel altijd van vrij dicht bij ons in de buurt zijn. Er zit dus nog wel veel potentieel in de iets ruimere regio rond onze vestigingen. Een evenement zoals E3 Saxo Classic is wel ideaal om mensen die ruime regio aan te spreken, denken we. We willen ons daar ook voorstellen aan de mensen daar als aantrekkelijke werkgever. Dat zijn we ook, recent kregen we nog de titel ‘Great Place to Work 2025’. Het welzijn van onze mensen staat centraal in onze organisatie.”

De koers is sowieso een speciale wielervedstrijd voor haar. “Want ik leerde er mijn man destijds kennen”, vertelt ze. “Ik ben zelf ook wel wieliefan. Of ik de wedstrijd een beetje zal kunnen volgen, hangt af van het succes van het reuzenrad. Dus ik hoop eigenlijk wel dat we het te druk hebben om op het groot scherm te volgen”, lacht ze.

Leuk weet je ook voor de inwoners van Harelbeke: op donderdag staat het reuzenrad er al opgesteld, en dan kan je er ook een rondje in maken, zonder sollicitatiegesprek met bijhorende klamme handjes.








**De Koers van je leven...
...de job van je leven!**

Ben je op zoek naar de job van je leven, kom dan voor een eerste kort sollicitatiegesprek in ons E3 Saxo Sollicitatiewiel op **Vrijdag 28 maart tussen 10u00 en 16u30**

Deze 8 bedrijven hebben voor jullie topvacatures klaar staan!

Bekijk ze via e3saxoclassic.be

















KOM SOLLICITEREN!
E3 SAXO ARENA
Stasegemsesteenweg 23, 8530 Harelbeke

Vind de job van je leven en ontvang een gratis drankje, een E3 Saxo Classic gadget en uiteraard de unieke ervaring om te solliciteren op een reuzenrad. Kom je niet solliciteren, dan kan je ook op het reuzenrad tegen een kostprijs van 2 euro/pp. Let op: sollicitanten hebben altijd voorrang.

EFFIX^{Group}
MAKES IT WORK

Ondersteunende ICT services die meegroeien met je onderneming



Microsoft

NETWERK · CLOUD · SERVER · SECURITY · TELEFONIE · BACK-UP



Waregem
Groenbek 29

Oudenaarde
De Bruwaan 27a

+32 56 98 00 11
www.effixgroup.be
sales@effixgroup.be



VERMEEREN TRAVEL

klaar voor de reis
van je leven?

-  Vliegvakanties
-  Autovakanties
-  Cruises
-  Fiets- of wandelvakanties



VERMEEREN
TRAVEL
COMFORTABEL AUTOCARREIZEN

MEERDAAGSE REIZEN · DAGUITSTAPPEN · WEEKENDTRIPS

Marktstraat 89 - B-8530 Harelbeke
Tel. +32 (0)56 71 28 85 - Fax + 32 (0)56 71 02 76
E-mail: reisburo@vermeeren.be | autocars@vermeeren.be
www.vermeerentravel.be

Lotto, trotse gangmaker van de koers



Omdat het kan **Lotto**

OOK DIT JAAR KUNNEN WIELERTOERISTEN ZÉLF DE E3 SAXO CLASSIC RIJDEN

“Beleef zelf de heuvels en de kasseien rond Harelbeke”

Op zondag 30 maart kunnen wielertoeristen opnieuw hun hart ophalen en zich Wout van Aert wanen op de wegen van de E3 Saxo Classic. Dan vindt immers opnieuw een E3 Saxo Classic Cyclo plaats, georganiseerd door Flamme Rouge. Er is keuze tussen 70, 110 of 150 kilometer. Start- en aankomst zijn op de E3 Arena in de schaduw van het Forestierstadion.

E3 HARELBEKE SAXO
BE INVESTED

E3 Saxo Classic Cyclo
Zondag 30 maart
Fiets in het spoor van de profs

Afstanden
70 km - 110 km - 151 km

Schrijf je snel in:
e3saxoclassiccyclo.com

omkleden en achteraf ook douchen”, vertelt Dieter D’Haene. “Voor alle deelnemers voorzien we ook een goodiebag en onze mensen zijn ook standby voor wie tijdens de tocht pech heeft.”

“Het E3 Saxo Classic Cyclo Village wordt de gezelligste bar van het weekend”

E3 SAXO CLASSIC CYCLO VILLAGE

Rond de start- en aankomstzone organiseert Flamme Rouge ook een E3 Saxo Classic Cyclo Village, waarbij er de hele tijd van alles te beleven valt. “Tussen 10 en 16 uur zijn onze eet- en drinkstands geopend en zijn er ook optredens”, zegt Dieter D’Haene. “Wie ons een beetje kent, weet dat we met Flamme Rouge ook garant staan voor veel gezelligheid. Het E3 Saxo Classic Cyclo Village wordt dus de gezelligste bar van het weekend waarbij er ook op groot scherm naar de koers gekeken kan worden.”

Vorig jaar werd opnieuw aangeknoopt met een oude traditie: een E3 Saxo Classic Cyclo. Flamme Rouge, al bijna tien jaar een vertrouwd gezicht voor wielerevents en fietsreizen in binnen- en buitenland zet ook dit jaar zijn schouders onder de organisatie.

DRIE TRAJECTEN

Flamme Rouge werkte op het parcours van de E3 Saxo Classic drie trajecten uit: eentje van 70 kilometer met 435 hoogtemeters, een gemiddeld traject van 110 kilometer met 830 hoogtemeters en een variant voor de geoefende renners die 150 kilometer en 1400 hoogtemeters telt. Die laatste brengt je onder meer langs de Karnemelkbeekstraat (de fameuze E3 col), Oude kwaremont, Paterberg, Hotondberg, Kortekeer, Taaienberg, Muziekberg, La houppie, Bergten Stene, Boigneberg, Ellestraat, Wolvenberg en

Tiegemberg. Wie kiest voor de korte tocht van 70 kilometer krijgt enkel de Karnemelkbeekstraat, de Oude Kwaremont tot aan Kwaremontdorp en de Tiegemberg voor de wielen geschoven. Er is dus echt voor elk wat wils.’

Starten kan vanaf 7.30 uur, de laatste renners moeten om 9 uur – voor het traject van 150 kilometer – of 10 uur onderweg zijn. “Start- en aankomst zijn aan de E3 Arena, voor de gelegenheid omgedoopt tot E3 Saxo Classic Cyclo Village, aan het Forestierstadion in Harelbeke. In de sporthal kan iedereen zich

Flamme Rouge is geen onbekende in de streek: de organisatie organiseert al tien jaar fietsvakanties op maat. “Ons principe is eenvoudig”, vertelt Dieter D’haene. “Wie een vakantie boekt met Flamme Rouge moet alleen aan fietsen denken, de rest regelen wij voor jou. We ontwikkelen niet alleen vakanties op maat, we regelen ook alles tot in de puntjes. We zorgen bijvoorbeeld voor alle logistiek, niet alleen onderweg maar ook ter plaatse. We voorzien ook technische assistentie en een volgwagen voor als het onderweg toch verkeerd zou lopen. Vanzelfsprekend regelen we ook de bevoorradingsonderweg.”

VOLVO

Hé, hallo ;)

Ontmoet en test nu de Volvo EX90 in onze 6 vestigingen.

20,9 – 21,1 kWh/100 km | 0 g CO₂/km (WLTP)
Contacteer uw verdeler voor alle informatie over de fiscaliteit van uw voertuig.

Novabil Group:

- NOVABIL** - BRUGSESTEENWEG 261 - 8500 KORTRIJK - kortrijk@novabil.be
- NOVABIL** - WATERSTRAAT 51 - 8790 WAREGEM - waregem@novabil.be
- NOVABIL** - GEALLIEERDENLAAN 262 - 7700 MOESKROEN - moeskroen@novabil.be
- NOVABIL** - CHAUSSÉE DE BRUXELLES 200 - 7500 TOURNAI - tournai@novabil.be
- NOVABIL** - STEVERLYNCKLAAN 12 - 8900 IEPEER - iepeer@novabil.be
- NOVABIL** - RUE DU GRAND COURANT 6 A - 7033 MONS - mons@novabil.be

WWW.NOVABIL.BE

GULDEN SPOREN COLLEGE

Plein Zuid
Harelbeke
Engineering
Design & Art School
Kaai

alle info op: www.guldensporencollege.be

DE SPECIALIST IN CHAPE & VLOERISOLATIE

NIVOLO®

Meirestraat 9 T. +32 9 278 08 88 NIVOLO.BE
9770 Kruisem info@nivolo.be

COBBLES

Voor al uw (eind)redactiewerk.

Kop in kas tot aan de meet. Solo als het moet. Samen als het kan. Met oog voor de scherpe randen en het beste spoor voor wat u wil vertellen. Cobbles. Waar woorden winnen.

De meeste teksten in deze La Gazzetta dell'E3 zijn het werk van Cobbles.

Meer weten?
www.cobbles.be

Schrijven.
Schrappen.
Stoempen.



INTERHORO

SYSTEEMPLAFONDS | SCHEIDINGSWANDEN
AFWERKINGSTECHNOLOGIE

056 41 31 16 www.interhoro.be

MICHEL WUYTS IS VANAF DIT JAAR OPNIEUW DE COMMENTAARSTEM VAN DE E3 SAXO CLASSIC

“Mijn liefde voor E3 is groot”

Drie jaar lang moest u de E3 Saxo Classic volgen zonder het commentaar van Michel Wuyts, maar vanaf dit jaar levert hij opnieuw commentaar bij de spannendste koers van het voorjaar. Een en ander heeft natuurlijk te maken met het feit dat de E3 Saxo Classic nu op VTM wordt uitgezonden. “Ik kijk er enorm naar uit, want de wedstrijd verveelt nooit.”



sportieve redenen. Ik heb het nooit gedaan, want mijn perfectionisme is te groot, maar als commentator had je voor een koers als Harelbeke eigenlijk weinig voorbereiding nodig: je hoeft zelden dode momenten vol te praten. Het is er echt altijd koers.”

“De E3 Saxo Classic is intrinsiek de meest dynamische koers van het voorjaar”

Voor Michel Wuyts wordt de E3 Saxo Classic sowieso een warm weerzien met de organisatie van de wedstrijd. Jacques Coussens, E3-uitgangbord en -medeorganisator, en Michel Wuyts zijn immers boezemvrienden. “Mijn eerste ontmoeting met Jacques dateert van begin jaren 2000. Ik vermoed dat het in 2002 was, toen de E3 Saxo Bank Classic nog gewoon de E3 Prijs heette, dat ik op de markt in Harelbeke bijna letterlijk op Jacques botste. Hij zat nog niet in het bestuur en was tapijt aan het leggen voor Berry Floor, het bedrijf waar hij toen voor werkte. Jacques sprak me in zijn gekende stijl aan, we zijn een half uur blijven praten en ruim twintig jaar later doen we dat nog altijd.”

Wat het geheim van hun band is? Michel Wuyts zwijgt even en moet het antwoord schuldig blijven. “Het klikte gewoon bij die allereerste ontmoeting. En dat doet het nog altijd. Zelfs nu gaat er zelden een week voorbij zonder dat we elkaar horen. De drive van Jacques was toen al enorm, want een jaar later, in 2003, is hij uiteindelijk in het bestuur van de wedstrijdorganisatie gestapt. De band is door de jaren heen alleen maar intenser geworden en – bourgondiërs als we zijn – gaan we af en toe ook samen eten. Laat ons zeggen dat we allebei wel houden van een goede fles wijn.”

DEBUUT OP MOTOR

De goede band met Jacques Coussens is een mooi extraatje bovenop de band die Michel Wuyts al langer met Harelbeke had. In 1991 maakte de gewezen schooldirecteur immers in Harelbeke zijn koersdebuut op de motor. Pas later zou Michel Wuyts van de motor doorschuiven naar de commentaarcabine voor de VRT. “Harelbeke was toen mijn generale repetitie voor de Ronde van Vlaanderen, een week later”, herinnert hij zich. “Ik was onnoemelijk zenuwachtig, al tijdens de verkenning op vrijdag, een dag voor de koers die toen nog op zaterdag werd gereden. Toen de motor de E17 opdraaide, sloeg de paniek toe: dit lukte me nooit. Tot motorrijder Jos De Wit me er fijntjes op wees dat ik maar beter het vizier van mijn helm kon dichtklappen...”

Een dag later, op zaterdag 30 maart 1991, volgde dan de echte test. Wuyts herinnert zich hoe Panasonic-renner Olaf Ludwig sneller is dan een aanstormende peloton in het centrum van Harelbeke. “Maar ik herinner me vooral dat ik Ludwig daarna mocht gaan interviewen, meteen na de meet, live op antenne. In het Duits! De arme man moet zo veel medelijden met mijn Schwarzwaldkliniek-Duits gehad hebben, dat hij nog op antwoorde op mijn vragen ook. Mooie tijden...”

“Intrinsiek de meest dynamische koers van het voorjaar.” Het mag duidelijk zijn: Michel Wuyts heeft een uitgesproken mening over de E3 Saxo Classic. “Het is dan ook een prachtige koers”, zegt hij. “En dit jaar nog iets meer, want De Grote Drie – Mathieu van der Poel, Tadej Pogacar en Wout van Aert – verschijnen er aan de start. Dat maakt dat het nu al, nog voor het openingsweekend smullen is.”

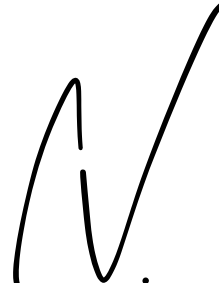
Wat de E3 Saxo Classic volgens Michel Wuyts zo bijzonder maakt? “De toppers zien er een einde aan. Ze moeten niet rekenen en tellen: van Harelbeke naar de Vlaamse Ardennen en terug: de renners krijgen op korte tijd veel hellingen

voor de wielen, wat betekent dat ze all-in kunnen gaan. Anders dan in de Ronde van Vlaanderen, waar er veel terughoudender wordt gereden tot op pakweg 40 kilometer van de meet, is het in Harelbeke altijd koers. De finale in Harelbeke is van het kaliber van die van de Ronde, maar wel zo’n zeventig kilometer korter. Dat maakt dat renners zeer gul met hun krachten kunnen woekeren en de koers aantrekkelijk blijft. Je moet de laatste 80 kilometer heel erg op je hoede zijn, of je bent gezien. Vergis je niet: dat is van alle tijden: Tom Boonen deed dat ook al. De Taaienbergligt op 80 kilometer van de streep en vanaf dat punt kan nagenoeg alles. Het is een strijd van man tegen man.”

De sprint van Wout, Mathieu en Tadej in de E3 Saxo Classic in 2023: voor elke wielervederger staat die nog scherp in het geheugen gegrift. De spanning tot op de meet, dat willen we toch vaker zien? “Met dat trio weet je nu al dat het nooit saai wordt. Zelfs als de pittige heuvelzone nog geen definitieve schifting heeft gebracht, wacht na de Tiegemberg nog 16 kilometer tot de finish. Ook in dat stuk verveelt het zelden.”

DODE MOMENTEN

“Mijn liefde voor E3 is groot”, zegt Wuyts. “Voor de manier waarop de organisatie het al jarenlang aanpakt, maar natuurlijk ook om



VANDER SCHELDEN & NOTTEBAERT
ADVOCATENKANTOOR



De Rite



UWLOODGIETER

Uw interieur is onze passie



PROJECT-INTERIEURS

Interieur & Ontwerp
Binnenschrijnwerk & Maatwerk
Schilderwerken, binnen & buiten

www.project-interieurs.be

hardware
bedrijfssoftware
IT-service
netwerken
internet & cloud diensten
industriële automatisatie



CPS
uw professionele IT partner

POLITIEKE GEVANGENENSTRAAT 22, 8530 HARELBEKE
T 056 21 00 92 | www.CPSit.be | info@CPSit.be



MINGNEAU
RENOVATIE

0476 777 295



bavaria motors
Specialist in luxury & performance cars

3.500 m²
kantoormeubilair



INFEC
KANTOORMEUBELLEN



Dessauvage
papier - print - kantoor

tel. 051 30 98 70
info@dessauvage.be

PAPIER
PRINT
KANTOOR
shop online 24/24
www.dessauvage.be



De nieuwe mijlpaal



De slimme laadpaal. En nog design ook.

Je hebt laadpalen. En dan heb je Smappee. Slimmer. Eleganter. Efficiënter ook. Met Smappee combineer je designoplossingen met intelligente technologie om je energieverbruik te optimaliseren. Wie slim wil besparen, gaat dus voor Smappee.

Wil je weten welke laadoplossing perfect bij jou past?
Contacteer ons op smappee.be



OFF SIDE

Offside

Maandagavond om 21u en 23u

In Offside praat Jeroen Sap met knappe koppen uit de West-Vlaamse sportwereld over de sportieve actualiteit.

Offside, elke maandag om 21u en om 23u op Focus-WTV.



FOCUS
WTV

DEYLGAT CLAUDE
TRAITEUR



www.LEUCO.com
Anzegemseweg 16 - 8790 Waregem
Tel. 056/62.09.30 - Fax. 056/62.09.31 - info@leuco.be

Advocatenkantoor

Geert Sustronck

Burgemeester Nolfstraat 10
8500 Kortrijk
Tel. 056 22 90 44
Fax 056 22 61 40



wijnen Bart Vroman
0477636349
wijnenbartvroman@gmail.com

www.wijnenbartvroman.be



SIJF
BEVEILIGING

desanto

TRADITIONAL FRENCH CUISINE



OCKIER
& PARTNERS
advocaten

PART OF
MOORE Law



PRAATCAFE
Gildenhof

*Gezellige,
huiselijke sfeer!*

Marktstraat 68
8530 Harelbeke
0472/89 90 35

Alle dagen open
vanaf 08.00 u
zondag en maandag gesloten

NIEUW PROJECT RITSAARD DESSELGEM



6% BTW MOGELIJK



OPENDEURDAG KIJKWONING

ZATERDAG 29 MAART
14u - 16u

FABIOLALAAN 56
OOIGEM



TYBO

0479 30 05 60 INFO@TYBO.BE WWW.TYBO.BE



HEFSPAN

Lifting & lashing equipment

Hefspan bvba • Mannebeekstraat 11 • 8790 Waregem

+32 56 68 82 77 info@hefspan.be www.hefspan.be

GROTEWEG 308 - GERAARDSBERGEN

POSITION SWITCH BIKELAB

- BIKEFITTING
- FRAMEMAAT BEPALING
- GERICHT ADVIES
- PODOLOGISCHE STEUNZOLEN
- AFSTELLEN SCHOENPLAATJES

EXCLUSIEF
IN BENELUX

- 3D VOETANALYSE
- 3D AVATAR FULL BODY SCAN
- EIGEN ONTWERPEN BODY MEASURING DEVICE



WWW.POSITION-SWITCH.BE

Bikefitcenter met meer dan 10 jaar ervaring en reeds meer dan 4000 bikefits

AFTELLEN NAAR DE E3 SAXO CLASSIC MET EIGENZINNIGE CARTOONS

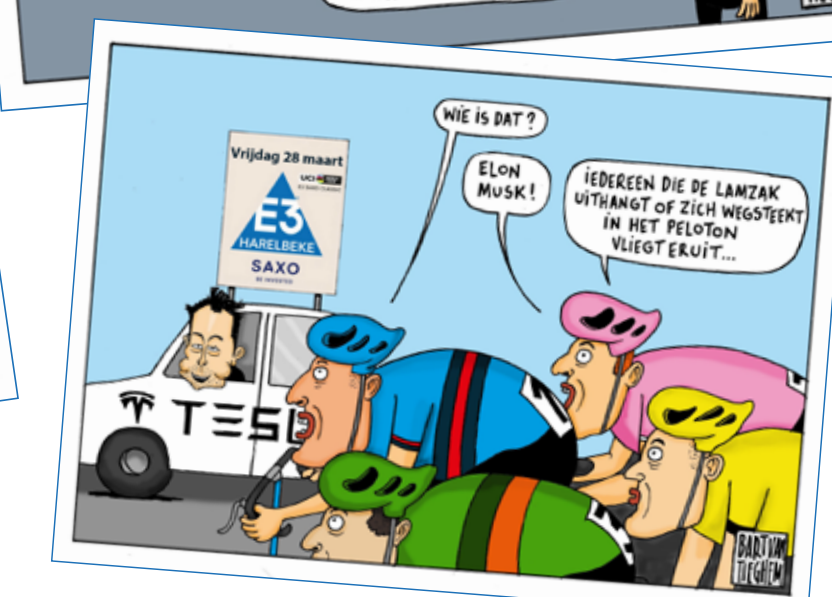
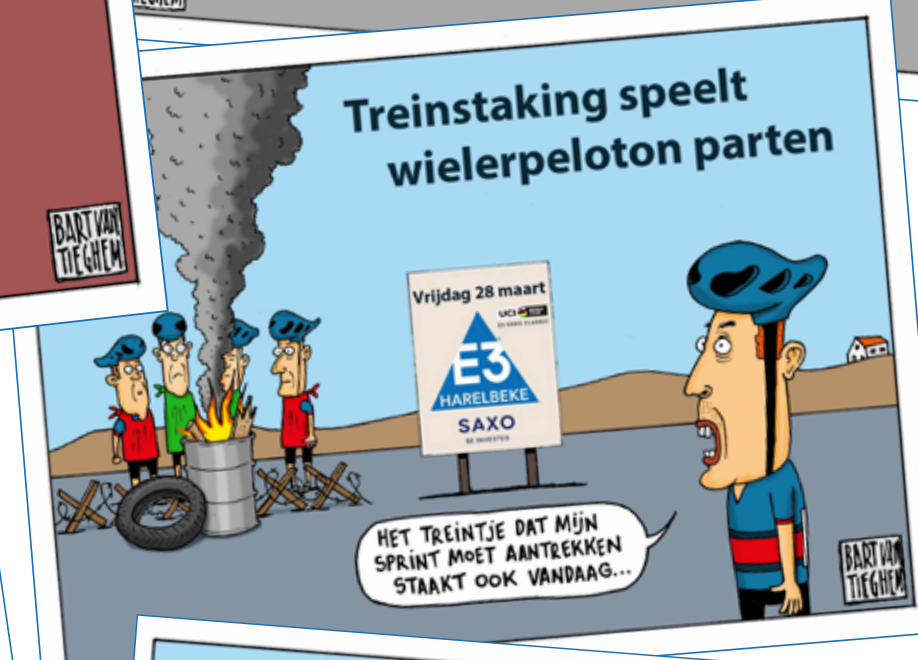
“Glimlachend naar de meet”

Humor en de E3 Saxo Classic gaan hand in hand. Dat weten we al door de jaarlijkse banner die de wedstrijd aankondigt, maar dit jaar ook weer door speciale cartoons die Bart Vantieghem op vraag van de organisatie tekent. Ze moeten een streepje vrolijkheid brengen op sociale media in de weken en dagen voor de koers.

Voor het vijfde jaar op rij pakt de E3 Saxo Classic uit met cartoons die de koers voorafgaan. In nieuwsbrieven en op sociale media lost de organisatie van de wielervedstrijd tussen december en eind maart een tiental cartoons. Een fijn opwarmertje om helemaal in de juiste E3-sfeer te komen.

Ook dit jaar zijn de cartoons het werk van Bart Vantieghem, een West-Vlaming pur sang met een pak ervaring in het cartoonlandchap. Hij werkte eerder voor De Morgen en De Standaard, maar is nu wekelijks terug te vinden in de Krant van West-Vlaanderen en De Zondag. 'Ik heb geen seconde getwijfeld toen ik de vraag kreeg van de E3 Saxo Classic', zegt Bart Vantieghem. 'Vooral het feit dat ik mij niet moest inhouden en carte blanche kreeg, gaven vijf jaar geleden de doorslag. Intussen blijven we gewoon op hetzelfde elan doorgaan.'

De inspiratie voor zijn cartoons voor de E3 Saxo Classic haalde Bart Vantieghem ook dit jaar weer bij de actualiteit. Alles samen verschijnen een tiental cartoons: twee in januari, drie in februari en nog een vijftal in de weken voor de E3 Saxo Classic. De cartoons die al getekend waren op het moment dat deze La Gazzetta dell'E3 gedrukt werd, vindt u hieronder.



Q&O | ZEKERHEID VERZEKERD

De makelaar voor bedrijven
Verzekeringoplossingen voor elke onderneming

Wargem - Toluze

www.qno.be

HOLVOET
DESIGN FOR LIVING

BERNER

VERLEG JE GRENZEN GA VOOR SUCCES!

Ontdek de grenzeloze kracht van **BERNER**, de onbetwiste Europese leider in chemie. Met topproducten zoals bevestigings- en verbruiksmaterialen, gereedschappen en machines geven we jou

als professional in Mobility of Construction de regie over jouw succes. Onze innovatieve services dagen jou uit om grenzen te verleggen.

24/7: dat is hoe we het doen!

berner.eu

YELBA

Vlaanderenlaan 15-17
8970 Poperinge
057 33 86 43

info@yelba.be
www.yelba.be

Uw professionele partner in projectmeubilering met eigen productie van keukens en kasten

KOEN ROELANDT
LANDMEETKANTOOR

Overheulestraat 206 • 8560 Moorsele • 056/50 42 81

adirack
TWEEDEHANDS
MAGZIJNINRICHTING

GROTE VOORRAAD
DIRECT LEVERBAAR
OOK NIEUW VERKRIJGBAAR

ADIRACK.BE

INFO@ADIRACK.BE
+32 (0)51 246 010
INDUSTRIEWEG 66-68
8800 ROESELARE

fepco

IMMOROSA
BOUW - VERKOOP - VERHUUR - BEHEER

Het immo-kantoor voor een snelle en correcte verkoop van uw woning
GRATIS SCHATTING VAN UW WONING

Bruyelstraat 3 8531 Bavikhove - 056/20 20 20
www.immorosa.be

Na de **INSPANNING** komt de **ONTSPANNING!**

huishoudlinnen van **Bloctex**

BLOCTEX
groothandel kleinhandel confectie-atelier
Heerbaan 248, 8530 Harelbeke T 056 71 20 85

Bed-, bad- en tafellinnen - relatiegeschenken - plaids - ondergoed - nachtkledij

begeleiding uitzonderlijk vervoer - escorte transportspeciale

MARCOTRANS

MARCOTRANS
B - 9690 KLUISBERGEN
+32 (0)55 315 580
WWW.MARCOTRANS.BE

MARCOTRANS FRANCE
F - 59299 BOESCHEPE
+33 (0)328 440 760
WWW.MARCOTRANS.FR

TEGELBEDRIJF
DEVOS

Hoevestraat 35
8500 Kortrijk

+32 (0)56 24 90 10
info@devostegelbedrijf.be

LETTERSIGN

WINNAAR IN GROOT FORMAAT RECLAME, LICHTRECLAME & BELETTERING

SONUS

www.lettersign.be

I.C.T.
TRUCK & TRAILER PARTS

www.ictparts.be

I.C.T. Truck & Trailer Parts nv
Noordkaai 21
8870 Izegem - Belgium
Tel. + 32 51 31 75 75
Fax + 32 51 31 38 72
e-mail info@ictparts.be

SANDERS PARTS

"BIJ SANDERS PARTS HEBBEN WE HET BESTE AANBOD VOOR TRUCKONDERDELEN EN DIAGNOSESYSTEMEN"

+32 (0)52/41.44.70 +32 (0)488/75.76.21 INFO@SANDERSPARTS.BE

Sanders Parts BV - Bosveld 14, 9200 Dendermonde - BE 0476.893.570

Leonidas
The Preferred Belgian Chocolates

Markstraat 3
8530 Harelbeke

ADVOCATENASSOCIATIE

Vandenbraembussche & Van Hese

GEWOON BETON

stijlBeton

NATUURSTEEN : KERAMIEK : PARKET

SOLIDFLOORS

STERKE MATERIALEN, STEVIGE OPLOSSINGEN

Brouwerijstraat 69
8530 Harelbeke

www.solidfloors.be
info@solidfloors.be

De laagste prijzen. Gegarandeerd.

Want we reageren op alle prijzen en promo's, ook in jouw streek.



Scan de QR-code
en ontdek alle prijsvergelijkingen.

colruyt
laagste prijzen

EFFIX^{Group}
MAKES IT WORK

Ondersteunende ICT services die
meegroeien met je onderneming



Microsoft

NETWERK · CLOUD · SERVER · SECURITY · TELEFONIE · BACK-UP



Waregem
Groenbek 29

Oudenaarde
De Bruwaan 27a

+32 56 98 00 11
www.elfixgroup.be
sales@elfixgroup.be

BROUWERIJ DE BRABANDERE PAKT UIT MET PRIMEUR OP DAG VAN DE KOERS

“Na Kwaremont 0.3 komt er nu een volledige alcoholvrije variant”

Ook bij Brouwerij De Brabandere tellen ze de dagen af naar de nieuwe editie van E3 Saxo Classic. “Dat de koers in onze achtertuin start én aankomt, dat is geweldig”, zegt ceo Bert De Brabandere. “Ik grap altijd dat de koers in groot-Bavikhove plaatsvindt, op een steenworp van onze brouwerij.” Het bedrijf pakt ook uit met een primeurtje op de dag van onze koers.



Daarom wilden we een Kwaremont met 0% alcohol ontwikkelen.” Het alcoholpercentage in een bier volledig op nul krijgen zonder afbreuk te doen aan de smaak is geen sinecure, zegt De Brabandere. “Daar zijn moderne en innovatieve technieken voor nodig, met een specifiek gist die de smaken omzet tijdens het brouwproces, maar daarbij geen alcohol aanmaakt. Het is een intensief proces geweest, maar we zijn heel trots op het resultaat, de Kwaremont 0.0.”

“Vanaf het prille begin zijn we al partner van de E3 Saxo Classic, toen de wedstrijd nog lang niet zo groot en succesvol was als nu”

WIELERBIER BIJ UITSTEK

Brouwerij De Brabandere heeft met Kwaremont 0.3 al een alternatief voor wie liever geen alcohol drinkt. Een blond biertje met zachte toetsen van citrus en sinaas in de neus, en een ronde moutige afdrank. Kwaremont 0.3 heeft al een vrij verwaarloosbaar alcoholpercentage van 0,3%, maar die 0,3% wilde de brouwerij nog wegwerken.

“Er is steeds meer vraag naar alcoholvrije dranken, en dat zal in de toekomst niet snel veranderen, denken we”, legt Bert De Brabandere uit. “Mensen zijn op dat vlak ook meer verwend dan pakweg 10 jaar geleden. Wie beslist geen alcohol te drinken, die wil ook echt géén alcohol drinken, merkten we de voorbije jaren. Die neemt geen genoeg met 0,3%.”

Kwaremont is het wielerbier bij uitstek. “We vonden geen mooier moment dan de E3 Saxo Classic om ons bier te lanceren en te laten proeven. Het is trouwens precies 10 jaar geleden dat we het Kwaremontbier geherlanceerd hebben. Daarvoor was het eerder een kleinschalig dorpsbiertje. We hebben dat opgegewaardeerd, en zijn partner geworden met verschillende wielervedstrijden.

Kwaremont is net als de befaamde kuitenbijter uit de Vlaamse Ardennen, de Oude Kwaremont, karaktervol en is pittig gekruid. We zijn erin geslaagd Kwaremont destijds een straf nieuw imago aan te meten. Kwaremont is de koers geworden, en omgekeerd.”

Het is dus aftellen naar de wedstrijd, en niet alleen omwille van de alcoholvrije primeur. “We zijn partner van meerdere wielervedstrijden, dus één favoriet uitkiezen ligt een beetje moeilijk”, zegt De Brabandere. “Maar je kan zeker stellen dat brouwerij De Brabandere en E3 Saxo Classic een speciale band hebben. Vanaf het prille begin zijn we al partner van de koers. Van bij de allereerste wedstrijd, dus van toen de wedstrijd nog lang niet zo groot en succesvol was als nu. Een dergelijke langlopende samenwerking, dat kan volgens mij ook alleen maar in de koerswereld. In het voetbal vind je dat niet, zo'n loyaliteit. Daar wordt veel meer op korte termijn gedacht, en draait het naar mijn gevoel veel meer om de centen.”

GROOT-BAVIKHOVE

“Dat de koers bovendien in onze achtertuin start én aankomt, dat is uiteraard ook geweldig. Ik grap altijd dat de koers in groot-Bavikhove plaatsvindt, op een steenworp van onze brouwerij. Ik ben zelf een geweldige fan van de koers, al altijd geweest. De mate waarin die sport leeft in ons land, dat is echt met geen enkele andere sport te vergelijken. Dat is niet het mooie aan de koers, en we moeten onze uiterste best doen om dat zo te proberen houden. Hoe ik die dag zelf ga doorbrengen? Ik trek met de auto van plek naar plek, om de koers verschillende keren te zien passeren, en zoveel mogelijk tijd tussen de mensen te spenderen. Op die manier kan ik echt ten volle genieten van de dag.”



UW WAGEN, ONZE ZORG

UW HERSTELLER IN
ZUID-WEST-VLAANDEREN

++ VOOR ELK VAN UW
++ SCHADEGEVALLEN, BIEDEN WIJ DE
++ GEPASTE OPLOSSING

++ **Vandenbussche**
++ **Carrosserie**
++ Uw wagen, onze zorg

++ Noordlaan 5 bus 8, 8520 Kuurne
++ info@vdbussche.be 056 35 45 64

SCHÜCO

Met het juiste profiel
naar de finish!



ADVANCED[®]
WINDOWS & DOORS
ADvanced is een merk van ADmegatec BV.



advanced.be



maestro
LATT



Eerst eens zien en voelen?
Bestel je stalen op www.maestro-latt.be

**Decoratieve
wandpanelen**

**Nu ook voor vochtige
ruimtes zoals keuken
& badkamer!**

www.maestro-latt.be

Marble gold
+ bronze

LUXX



Ook verkrijgbaar!

MARKTPLEIN HARELBEKE

SPRING FEST

30 MAART
10-16 UUR
GRATIS

SPRINGKASTELEN

BUMPERCARZ

DEATH RIDE

EN NOG VEEL MEER...

Een organisatie van stad Harelbeke i.s.m. Kendor Harelbeke

**UIT
SYMPATHIE
VOOR DE
KOERS**

Orinn Vijncke



SCANWOOD BV

Import/verkoop Europees hout
Communicatieweg Oost 12-3 - 1566 PK Assendelft
Holland
Website: <http://www.scanwood.nl/>
Email: info@scanwood.nl
Tel. +31 756148180

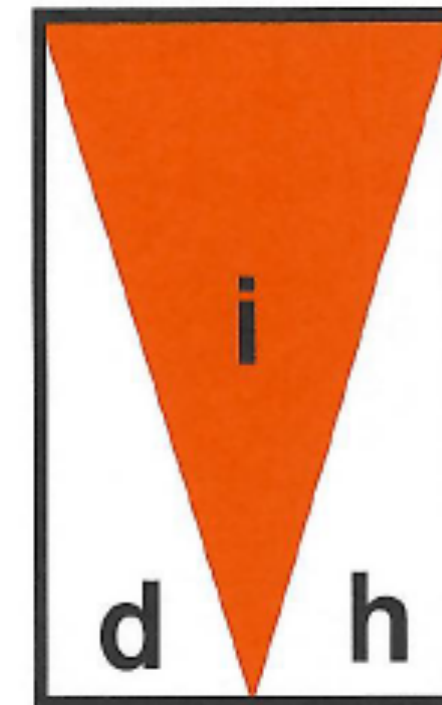


Restaurant Scalini bv

Specialiteit van visgerechten
Ook vlees te verkrijgen

Apart zaaltje voor
rouwmaaltijden en feestjes

Gulden-Sporenstraat 84
8530 Harelbeke
Tel. 056 40 35 00



Robaco.be
De vaste meerwaarde voor uw hout

**Niet onze benen,
wel goed gereedschap**



Gentseweg 432 • 8793 - St.-Eloois-Vijve • Tel. +32 (0)56 60 93 94 • info@robaco.be

Vandenabeele

heeft al 80 jaar alles in huis
voor een optimale service
in Automotive, Equipment,
Telecom en IT

+32 51 31 18 12
info@vandenabeele.be
Kortrijkstraat 174
8770 Ingelmunster

VANDENABEELE.BE

vandenabeele 
let's move on



SINDS 1956

VANDERERFVEN
DELICATESSEN

WWW.VANDERERFVEN-DELICATESSEN.BE

 Vandererfven-Delicatessen

 [vandererfven.delicatessen](https://www.instagram.com/vandererfven.delicatessen)

GLAS DENECKERE G.
Beversesteenweg 186
ROESELARE
Tel. 051/24 20 54

NICO EN ANJA ZIJN VASTE BARMAN EN BARVROUW IN HET E3 KAFÉE

“Bij alle vergaderingen zitten wij op de eerste rij”

De organisatie van de E3 Saxo Classic heeft een eigen 'E3 Kafée', een lokaal waar het partners kan uitnodigen voor overlegmomenten, maar waar ook alle vergaderingen in aanloop naar de wielervedstrijd plaatsvinden. Nico en Anja Declerck zijn daar de vaste barman en -vrouw.



“In bijberoep werk ik als garçon op privéfeestjes”, vertelt Nico. “Toen ik een van de bestuursleden had geholpen op een evenement, vertelde die dat ze iemand zochten om hun E3 Kafée open te houden. Ik ben zelf ook wielervedstrijder, dus het leek me wel een toffe opdracht. Er zit niet echt een regelmaat in de momenten dat ik het café openhoud. In de periode na de koers is het uiteraard heel rustig, maar hoe dichterbij de volgende editie komt, hoe frequenter de verschillende commissies binnen de organisatie samenkomen. Soms wordt er dan zelfs meerdere keren vergaderd per week. De keren dat ik niet kan, springt mijn vrouw Anja in. We zorgen dat het E3 Kafée open is als de bestuursleden toekomen, zorgen dat ze iets kunnen drinken tijdens de vergadering, en na afloop maken we alles terug proper en sluiten we weer af.”

“Iuid” aan toe gaat, maar elke vergadering wordt altijd op een positieve manier afgesloten. Het is ook goed voor de organisatie, dat er verschillende meningen zijn. Na zo veel overlegmomenten de voorbije drie jaar, durf ik wel stellen dat ik de bestuursleden van E3 Saxo Classic ook als vrienden mag beschouwen.”

“De organisatie van E3 Saxo Classic is altijd tot in de puntjes verzorgd”

GEHEIMHOUDING

Nico en Anja zitten dus op de eerste rij bij de organisatie van E3 Saxo Classic. “We horen dus wel eens dingen die we voor onszelf moeten houden. Welke renners bijvoorbeeld al dan niet bevestigd hebben. Maar we zijn discreet, en kunnen zwijgen”, lacht Nico. “Als er eens een discussie is binnen het bestuur, horen we dat dus ook. Dat gebeurt wel eens, dat het er eens

Nico heeft bewondering voor hetgeen de bestuursleden elk jaar klaarspelen. “De organisatie van E3 Saxo Classic is altijd tot in de puntjes verzorgd. Vooral op vlak van veiligheid kan de koers toch als voorbeeld dienen, vind ik. De toekomst van de koers is ook verzekerd: in de verschillende commissies zitten zowel twintigers als vijftigers en zestigers. Een goede zaak, want als een oude generatie alles naar zich zou blijven toetrekken, is dat nefast op lange termijn. Maar dat is bij E3 Saxo Classic zeker niet het geval: het evenwicht wordt voldoende bewaard.”



Krommebeekpark 26, 8800 Roeselare
Info@picobello.be
www.picobello.be

picobello
ADD STARS TO YOUR EVENT

METALUNION

BUIZEN - FLENZEN - FITTINGS - KRANEN - RADIATOREN - VLOERVERWARMING

www.metalunion.com



ONTDEK DE TOEKOMST VAN TWEEDEHANDS
TRUCKS & TRAILERS



Hille Noord 1 - 8750 Zwevezele | info@degrootetrucks.com

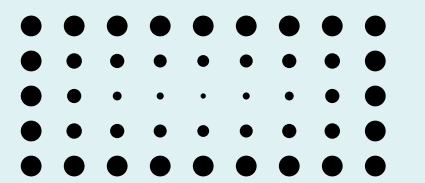


PROGRESS.
TOGETHER.

16.000 BOUWBEDRIJVEN

Daar kan je niet omheen

16.000 bouwondernemers in héél België rekenen op ons. Klein en groot. Actief in alle activiteiten en technieken van de brede bouwsector. Embuild is hun stem en partner. Wij verdedigen hun belangen en promoten hun innovatief vakmanschap. Samen Bouwen, Samen groeien.



Embuild

THE BELGIAN CONSTRUCTION
ASSOCIATION

POWERPLUS

Doe-het-zelf- en
tuingereedschap nodig?
Wij hebben voor elk wat wils.

Besoin d'outils pour le bricolage
ou le jardinage ?
Nous avons tout ce qu'il vous faut.



www.powerplustips.com



maintenance, installation videos and much more